



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից
դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի հատվածների հիմնանորոգում
Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34,
/М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԳԾԱԳՐԵՐ ԵՎ ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

ЧЕРТЕЖИ И ВЕДОМОСТИ

ԵՐԵՎԱՆ 2026 թ.

ЕРЕВАН 2026 г.



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից
դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի հատվածների հիմնանորոգում
Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34,
/М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Ի

Г.И.П

/ Դ. Քարտաշյան /

/ Д. Карташян /

/ Գ. Դավթյան /

/ Г. Давтян /


ԵՐԵՎԱՆ 2026թ.

ЕРЕВАН 2026г.

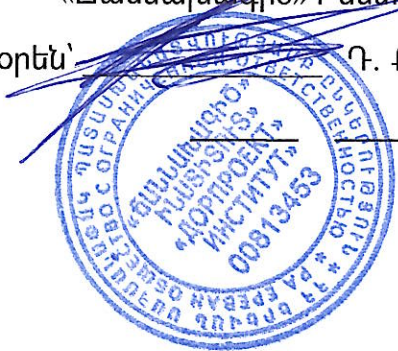
**ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության
ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի և
S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգում**

**Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34,
/М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9,
М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)**

Համաձայնեցված է

ՀՀ ՆԳՆ Ոստիկանության համայնքային
ոստիկանության գլխավոր վարչության վարչական
գործունեության և բողոքների քննության վարչության
ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման,
մոնիթորինգի և հսկողության բաժնի պետ

Կ. Կոստանյան
2026 թ.

«Ճանախագիծ» ինստիտուտ ՍՊԸ
տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան
2026 թ.



Untitled Map

Write a description for your map.



Legend

B&B

Chiva Cemetery

Feature 1



<div>Проект финансируется</div> <div></div>		<div>ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի հատվածների հիմնանորոգում</div> <div>Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе</div>	
<div>Заказчик</div> <div></div>		<div>Նախագծային աշխատանքներ/Проектные работы</div>	
<div>Code No.</div> <div>1_1_01ПД_ЛД000_P_0001_00</div> <div>Дата</div> <div>04/2026</div>		<div>Վերնագիր/Заглавие</div> <div>Փաստաթղթերի ցանկ/Список документов</div>	

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի հատվածների հիմնանորոգում

Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА:
М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Թեմ ш	Структуры	Տեսակը Стіակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
								Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3		
1	Վերջնական հանձնում/Окончательная сдача												
01 Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе													
01ПД Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги													
ГД000 Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога													
				П Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865									
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 01 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 02 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 03 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 04 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0005	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 05 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ и Структуры	Տեսակը Структур тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
П Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)													
1	01	01ПД	ГД000	П	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 01 - 03	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 02 - 03	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	П	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Հատակագիծ / План S-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 03 - 03	A1-1:250 A3-1:500	04/2026
ПП Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865													
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865	էջ/стр. 01 - 03	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865	էջ/стр. 02 - 03	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865	էջ/стр. 03 - 03	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026
ПП Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)													
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 01 - 02	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ПП	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 02 - 02	A1-1:50/1:500 A3-1:100/1:1000	04/2026
ПС Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения													
1	01	01ПД	ГД000	ПС	xx	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Լայնական կտրվածքներ / Поперечные сечения	12 էջ/стр.	A1-1:50 A3-1:100	04/2026
ТЧ Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи													
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 1 - 4		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 2 - 4		04/2026

Փազա	Քազալ	Նախագիծ Քրոյեկտ	Կառուցվածքներ и Структуры	Տիպակը Shhahid тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաթաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաթաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաթաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաթաժին 4 подзаголовок 4
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 3 - 4		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Պայմանական նշաններ / Условные обозначения 4 - 4		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0005	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0006	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0007	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Մայրի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0008	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	17x34սմ ե/ք վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 17x34 см		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0009	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (30x34սմ/սմ)		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0010	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (30x34սմ/սմ)		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0011	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (70x50սմ/սմ)		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0012	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Բ-2-20, 30x34սմ ե/ք վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 30x34սմ, Բ-2-20		04/2026
1	01	01ՓԸ	ԴԸ000	ՏԿ	0013	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի նախագիծ / Քրոյեկտ дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Ջրընդունիչի կոնստրուկցիա / Конструкция водоприемника (55x50սմ/սմ)		04/2026

Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Ցան- կ Структуры	Տեսակը Тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0014	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հավաքովի ե/ք (LR-4) վաքեր / Сборный ж/б (LR-4) латок		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0015	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Բազրիքի կոնստրուկցիա / Конструкция перил		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0016	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Խողովակների ուժեղացման ե/բետոնե շապիկ / Усиление труб ж/б рубашкой		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0017	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Հենապատեր/Подпорные стены		04/2026
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0018	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Գլխավոր ճանապարհ/Главная дорога	Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи	Կաղապարային գծագիր / Опалубочный чертеж		04/2026
03НС փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры													
KO000 Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865													
MT Մետաղական ցանց / Мет. сетка													
1	01	03НС	KO000	MT	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա- Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 1.3մx0.66մx1.6մ / Мет. сетка 1.3мx0.66мx1.6м		04/2026
1	01	03НС	KO000	MT	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա- Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 1.2մx0.8մ /Мет. сетка 1.2мx0.8м		04/2026
1	01	03НС	KO000	MT	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա- Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 0.6մx1.0մ /Мет. сетка 0.6мx1.0м		04/2026
KO001 Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865													
ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи													
1	01	03НС	KO001	ТЧ	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա- Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	ԿՄ/КМ 0+045, ԿՄ/КМ 0+247	A3 - Scale 1:100	04/2026
1	01	03НС	KO001	ТЧ	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա- Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	ԿՄ/КМ 0+375, ԿՄ/КМ 0+786	A3 - Scale 1:100	04/2026

Փառ	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Ցանց Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата				
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4						
							KO000	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)									
							MT	Մետաղական ցանց / Мет. сетка									
1	01	03HC	KO000	MT	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 1.0մx2.0մ / Мет. сетка 1.0mx2.0м			04/2026			
1	01	03HC	KO000	MT	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 1.0մx0.6մ / Мет. сетка 1.0mx0.6м			04/2026			
1	01	03HC	KO000	MT	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 0.66մx1.3մx1.6մ / Мет. сетка 0.66mx1.3mx1.6м			04/2026			
1	01	03HC	KO000	MT	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 0.6մx0.6մ /Мет. сетка 0.6mx0.6м			04/2026			
							KO001	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)									
							ТЧ	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи									
1	01	03HC	KO001	ТЧ	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	ԿՄ/ԿՄ 0+024, ԿՄ/ԿՄ 0+102		A3 - Scale 1:100	04/2026			
1	01	03HC	KO001	ТЧ	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	ԿՄ/ԿՄ 0+113.5, ԿՄ/ԿՄ 0+260		A3 - Scale 1:100	04/2026			
1	01	03HC	KO001	ТЧ	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	ԿՄ/ԿՄ 0+389, իջատեղ/съезд կմ/км 0+000÷կմ/км 0+154 ԿՄ/ԿՄ 0+021		A3 - Scale 1:100	04/2026			
							BO001	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865									
							MT	Մետաղական ցանց / Мет. сетка									
1	01	03HC	BO001	MT	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 2.0մx1.0մ / Мет. сетка 2.0mx1.0м			04/2026			
1	01	03HC	BO001	MT	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 0.5մx0.8մ / Мет. сетка 0.5mx0.8м			04/2026			

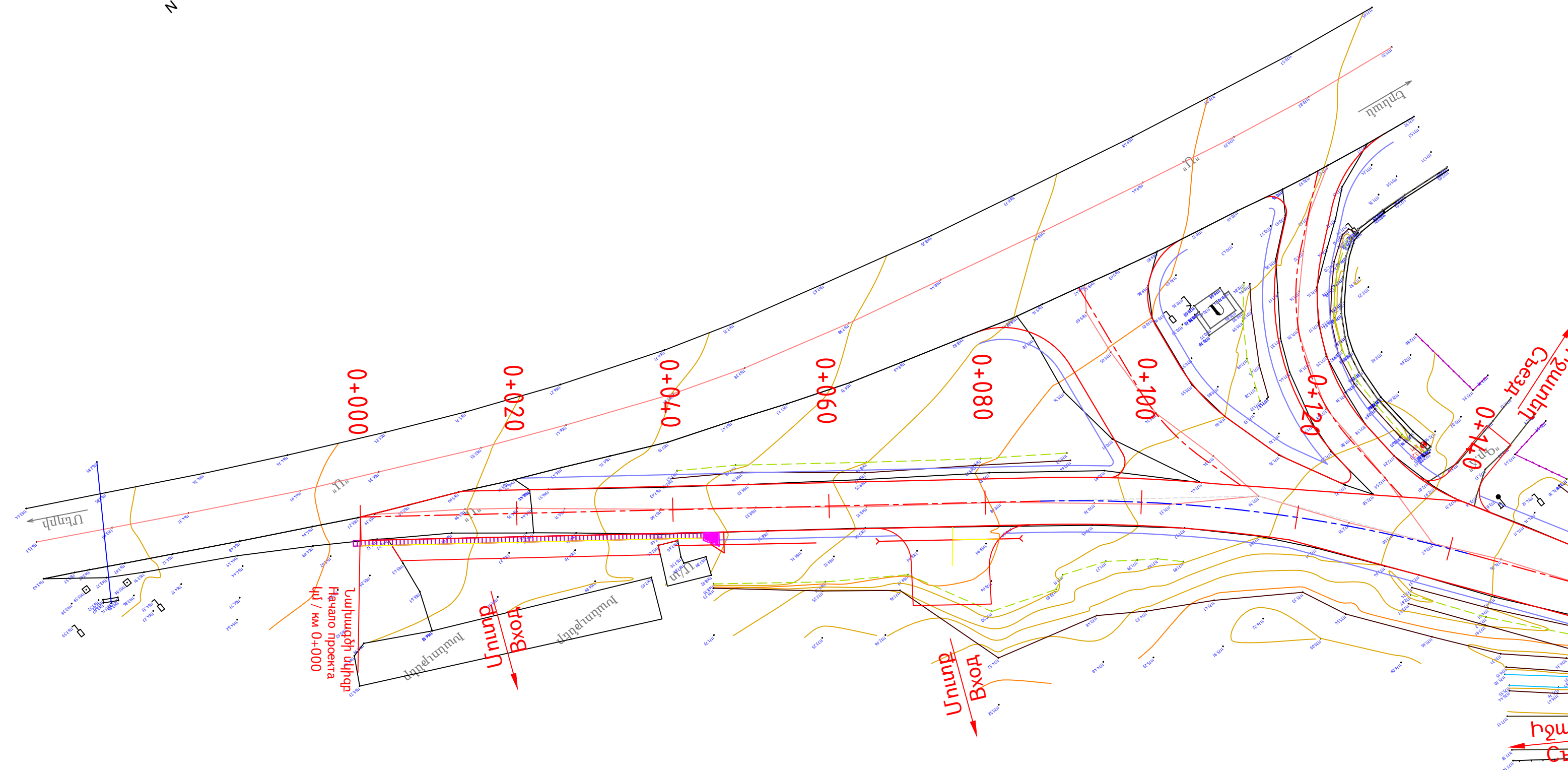
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների Թիվ	Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата		
								Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1							Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2
			BO001	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865												
				Ж/Б Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник												
1	01	03HC	BO001	Ж/Б	0001	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник	կմ/կմ 0+190.90	A3 - Scale 1:100	04/2026		
1	01	03HC	BO001	Ж/Б	0002	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник	կմ/կմ 0+636.66	A3 - Scale 1:100	04/2026		
			BO001	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)												
				MT Մետաղական ցանց / Мет. сетка												
1	01	03HC	BO001	MT	0001	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Մետաղական ցանց / Мет. сетка	Մետաղական ցանց 0.6մx0.6մ / Мет. сетка 0.6мx0.6м		04/2026		
			BO001	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)												
				Ж/Б Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник												
1	01	03HC	BO001	Ж/Б	0001	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник	կմ/կմ 0+202.28	A3 - Scale 1:100	04/2026		
			TP001	Խողովակներ / Трубы												
				MT Մետ. խողովակ զարտ =325մմ Կմ0+785.29 / Мет. труба dнар=325мм км0+785.29												
1	01	03HC	TP001	MT	0001	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	փոքր կառուցվածքներ/небольшие структуры	Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Չիվա-Ринд կմ/կմ 0+000 – կմ/կմ 0+865	Մետ. խողովակ զարտ =325մմ Կմ0+785.29 / Мет. труба dнар=325мм км0+785.29	Մետ. խողովակ զարտ =325մմ Կմ0+785.29 / Мет. труба dнар=325мм км0+785.29	A3 - Scale 1:100	04/2026		
			04БД	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения												
			ЗР000	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/												
				ТЧ Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи												
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում Горизонтальная типовая разметка		04/2026		
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0002	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների տեղադրման տիպային նախագիծ Схема установки дорожных знаков	A3-1:1000	04/2026		
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0003	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Հանապարհային նշանների չափերի սխեմա Схема размеров дорожных знаков	A3-1:1000	04/2026		
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0004	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Անհատական նախագծման նշաններ Знаки индивидуального проектирования		04/2026		
1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0005	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Հանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Տիպային գծագրեր/Типовые чертежи	Պողպատե արգելափակիչ մետաղական սյուներով Дорожные ограждения металлическими стойками	A3-1:1000	04/2026		

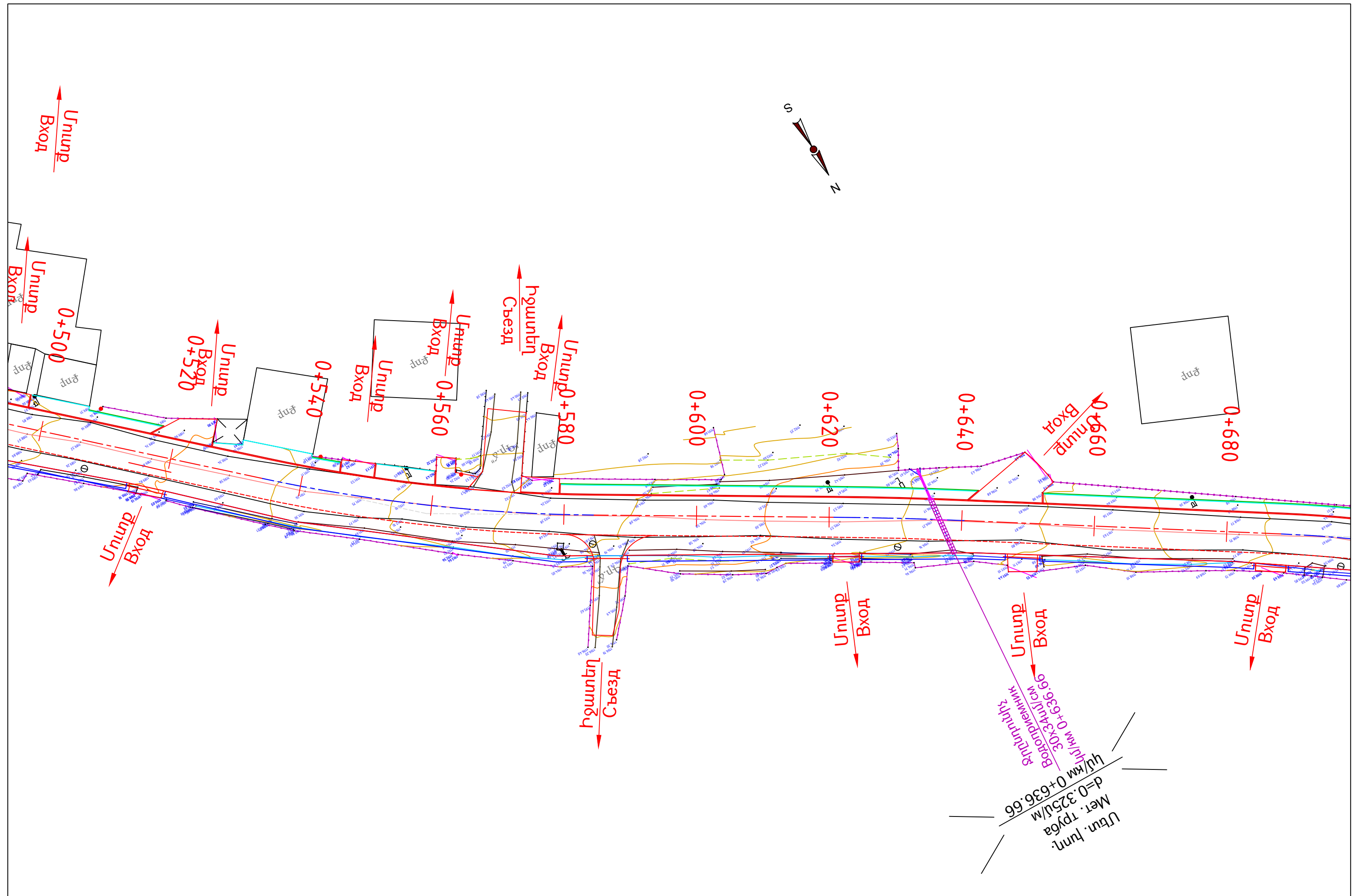
Фаза	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Թեմ w	Структуры Станция	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата			
								Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1						Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3
				П	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865											
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 01 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 02 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	04БД	ЗР000	П	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 03 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	04БД	ЗР000	П	0004	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 04 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	04БД	ЗР000	П	0005	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865	էջ/стр. 05 - 05	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
				П	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)											
1	01	04БД	ЗР000	П	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 01 - 03	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	04БД	ЗР000	П	0002	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 02 - 03	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
1	01	04БД	ЗР000	П	0003	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ճանապարհի անվտանգություն/Безопасность дорожного движения	Նշաններ և գծանշում/Дорожные знаки и разметка/	Հատակագիծ/План S-9-34, /Մ-2/- Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 – կմ/км 0+865 (իջատեղ դեպի դպրոց / съезд к школе)	էջ/стр. 03 - 03	A1-1:250 A3-1:500	04/2026			
		05BE	Ամփոփագրեր/Ведомости													
		BE000 Ամփոփագրեր/Ведомости														
		BE Ամփոփագրեր/Ведомости														
1	01	05BE	BE000	BE	0000	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բացատրագիր / Пояснительная записка		04/2026			
1	01	05BE	BE000	BE	0001	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հողային պատտռի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления земляного полотна		04/2026			

Փառ	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ/Թեմ ш	Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
								Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0002	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամրացված կողնակների ամփոփագիր Ведомость укрепленных обочин		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0003	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր Ведомость восстановления проезжей части		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0004	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր Ведомость съездов и входов		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0005	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մայրերի քանդման և վերականգնման ամփոփագիր Ведомость разборки и устройства тротуаров		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0006	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость дорожных ограждений		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0007	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Անձրևահոորերի և դիտահոորերի ամփոփագիր Ведомостьждеприёмников и колодцев		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0008	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Բազրիքների ամփոփագիր / Ведомость перил		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0009	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Անվահրիչների կառուցման ծավալների ամփոփագիր Ведомость объёмов устройства колесоотбоев		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0010	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր Ведомость дорожных знаков		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0011	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Երթևեկելի մասի գծանշման ամփոփագիր / Ведомость дорожной разметки		04/2026

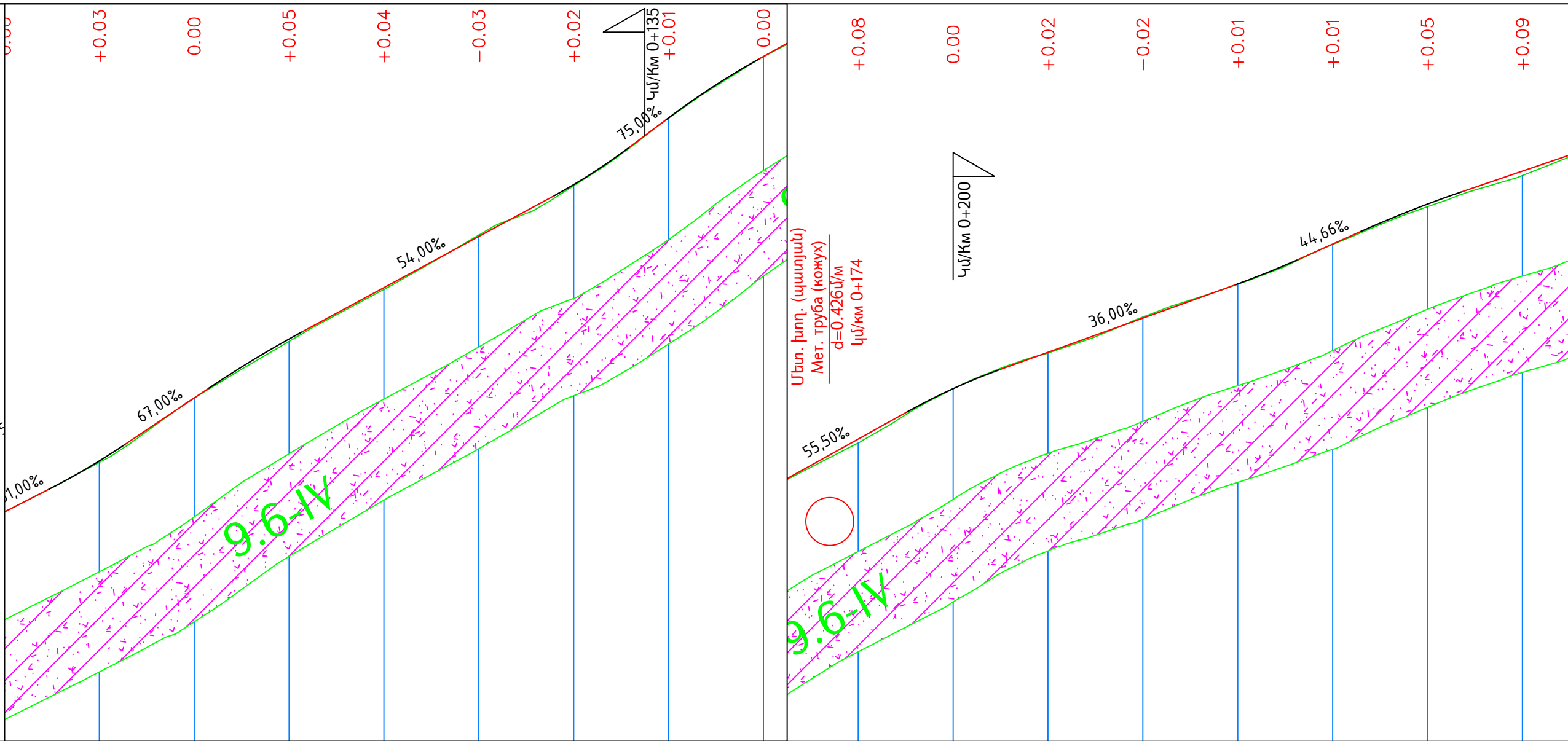
Փառ	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքներ w Структуры	Տեսակը тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов				Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата	
							Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3			Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4
1	01	05BE	BE000	BE	0012	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных ж/б лотков (30x34սմ/см)		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0013	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных ж/б лотков (17x34սմ/см)		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0014	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	ԼՐ-4 ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость ЛР-4 ж/б лотков		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0015	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հենապատերի նորոգման ամփոփագիր / Ведомость ремонта подпорных стен		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0016	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Կոմունիկացիաների ամփոփագիր / Ведомость коммуникаций		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0017	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր Ведомость искусственных сооружений		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0018	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0019	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (30x34)սմ/см		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0020	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (70x50)սմ/см		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0021	00	Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ ջրընդունիչ (իջատեղ) Сборный ж/б лоток 30x34см с мет. сеткой, водоприёмник (съезды)		04/2026

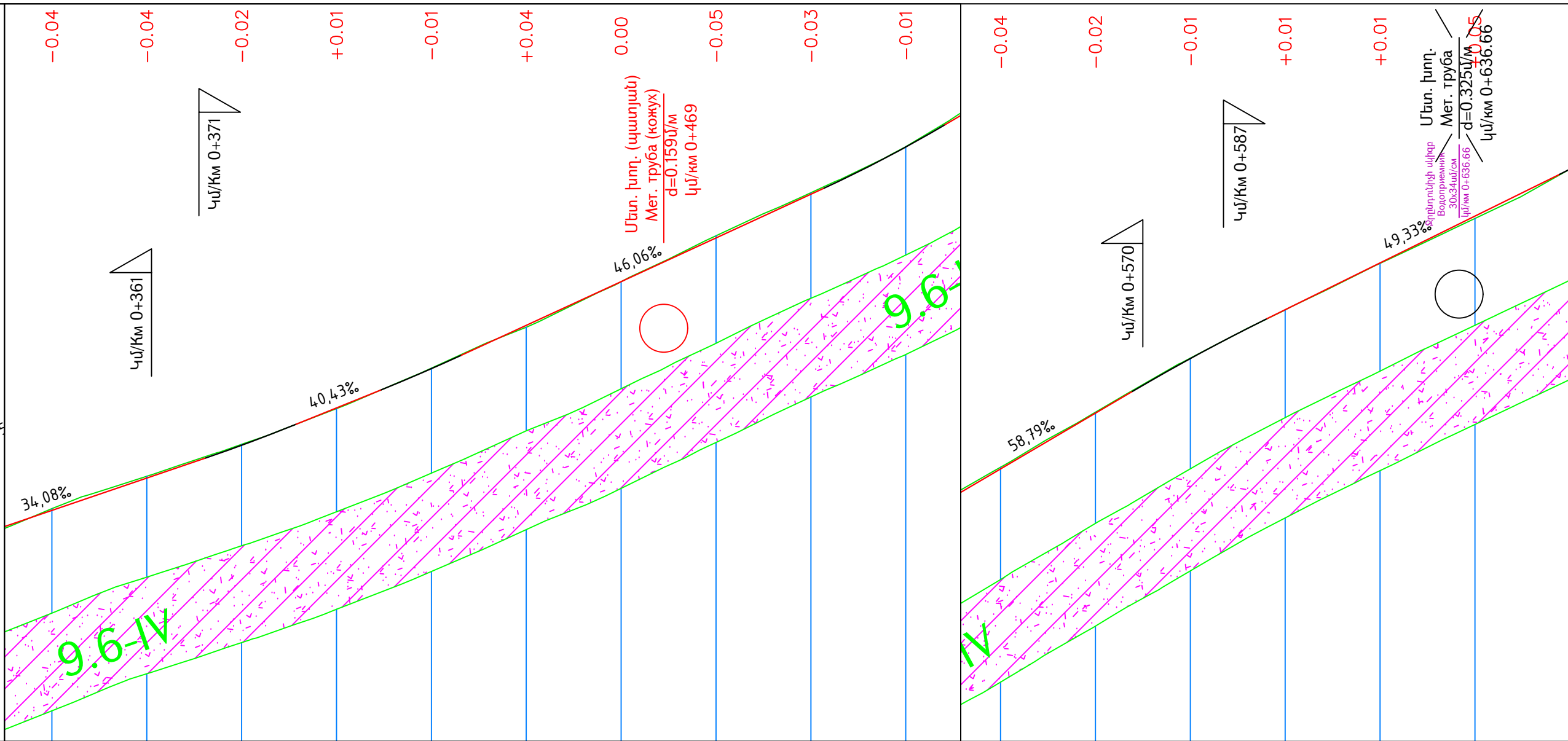
Փառ	Раздел	Նախագիծ Проект	Կառուցվածքների թիվ w	Структуры Станция	тип	Համարը Номер	Վերանայում Пересмотр	Փաստաթղթի անվանումը/Название документов					Մասշտաբ Масштаб	Ամսաթիվ Дата
								Փաստաթղթի անվանումը 1 Название документов 1	Ենթաբաժին 1 подзаголовок 1	Ենթաբաժին 2 подзаголовок 2	Ենթաբաժին 3 подзаголовок 3	Ենթաբաժին 4 подзаголовок 4		
1	01	05BE	BE000	BE	0022	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (50x34)սմ/см		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0023	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Վերին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ Объемы основных работ верховых подпорных стен		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0024	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ Объемы основных работ низовых подпорных стен		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0025	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մետաղական ժարտ=159մմ խողովակի(պատյան) տեղադրում Установка мет. трубы днар. =159мм (кожух)		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0026	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակների տեղադրում Установка мет. трубы днар. =325мм		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0027	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մետաղական ժարտ=426մմ խողովակի(պատյան) տեղադրում Установка мет. трубы днар. =426мм (кожух)		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0028	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Մետաղական խողովակի d=0,530մ նորոգում / Ремонт мет. трубы d=0,530м		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0029	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ բետոնե ջրհորի ծավալների ամփոփագիր Ведомость объемов м/б колодца		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0030	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով 55սմx50սմ Монолитный ж/б водоприемник с металлической сеткой 55смx50см		04/2026
1	01	05BE	BE000	BE	0031	00		Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся новой школе	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Ամփոփագրեր/Ведомости	Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով Монолитный ж/б водоприемник с металлической сеткой (30x34)սմ/см		04/2026

[illegible]

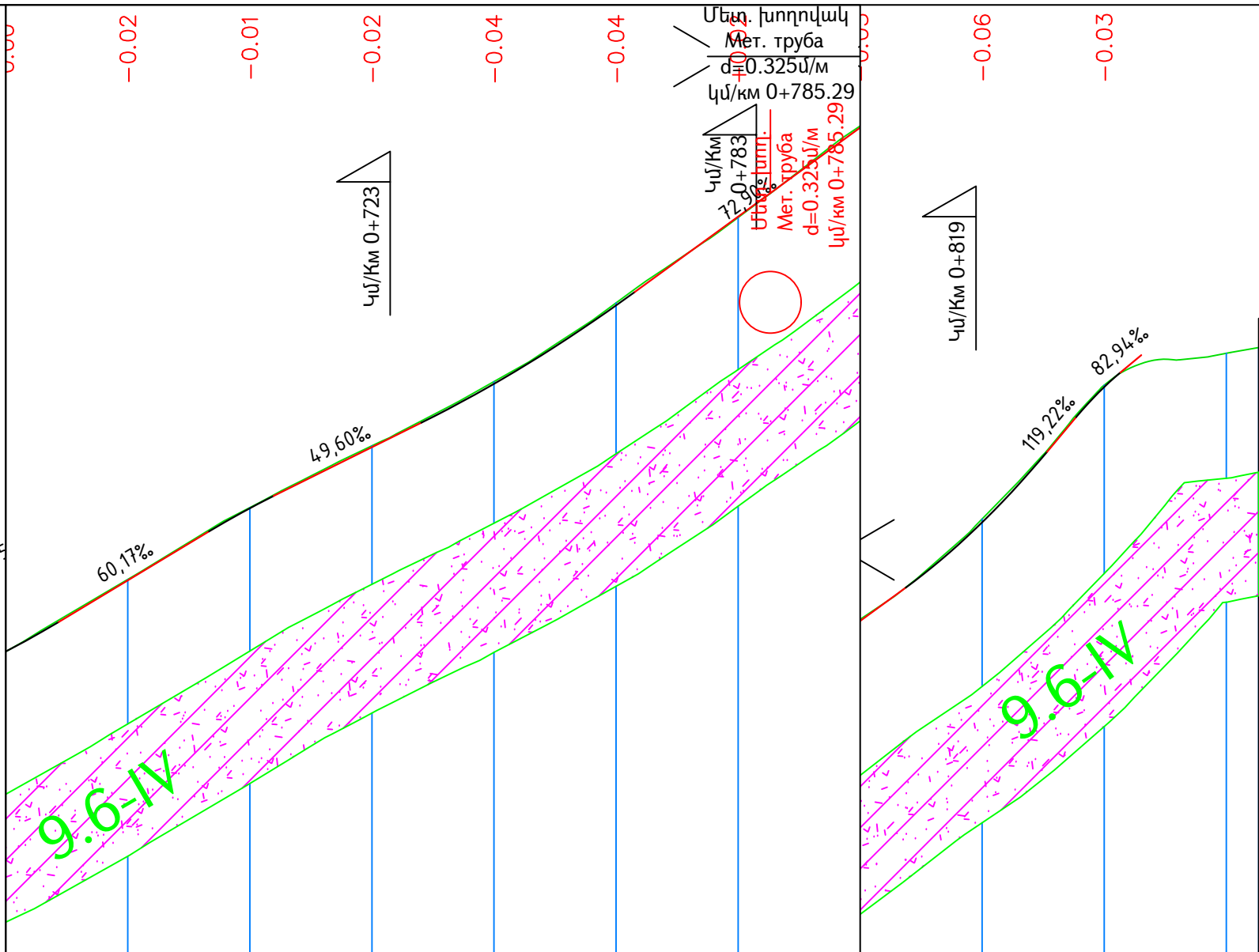


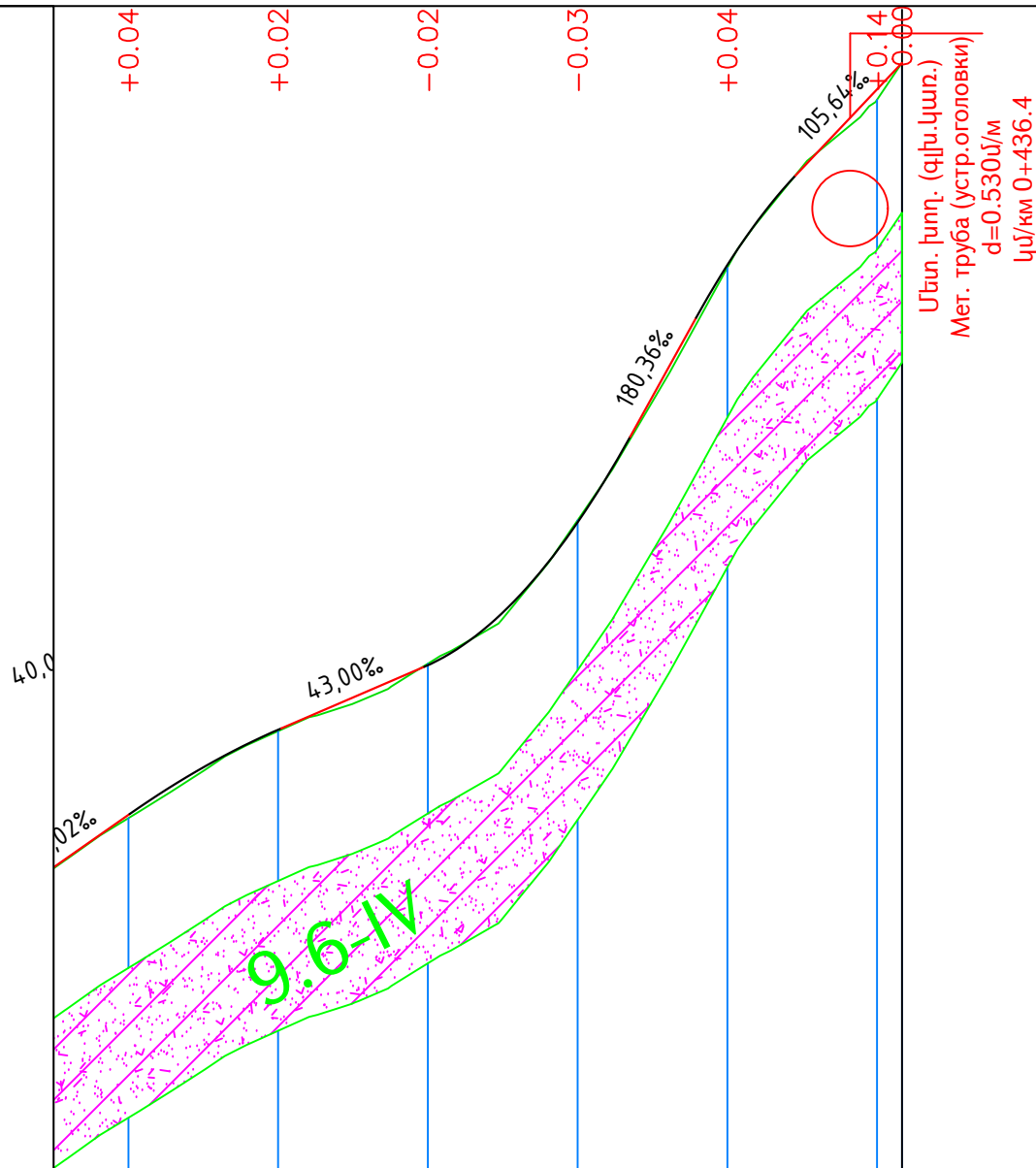
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագիծ անվանումը / Название проекта	Գծադիր / Чертеж	Կմ/км 0+000 - կմ/км 0+865	Код документа	Дата	Описание	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись
----------------------	----------	---------------	--------------------------------------	-----------------	---------------------------	---------------	------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

[illegible]



Տեղանքի տեսակը ըստ խոնավացման Тип местности по увлажнению																																																																																																																																																					
Նախագծային տվյալներ Проектные данные	Լայնական կտրվածքի տեսակ Тип поперечного профиля	Ձախից Слева																																																																																																																																																			
		Աջից Справа																																																																																																																																																			
	Թեքություն, %; ուղղաձիգ կոր, մ Уклон, %; вертикальная кривая, м																																																																																																																																																				
Ճանապարհի առանցքի նիշ, մ Отметка оси дороги, м	1165,28 1182,32 1183,01 1183,70 1184,48 1185,31 1186,23 1187,15 1188,07 1188,99 1189,98 1191,14 1192,32 1193,47 1194,50 1195,49 1196,47 1197,46																																																																																																																																																				
Ֆակտիկ տվյալներ Фактические данные	Ռելիեֆի նիշ, մ Отметка рельефа, м	1165,28 1182,36 1183,04 1183,72 1184,47 1185,32 1186,19 1187,14 1188,11 1189,02 1189,99 1191,18 1192,34 1193,48 1194,49 1195,48 1196,42 1197,46																																																																																																																																																			
	Հեռավորություն, մ Расстояние, м	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20																																																																																																																																				
Պիկետ հատակագծի տարրեր կիլոմետրեր		Պիկետ элементы плана километры	4															5															6																																																																																																																				
			y - 5°51'25" R - 250,00 L - 25,56															177,36															y - 11°32'57" R - 250,00 L - 50,39															36,17															y - 1°53'15" R - 600,00 L - 19,77																																																																																						
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта			Գծաչիք / Чертеж												Код документа												Подпись												Подпись																																																																																																											
			ՀՀ Վարչ. ծրրի մարզի Տ-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, Տ-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի Լոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջանդի և Տ-9-9, Տ-9-34 (Չիվա)-Տ-9-33 (Ելին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնաշերտը Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дорской области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елгин) (участок км 0+000 - км 0+350)			Տ-9-34, /Մ-2/- Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/км 0+000 - կմ/км 0+865												1-01-01ПД-ГД000-ПП-0002_00																																																																																																																																			
			Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги			Գլխավոր ճանապարհ / Главная дорога												Эксп. № 00												04.2026												Окончательная сдача												АС												ГД												Վերստնում Пересмотр												00																																																											
			Երկայնական կտրվածք / Продольный профиль			էջ/ стр. 2 - 3												1-01-01ПД-ГД000-ПП-0002_00												Վերստնում Пересмотр												Ամսաթիվ Дата												Կարգադրման Описание												Ում կողմից Подготовлен												Ստուգված է Проверено												Հաստատված է Одобрено												Փաստաթուղթ Масштаб чертежа												AI-1500 A3:1:1000												Վերստնում Пересмотр												00											

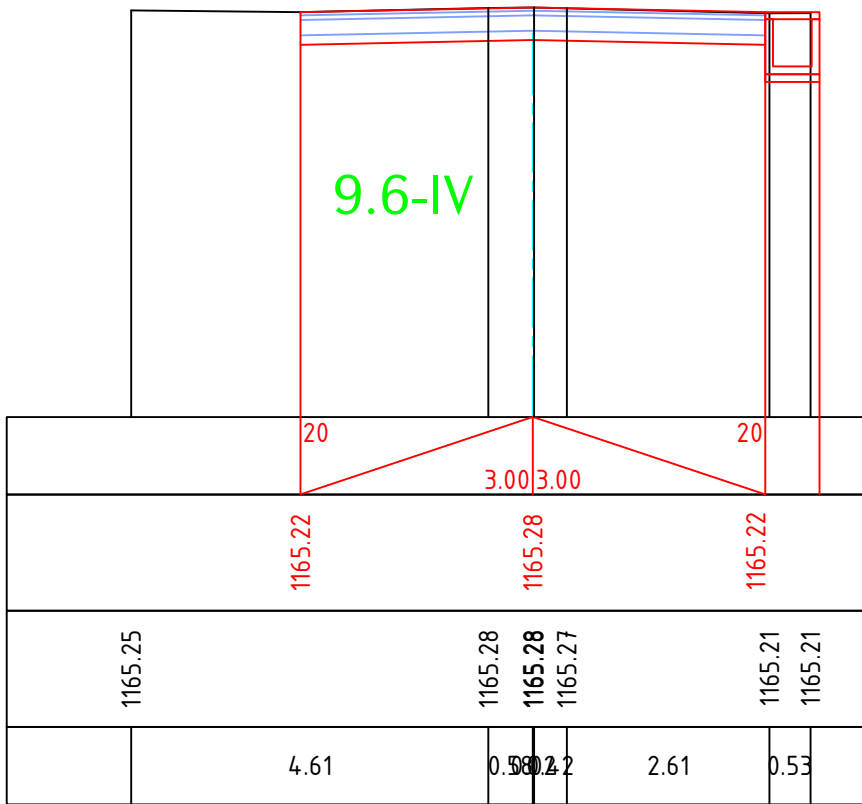
[illegible]

[illegible]

Цз шпш / правый кювет

$\angle_{\text{шпнл} / \text{кюб}} = 0$ 9.6-IV

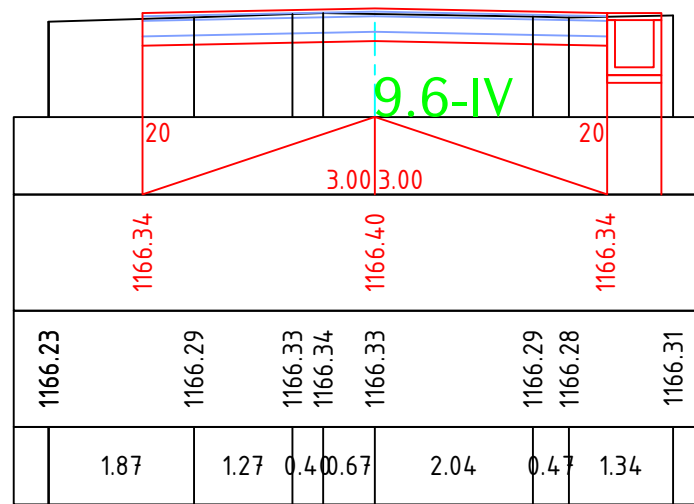
Цирр / насыпь 0



Цз шпш / правый кювет

$$\angle_{\omega_{NL} / \kappa_{OB}} = 0 \quad 9.6\text{-IV}$$

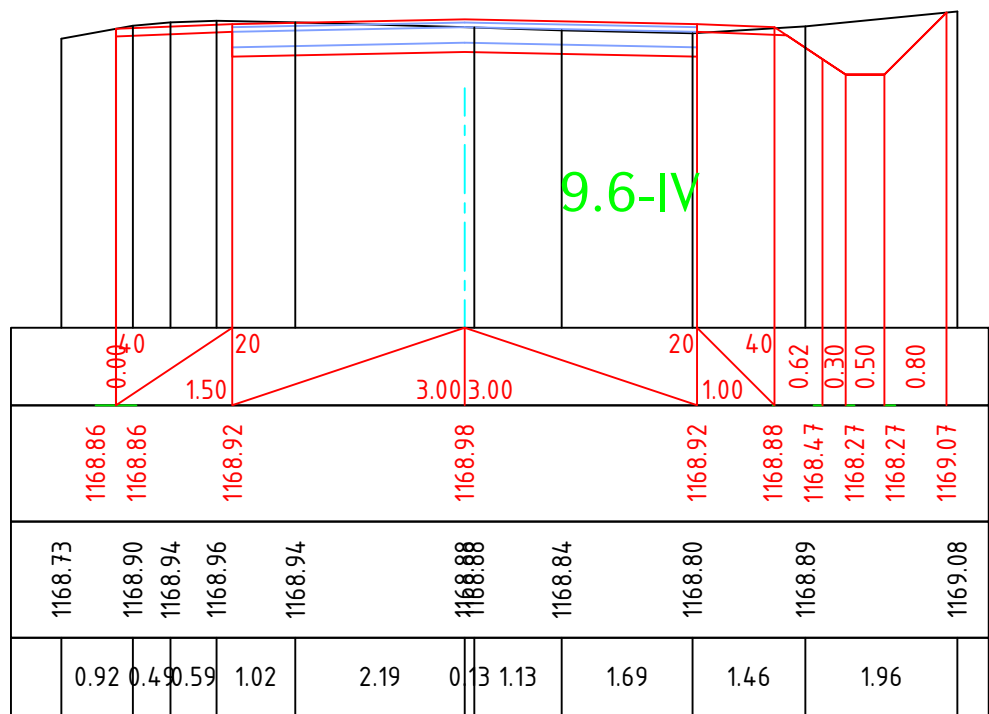
4U/км 0+020.00



Цо шпнл / правый кювет

$\angle_{\text{шпнл} / \text{кюб}} = 0$ 9.6-IV

4U/км 0+060.00



Код документа												Գծաձիվ մասշտաբ Масштаб чертёжа
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересомтр						
1	01	01ПД	ГД000	ПС	0001	00						
Контактный номер		Գծաձիվ N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект	AA	ГД	Հնարավոր Пересомтр
n шис-сильдար 26 / 99		1-01-01ПД-ГД000-ПС-0001_00					Հնարավոր Пересомтр	Ամսաթիվ Дата	Ամրանումների Описание	Ընդ կողմից Подготовленный	Ամրանում է Проверено	Տեսակցում է Одобренный
												00

$\angle_{\text{шнпн} / \text{кюб}} = 0$ 9.6-IV

↳.- 2.46 9.6-IV

$\angle_{\text{шнгл} / \text{кюб}} = 0$ 9.6-IV

4U/KM 0+080.00



$\angle_{\text{win} / \text{KIOB}} = 0$ 9.6-IV

6.80 9.6-IV

$$\zeta_{\text{ωηηη} / \text{κ} \text{IOB}} = 0.77 \quad 9.6\text{-IV}$$

4U/KM 0+120.00

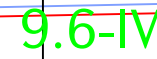
Үзгүр / насып 0


$$\angle_{\text{шнгл} / \text{кюб}} = 0 \quad 9.6\text{-IV}$$

↳ 2.92 9.6-IV

$$\zeta_{\text{ωηηη} / \text{κ} \text{ } \text{ω} \text{ } \text{ω} \text{ } \text{ω}} = 0.77 \quad 9.6\text{-IV}$$

4U/KM 0+100.00



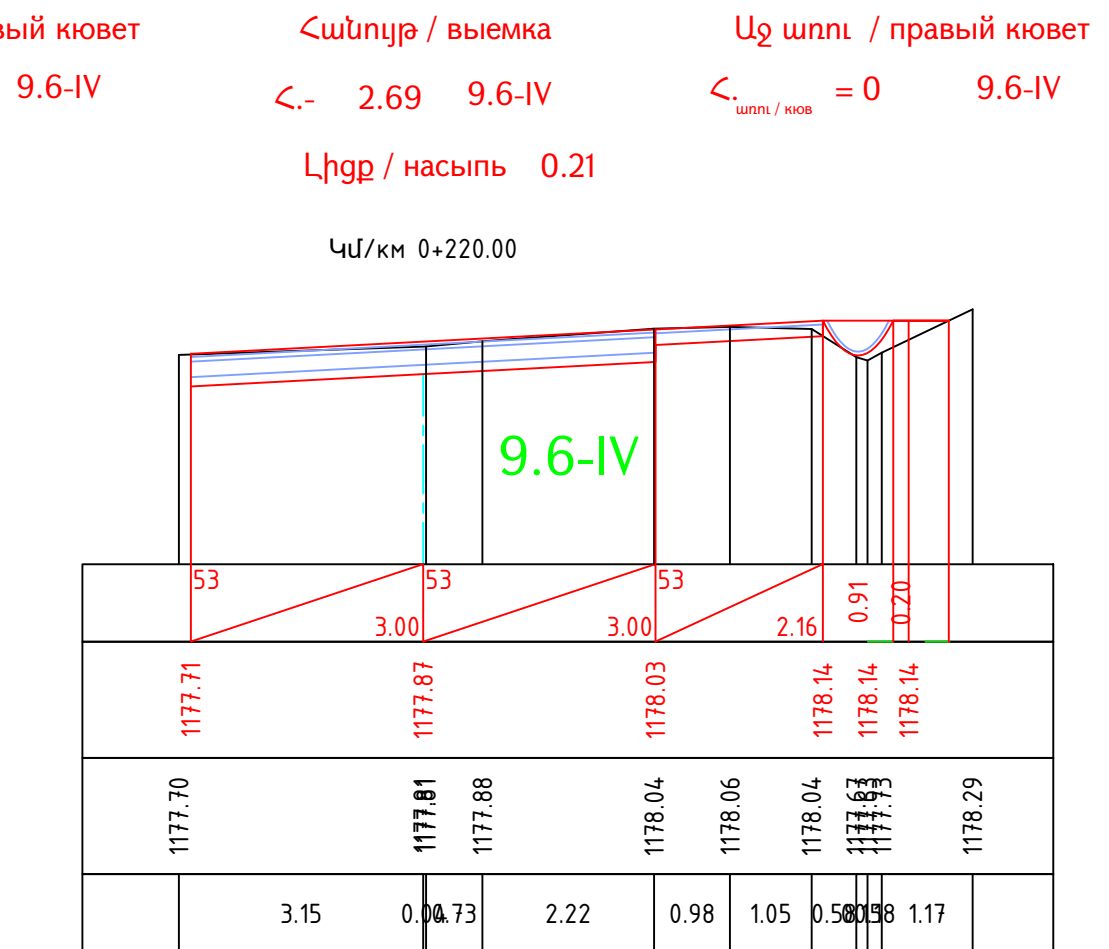
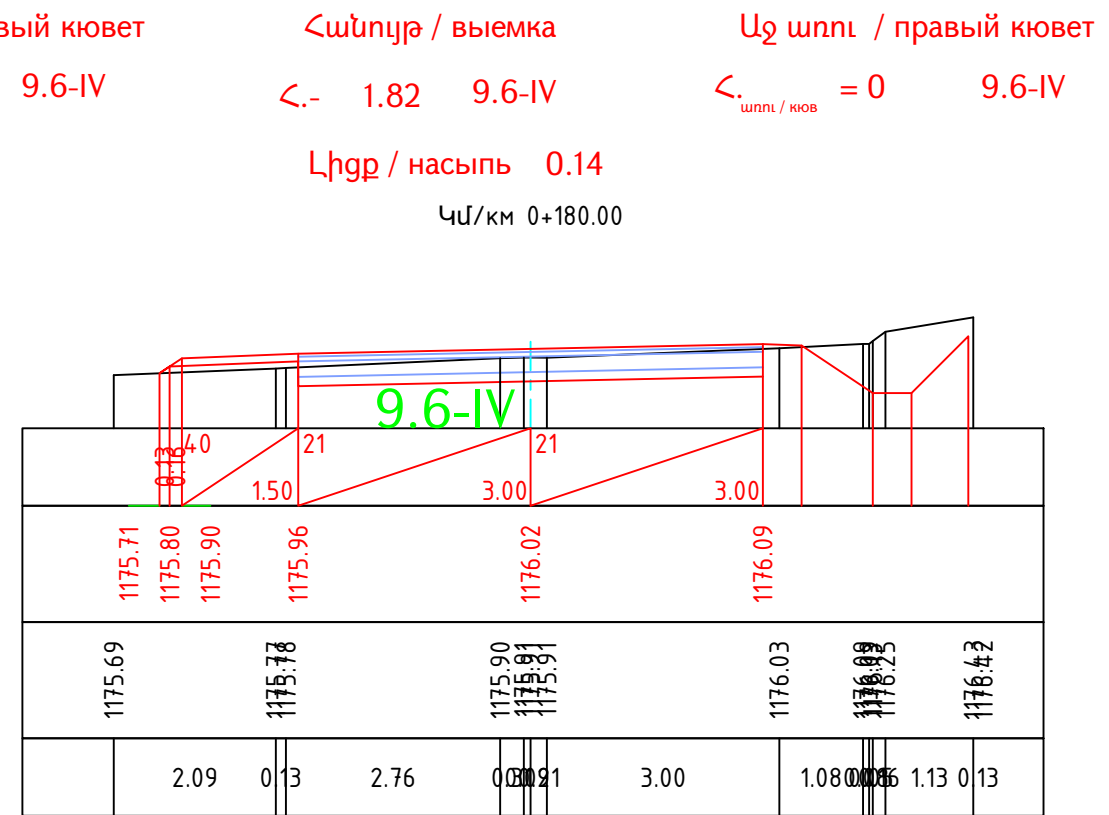
$\angle_{\text{wzhl} / \text{KIOB}} = 0$ 9.6-IV

4.49 9.6-IV

$$\angle_{\text{WINKL} / \text{KIOB}} = 0.56 \quad 9.6\text{-IV}$$

Угг / насыль 0

[illegible]



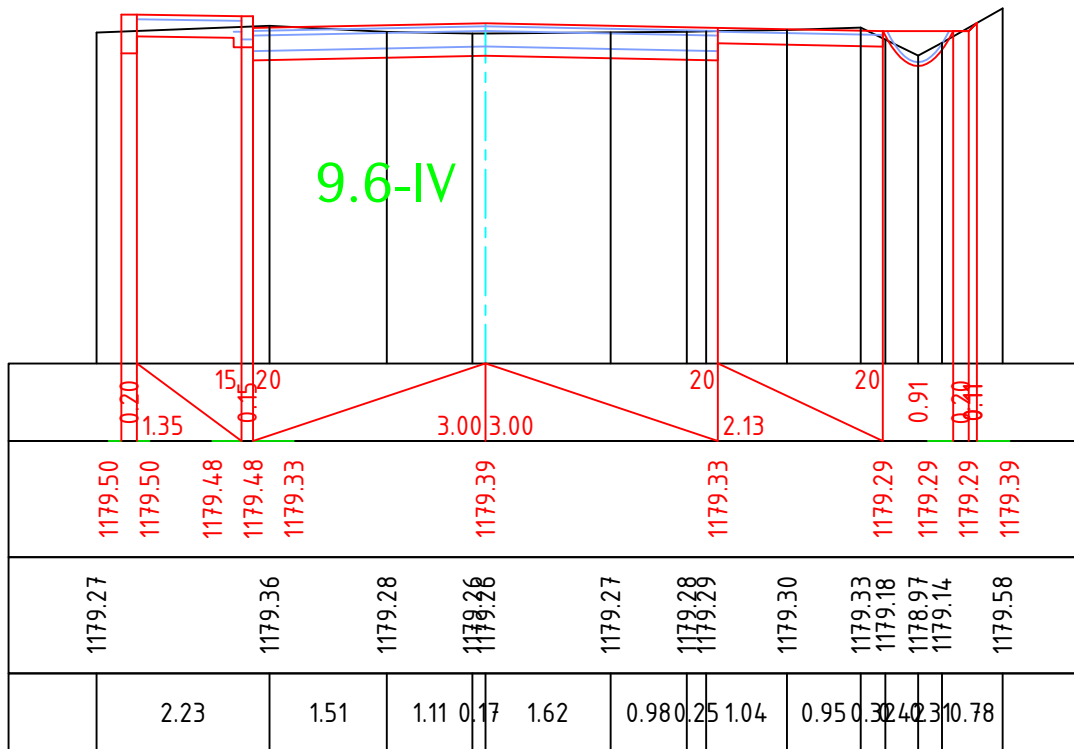
Ц2 шпnl / правый кювет

Цз шпшп / правый кювет

$\angle_{\text{шпнтл} / \text{кюб}} = 0$ 9.6-IV

$$\angle_{\text{шпр. / клон}} = 0 \quad 9.6\text{-IV}$$

Уп/км 0+260.00



Цз шпш / правый кювет

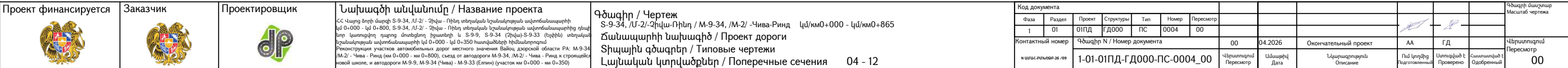
$\angle_{\text{шпринг / кюв}} = 0$ 9.6-IV

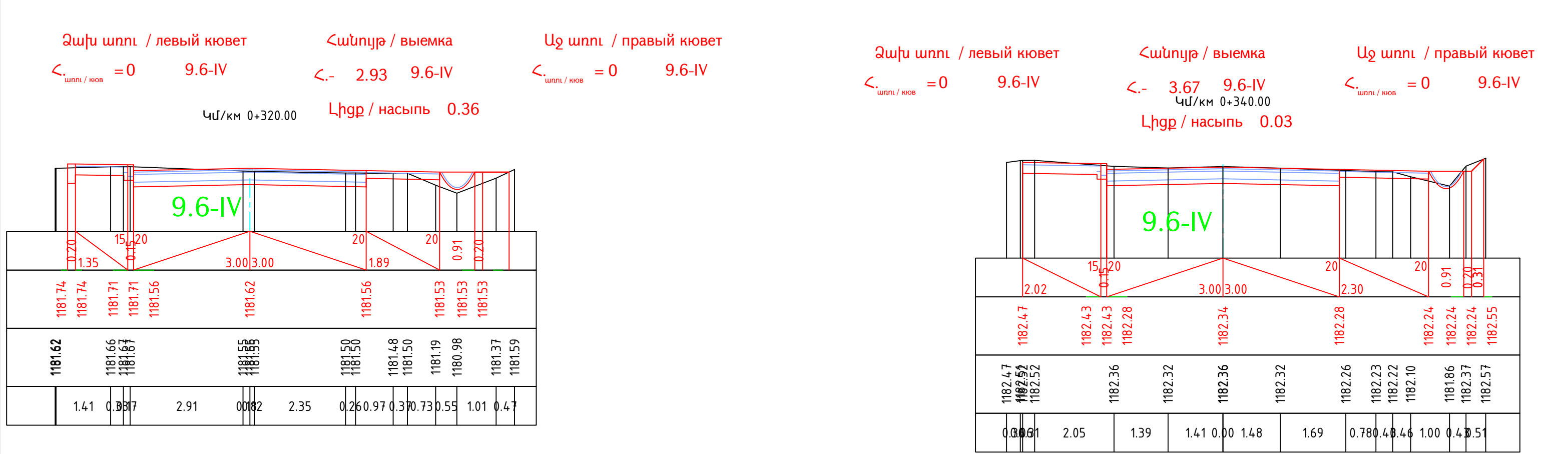
Цирр / насыпь 0.25



$\angle_{\text{шпрл} / \text{кюв}} = 0$ 9.6-IV

40/км 0+300.00

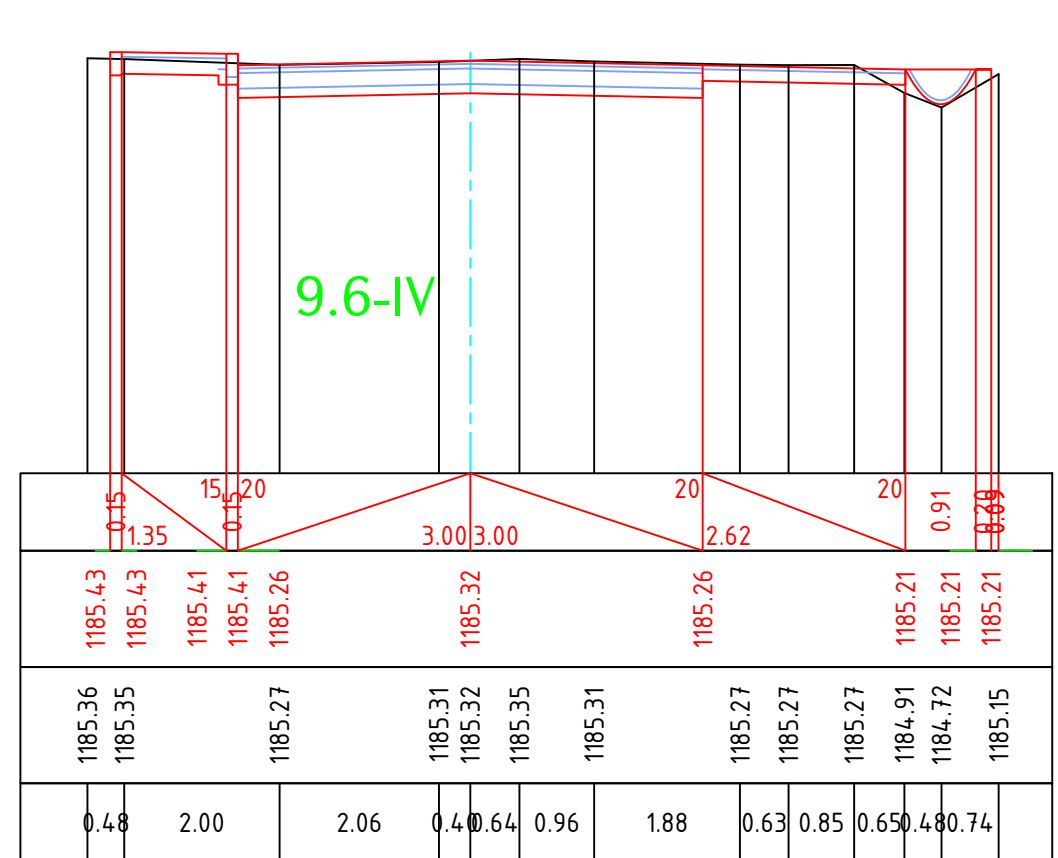




Цо шиги / правый кювет

9.6-IV

УД/км 0+420.00
1 бдр / насыль 0.13

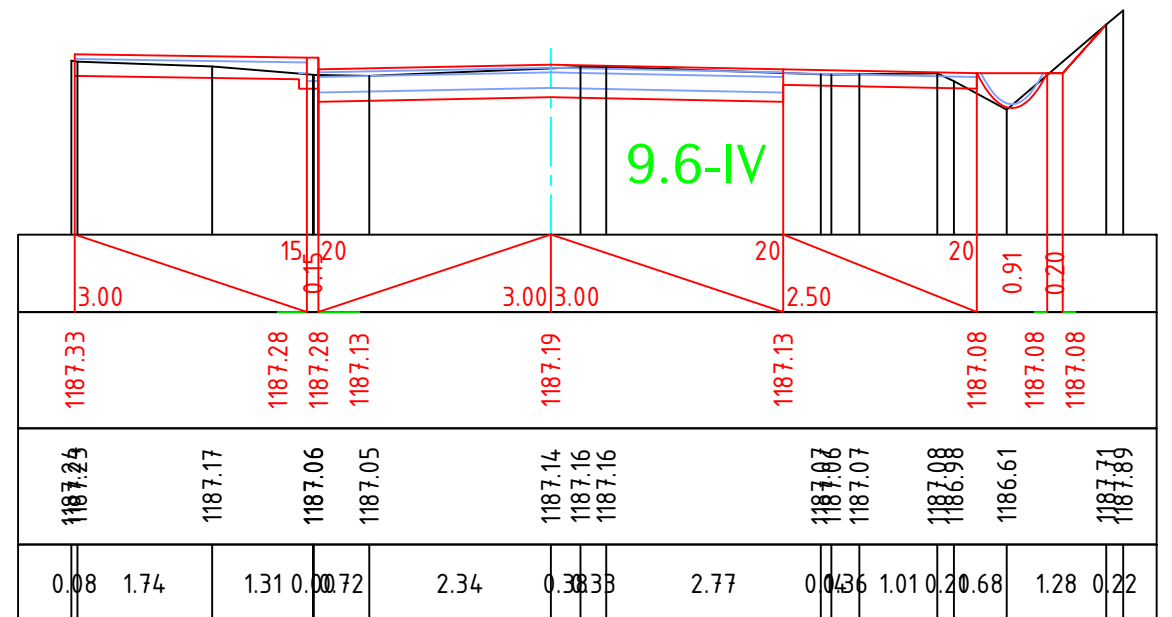


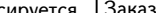


Цу шпнл / правый кювет

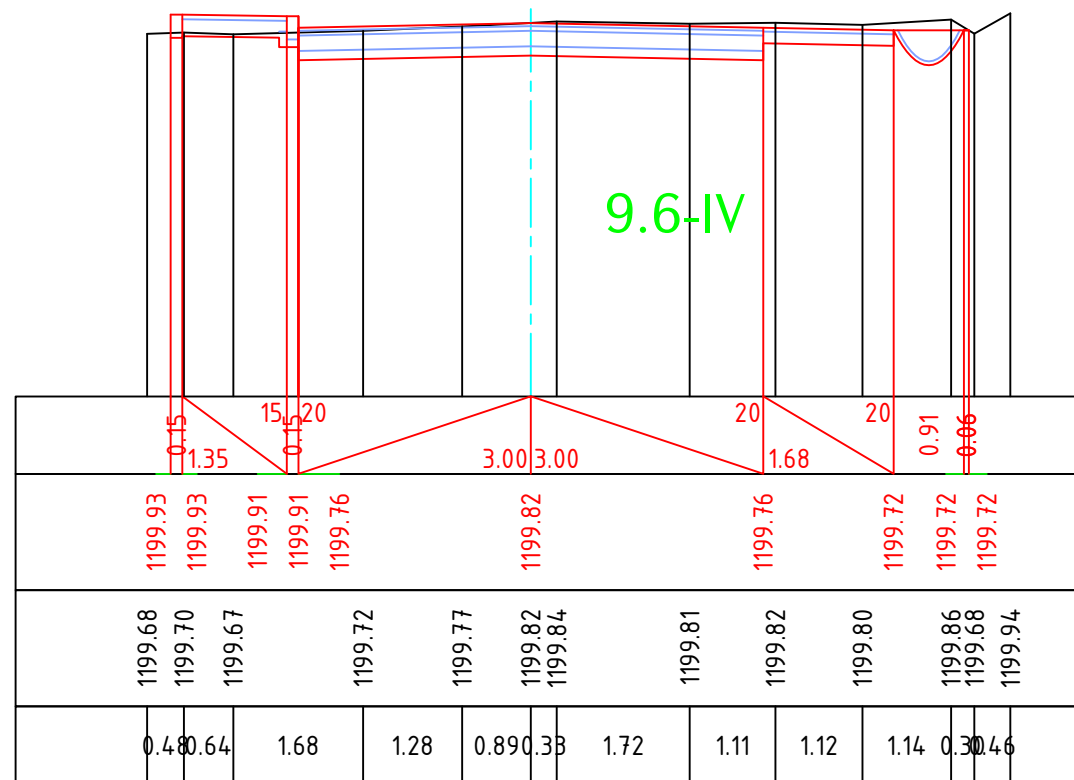
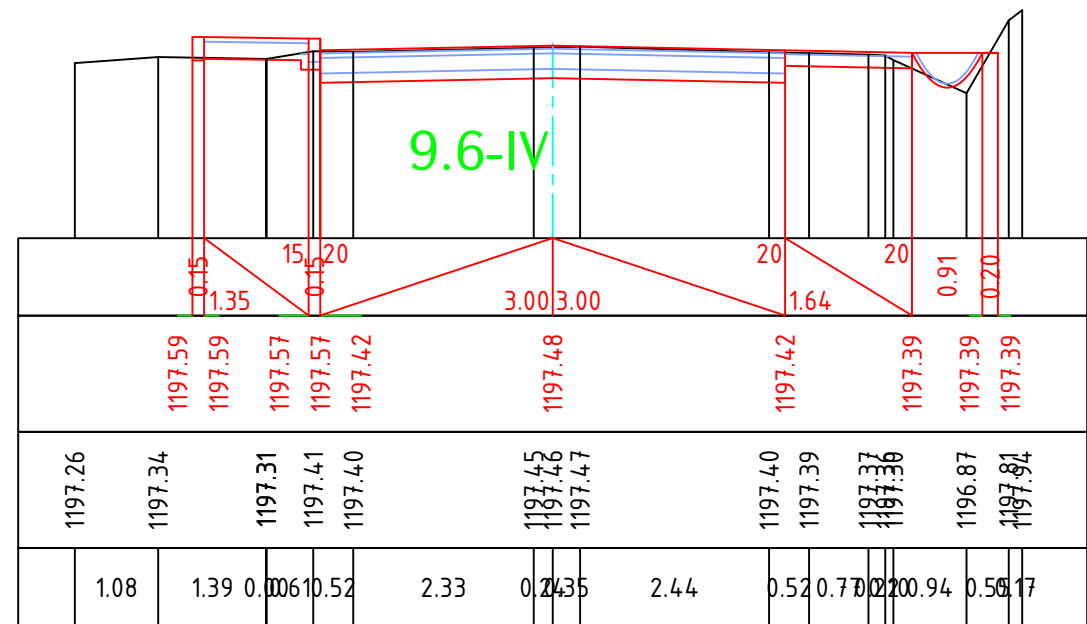
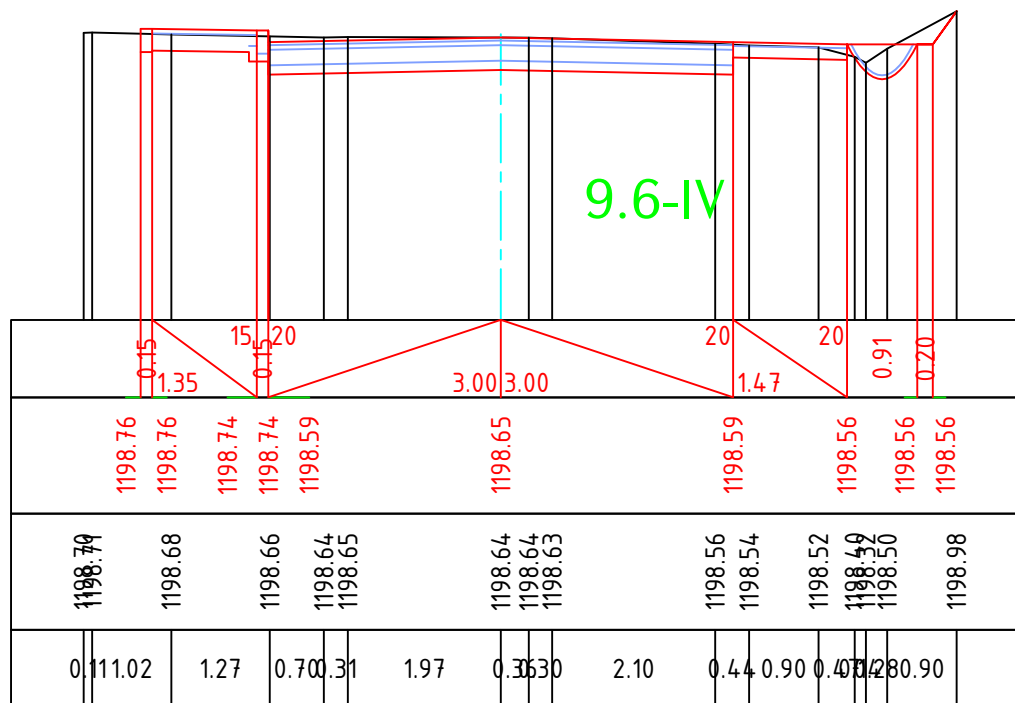
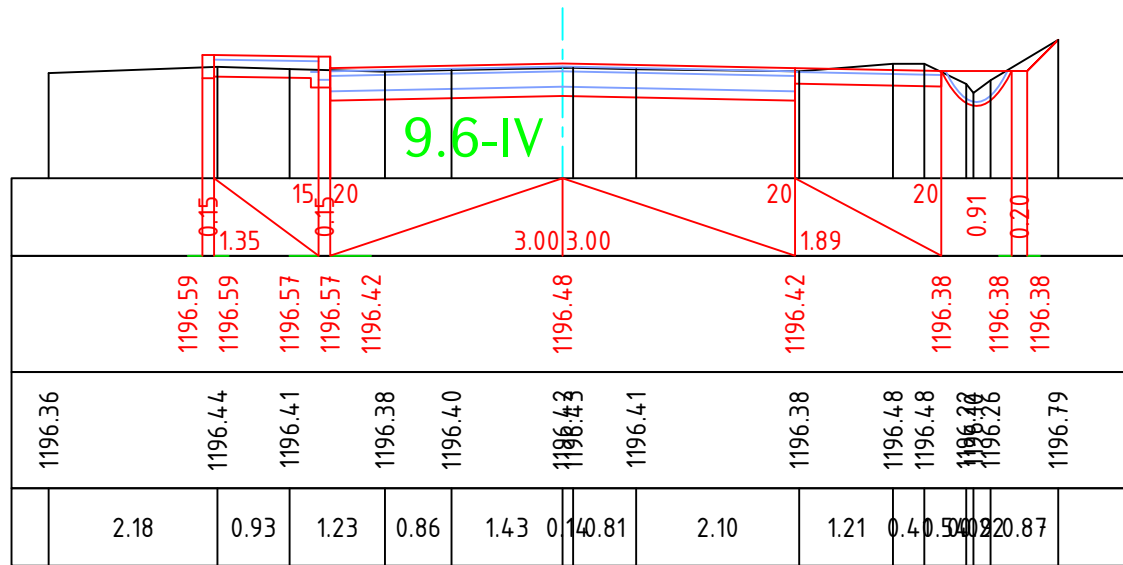
$$\angle_{\text{шнгл} / \text{кюб}} = 0$$

Цгпр / насыпь 0.04
ЧД/км 0+460.00

9.6-IV



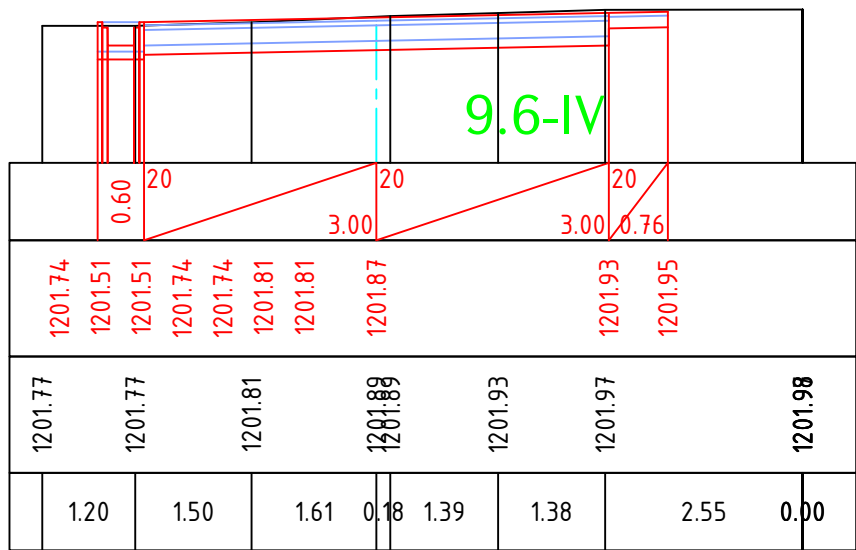
<div> <div>  </div> <div> <div>Проект финансируется</div> </div> </div>	<div> <div>  </div> <div> <div>Заказчик</div> </div> </div>	<div> <div>  </div> <div> <div>Проектировщик</div> </div> </div>	<div> <div>Նախագծի անվանումը / Название проекта</div> <div> <p><< Կայաց ծրիվ մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոմեծապայտի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոմեծապայտի ընդերքի կառուցողի բազայի մոտակայքի խցանիկի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա-S-9-33 (Երվան) տեղական նշանակության ավտոմեծապայտի կմ 0+000 - կմ 0+350) կառուցողի իրիմիտացիայի</p> <p>Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения вблизи дорожной облати РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елтин) (участок км 0+000 - км 0+350)</p> </div> </div> <td> <div> <div>Գծագիր / Чертеж</div> <div> <p>S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/км0+000 - կմ/км0+865</p> <p>Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги</p> <p>Տիպային գծագիր / Типовые чертежи</p> <p>Տիվանական կտրվածքներ / Поперечные сечения</p> </div> </div> </td> <td> <div> <div>06 - 12</div> </div> </td> <td> <table border="1"> <tr> <td colspan="6">Код документа</td> <td colspan="2">Գծագրի մասնաթիվ / Масштаб чертёжа</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Փառ</td> <td>Քառ</td> <td>Փրոեկ</td> <td>Տրուկտուր</td> <td>Տիպ</td> <td>Ուոմեր</td> <td>Քերսոմտր</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>01</td> <td>01ՍԴ</td> <td>ԴԾ000</td> <td>ՍԸ</td> <td>0006</td> <td>00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Контактный номер</td> <td>Գծագիր N / Номер документа</td> <td>00</td> <td>04.2026</td> </tr> <tr> <td colspan="7">к шпасс-гильде № 99</td> <td>1-01-01ՍԴ-ԴԾ000-ՍԸ-0006_00</td> <td>Չիվանական Քերսոմտր</td> <td>Սանվարվալ Դատա</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Նվարվարման Օրոնաոնա</td> <td>Ում կտրվածք Խոտոտալան</td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td>	<div> <div>Գծագիր / Чертеж</div> <div> <p>S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/км0+000 - կմ/км0+865</p> <p>Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги</p> <p>Տիպային գծագիր / Типовые чертежи</p> <p>Տիվանական կտրվածքներ / Поперечные сечения</p> </div> </div>	<div> <div>06 - 12</div> </div>	<table border="1"> <tr> <td colspan="6">Код документа</td> <td colspan="2">Գծագրի մասնաթիվ / Масштаб чертёжа</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Փառ</td> <td>Քառ</td> <td>Փրոեկ</td> <td>Տրուկտուր</td> <td>Տիպ</td> <td>Ուոմեր</td> <td>Քերսոմտր</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>01</td> <td>01ՍԴ</td> <td>ԴԾ000</td> <td>ՍԸ</td> <td>0006</td> <td>00</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Контактный номер</td> <td>Գծագիր N / Номер документа</td> <td>00</td> <td>04.2026</td> </tr> <tr> <td colspan="7">к шпасс-гильде № 99</td> <td>1-01-01ՍԴ-ԴԾ000-ՍԸ-0006_00</td> <td>Չիվանական Քերսոմտր</td> <td>Սանվարվալ Դատա</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Նվարվարման Օրոնաոնա</td> <td>Ում կտրվածք Խոտոտալան</td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> <td>Ստրվալվալ Խոտոտալան</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>00</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Код документа						Գծագրի մասնաթիվ / Масштаб чертёжа				Փառ	Քառ	Փրոեկ	Տրուկտուր	Տիպ	Ուոմեր	Քերսոմտր				1	01	01ՍԴ	ԴԾ000	ՍԸ	0006	00				Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	к шпасс-гильде № 99							1-01-01ՍԴ-ԴԾ000-ՍԸ-0006_00	Չիվանական Քերսոմտր	Սանվարվալ Դատա								Նվարվարման Օրոնաոնա	Ում կտրվածք Խոտոտալան	Ստրվալվալ Խոտոտալան								Ստրվալվալ Խոտոտալան	Ստրվալվալ Խոտոտալան	Ստրվալվալ Խոտոտալան								00		
Код документа						Գծագրի մասնաթիվ / Масштаб чертёжа																																																																																
Փառ	Քառ	Փրոեկ	Տրուկտուր	Տիպ	Ուոմեր	Քերսոմտր																																																																																
1	01	01ՍԴ	ԴԾ000	ՍԸ	0006	00																																																																																
Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026																																																																													
к шпасс-гильде № 99							1-01-01ՍԴ-ԴԾ000-ՍԸ-0006_00	Չիվանական Քերսոմտր	Սանվարվալ Դատա																																																																													
							Նվարվարման Օրոնաոնա	Ում կտրվածք Խոտոտալան	Ստրվալվալ Խոտոտալան																																																																													
							Ստրվալվալ Խոտոտալան	Ստրվալվալ Խոտոտալան	Ստրվալվալ Խոտոտալան																																																																													
							00																																																																															



Ц₂ шпnl / правый кювет

9.6-IV

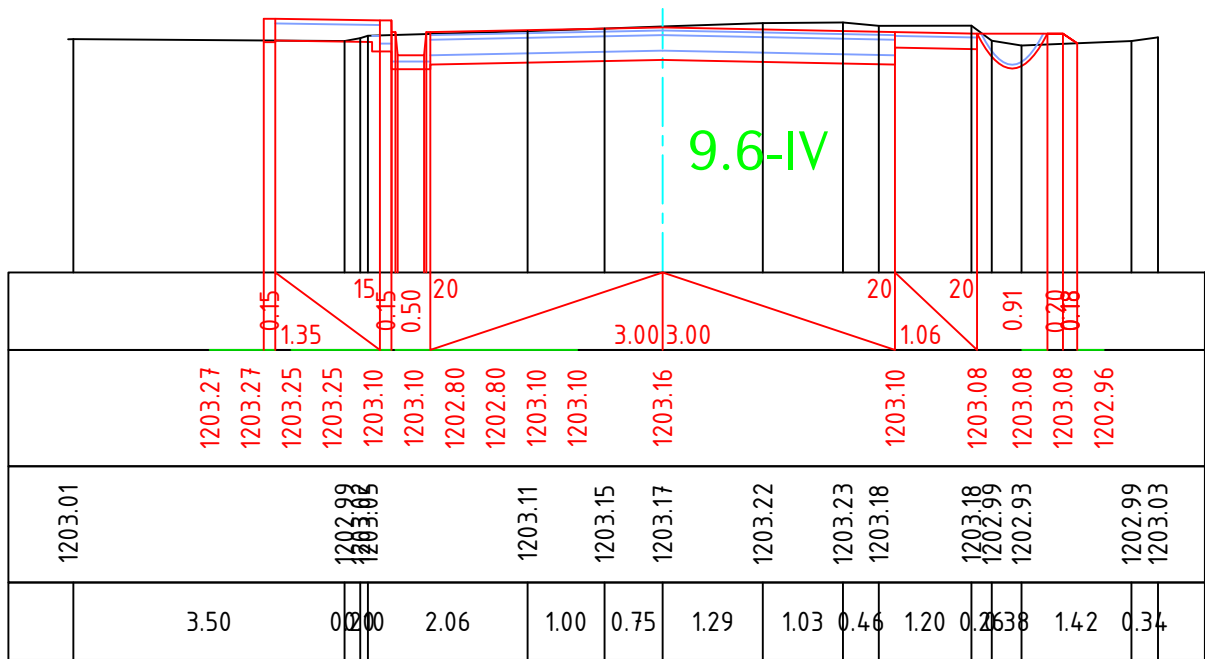
4U/KM 0+740.00



Цу шипл / правый кювет

9.6-IV

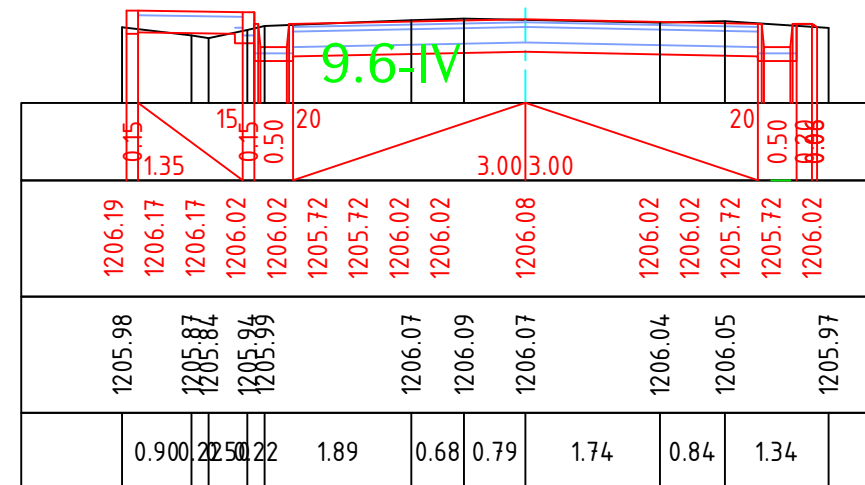
Ц_{ггг} / насыпь 0.04



Цф шпшл / правый кювет

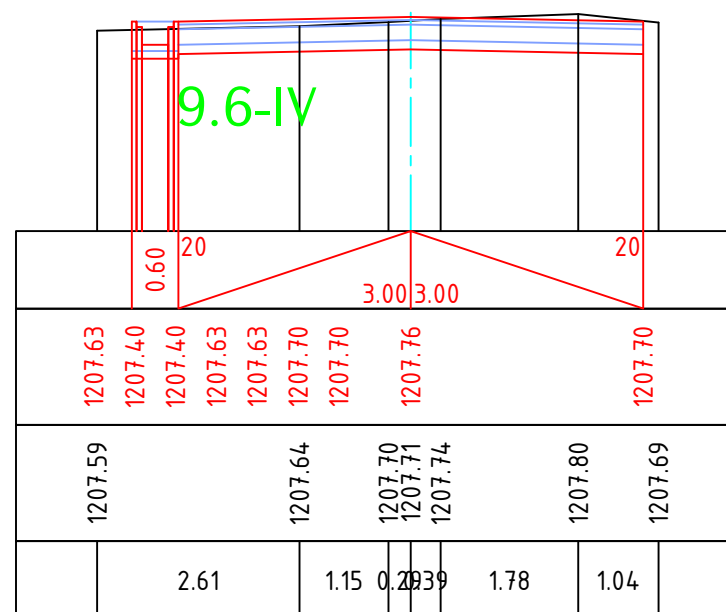
$$C = 3.06 \quad 9.6-IV \quad 4 \mu / \text{km} \quad 0+800 \quad 00 \quad = 0 \quad 9.6-IV$$

Lhgr / насыпь 0.03



Ц9 шпnl / правый кювет

$\angle_{\text{шддл} / \text{кюв}} = 0$ 9.6-IV

$$4\mu/\text{км} \leftarrow 0.820.205$$


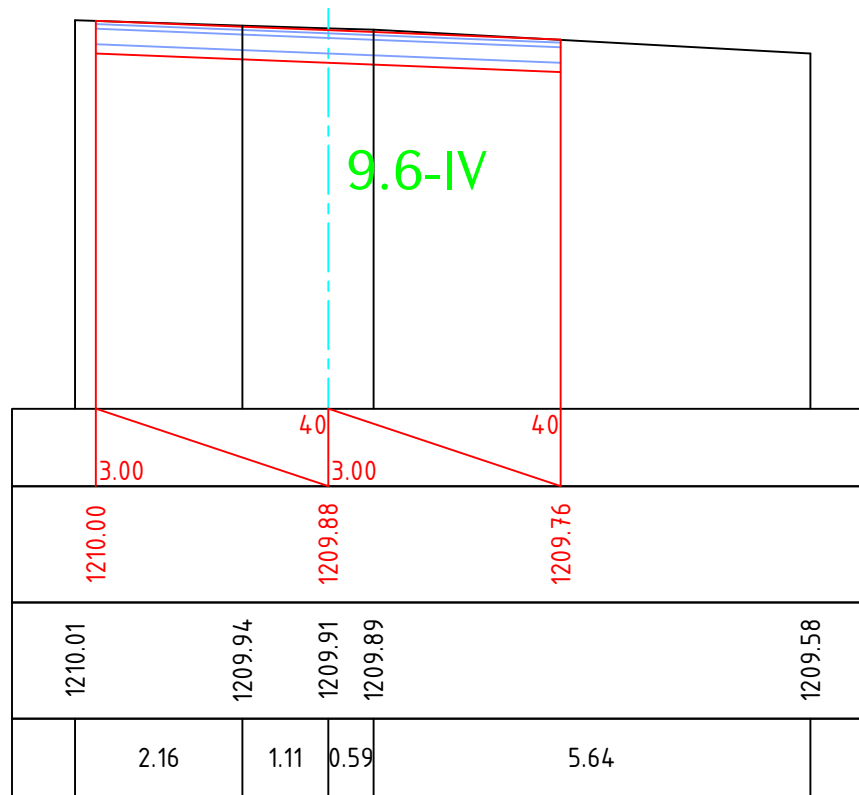
Ц₂ шпнл / правый кювет

$\angle_{\text{шпнл} / \text{кюб}} = 0$ 9.6-IV

Ц2 шпnl / правый кювет

$\angle_{\text{шпнл} / \text{кюв}} = 0$ 9.6-IV

4U/KM 0+860.00



Ц₂ шпnl / правый кювет

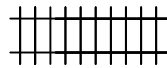
$\angle_{\text{WZNL} / \text{KIOB}} = 0$ 9.6-IV

[illegible]


	1.77	1.22	0.06	1.88	0.69	1.29	
1210.55		1210.46	1210.43	1210.43	1210.34	1210.32	1210.38
1210.50			1210.44			1210.38	

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագիծը անվանումը / Название проекта	Գծադիր / Чертеж	Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги	Տիպային գծադրեր / Типовые чертежи	Տրամագծային կտրվածքներ / Поперечные сечения	12 - 12	<table><tr><th colspan="7">Код документа</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծադիր մասշտաբ Масштаб чертежа</td></tr><tr><th>Фаза</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересечение</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>G.D000</td><td>ПС</td><td>0012</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="5">Գծադիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>04.2026</td><td colspan="3">Окончательный проект</td><td>AA</td><td>ГД</td><td>Շինարարական Пересектр</td></tr><tr><td colspan="2">N ՎԱՍԿ-ՈՒՅՐԵԼԻՑԸ № 99</td><td colspan="5" rowspan="2">1-01-01ПД-G.D000-ПС-0012_00</td><td>Շինարարական Пересектр</td><td>Սկսնակների Дата</td><td>Վարչարարության Описание</td><td>Բոլոր հղումները Подготовленный</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td>Շահութա Согласованное и Одобренный</td></tr><tr><td colspan="7"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>00</td></tr></table>	Код документа												Գծադիր մասշտաբ Масштаб чертежа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересечение										1	01	01ПД	G.D000	ПС	0012	00										Контактный номер		Գծադիր N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект			AA	ГД	Շինարարական Пересектр	N ՎԱՍԿ-ՈՒՅՐԵԼԻՑԸ № 99		1-01-01ПД-G.D000-ПС-0012_00					Շինարարական Пересектр	Սկսնակների Дата	Վարչարարության Описание	Բոլոր հղումները Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Շահութա Согласованное и Одобренный													00
Код документа												Գծադիր մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																																			
Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересечение																																																																																									
1	01	01ПД	G.D000	ПС	0012	00																																																																																									
Контактный номер		Գծադիր N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект			AA	ГД	Շինարարական Пересектр																																																																																	
N ՎԱՍԿ-ՈՒՅՐԵԼԻՑԸ № 99		1-01-01ПД-G.D000-ПС-0012_00					Շինարարական Пересектр	Սկսնակների Дата	Վարչարարության Описание	Բոլոր հղումները Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Շահութա Согласованное и Одобренный																																																																																			
												00																																																																																			


ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ




Երկաթգիծ
Железнодорожная линия




Կողային առու
Кювет




Կամուրջ
Мост




Եզրաքար
Бордю́р



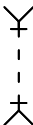
Շեւ
Откос




Վաք
Лоток




Հենապատ
Подпорная стена



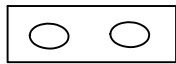
Զրթող խողովակ
Водопропускная труба



Ցանց
Сетка



Մայթ
Тротуар



Հենապատ քարե շարվածքով
Подпорная стена с каменной кладкой

ԿՈՋ


ՔՈՐ

Քարի ոչ բնակելի
Каменное нежилое

ԿՋ

ՔՐ

Քարի բնակելի
Каменное жилое



Ժայռ
Скала

Ե/բ - երկաթբետոն
Ж/б - железобетон

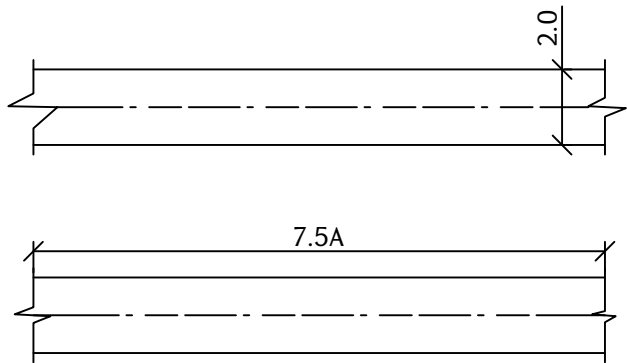
ա/բ - ասֆալտբետոն
А/б - асфальтобетон

ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НKK - начало круговой кривой

ՇԿՎ - շրջանային կորի վերջ
KKK - конец круговой кривой

ԱԿՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿՎ - անցումային կորի վերջ
KKK - конец переходной кривой



Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու
նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների
ցանկի.

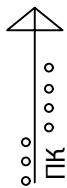
բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է
ճանապարհի լայնությունը,
տառերով-ծածկույթի նյութը:

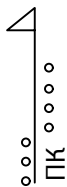
Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по
перечню автомобильных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

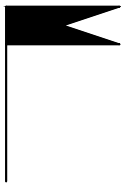
Примечание- Цифрами указывают ширину
дороги, буквами-материал покрытия.



1.Ավտոճանապարհների հատում
1.Пересечение автомобильных дорог



2. Իջատեղ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге



Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ
инженерно-геологической съедПи



Կավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)
Суглинок, глина (текучепластичная)



Կավահող, ավազոտ կավահող, կավ
(պինդ)
Супесь, суглинок, глина (твердая)



Կավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)
Суглинок, глина (тугопластичная)



Փորձնական ցցահարի խփման կետը
Точка забивки опытной сваи



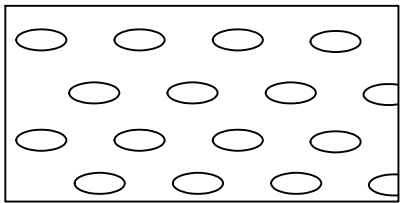
Ավազոտ կավահող, կավահող, կավ (հոսող)
Супесь, суглинок, глина (текучая)



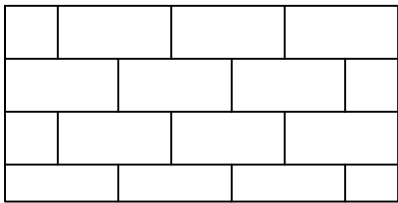
Կավահող, կավ (կիսապինդ)
Суглинок, глина (полутвердая)



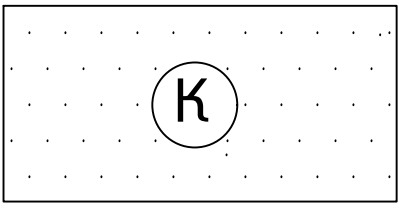
Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)
Супесь (пластичная)



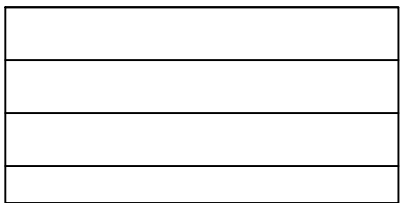
Խճաքար
Галька



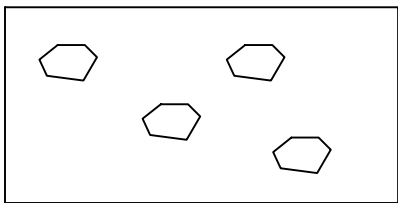
Կրաքար
Известняк



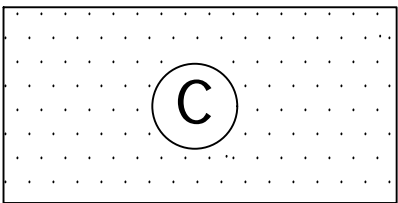
խոշորահատիկ ավազ
Песок крупный



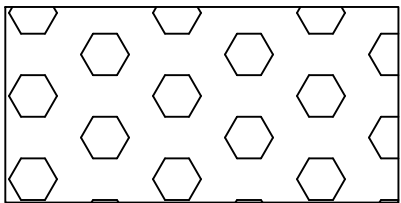
Կավ
Глина



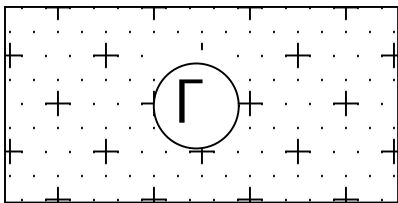
Քարեր, բեկորներ
Камни, глыбы



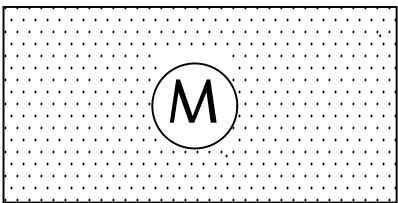
միջին խոշորության ավազ
Песок средней крупности



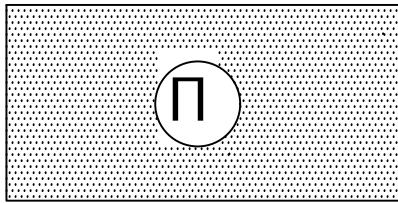
Մանրախիճ
Гравий



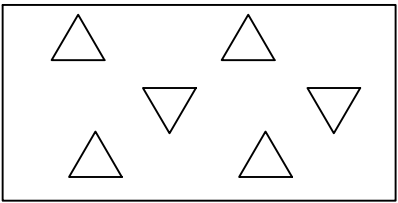
մանրահատիկ ավազ
Песок гравелистый



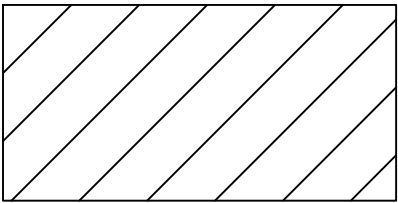
մանրահատիկ ավազ
Песок меАТий



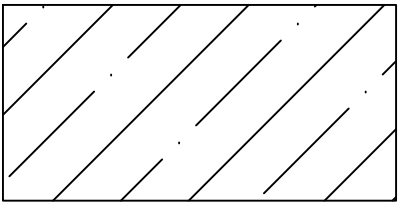
Փոշոտ ավազ
Песок пылеватый



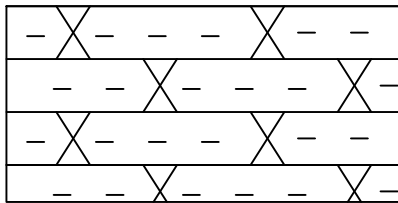
Խիճ (խճային բնահող)
Щебень (щебенистый грунт)



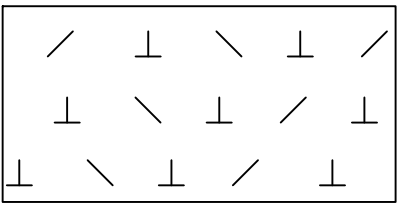
Կավահող
Суглинок



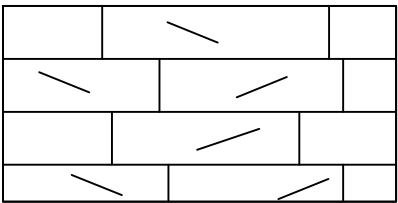
Ավազոտ կավահող
Супесь



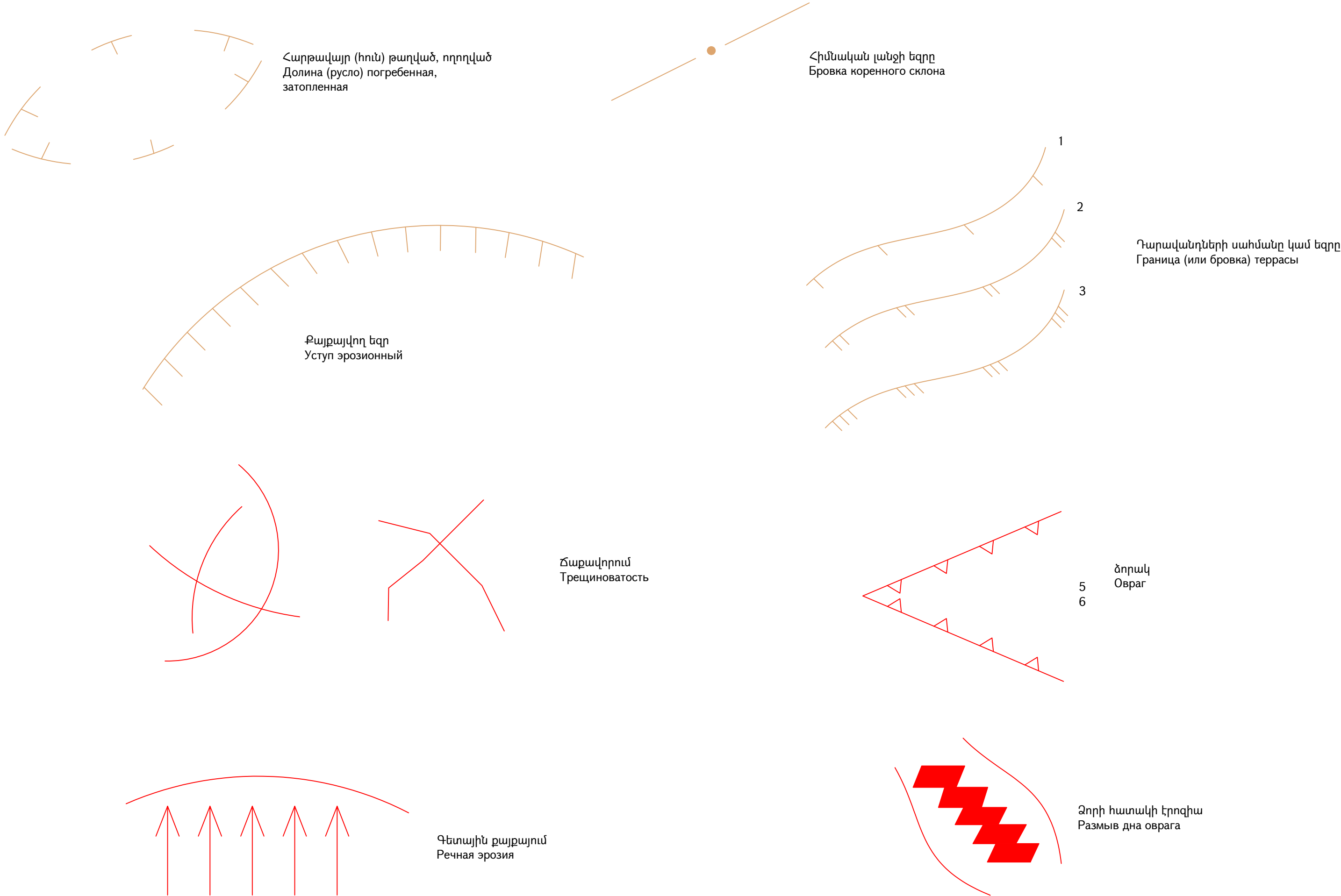
Ավազաքար
Песчанник



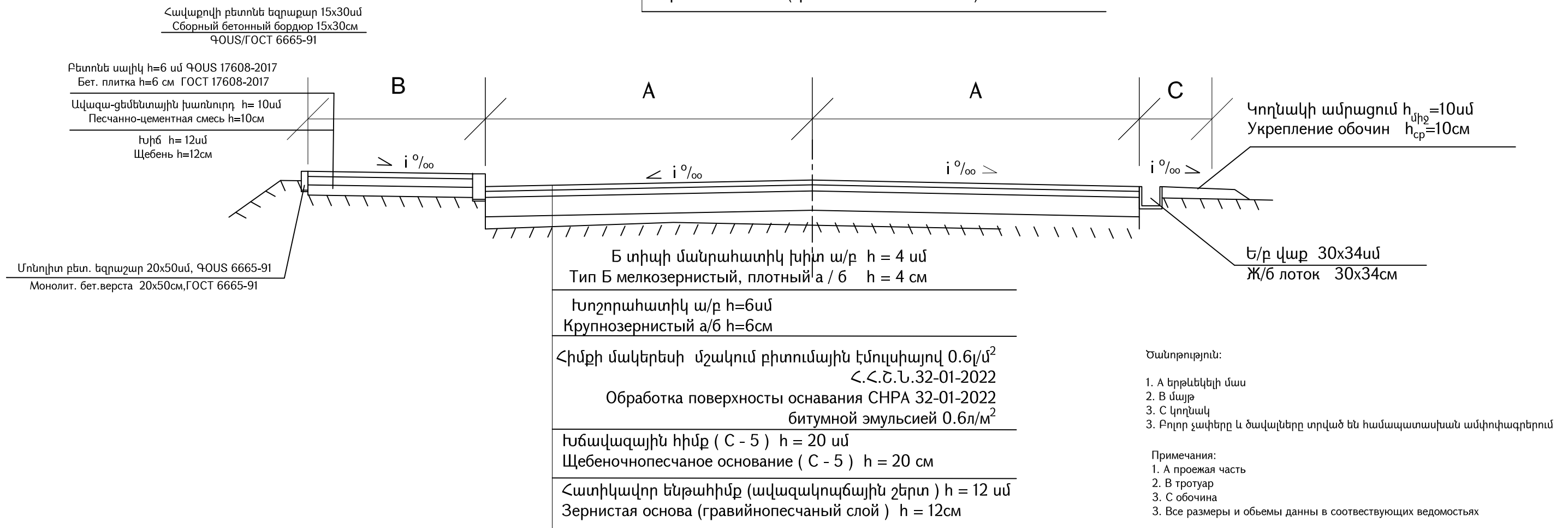
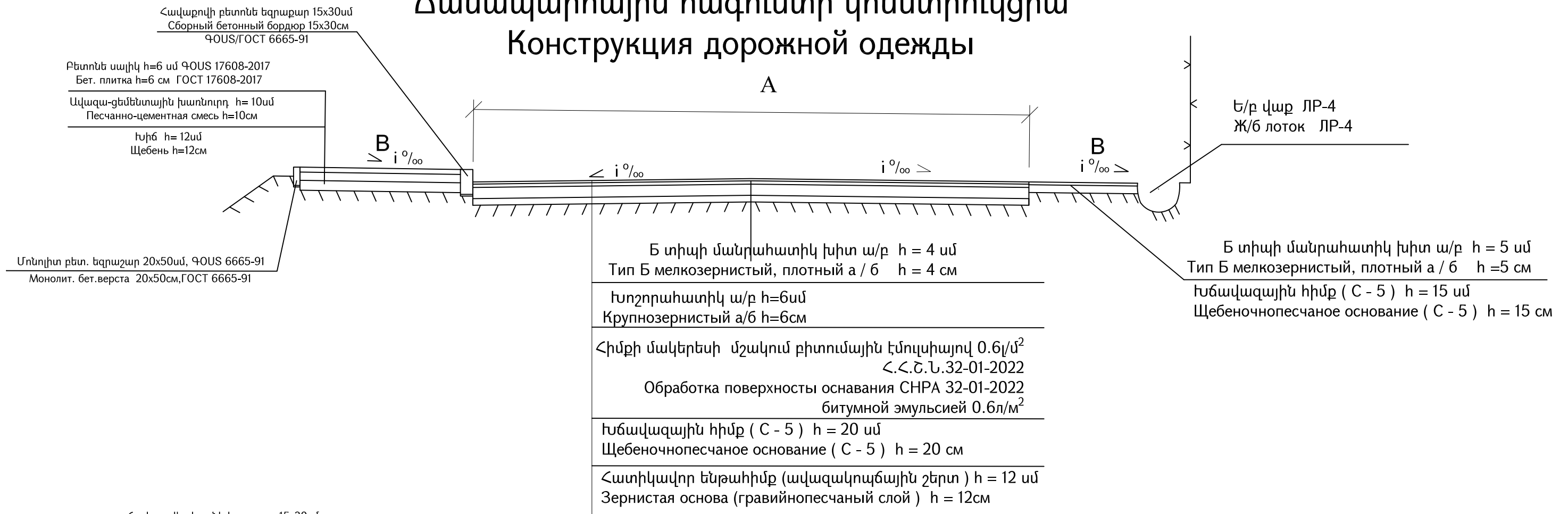
Բազալտ
Базальт



Կրային տուֆ
Туффит известк



Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա Конструкция дорожной одежды






Ծանոթություն:

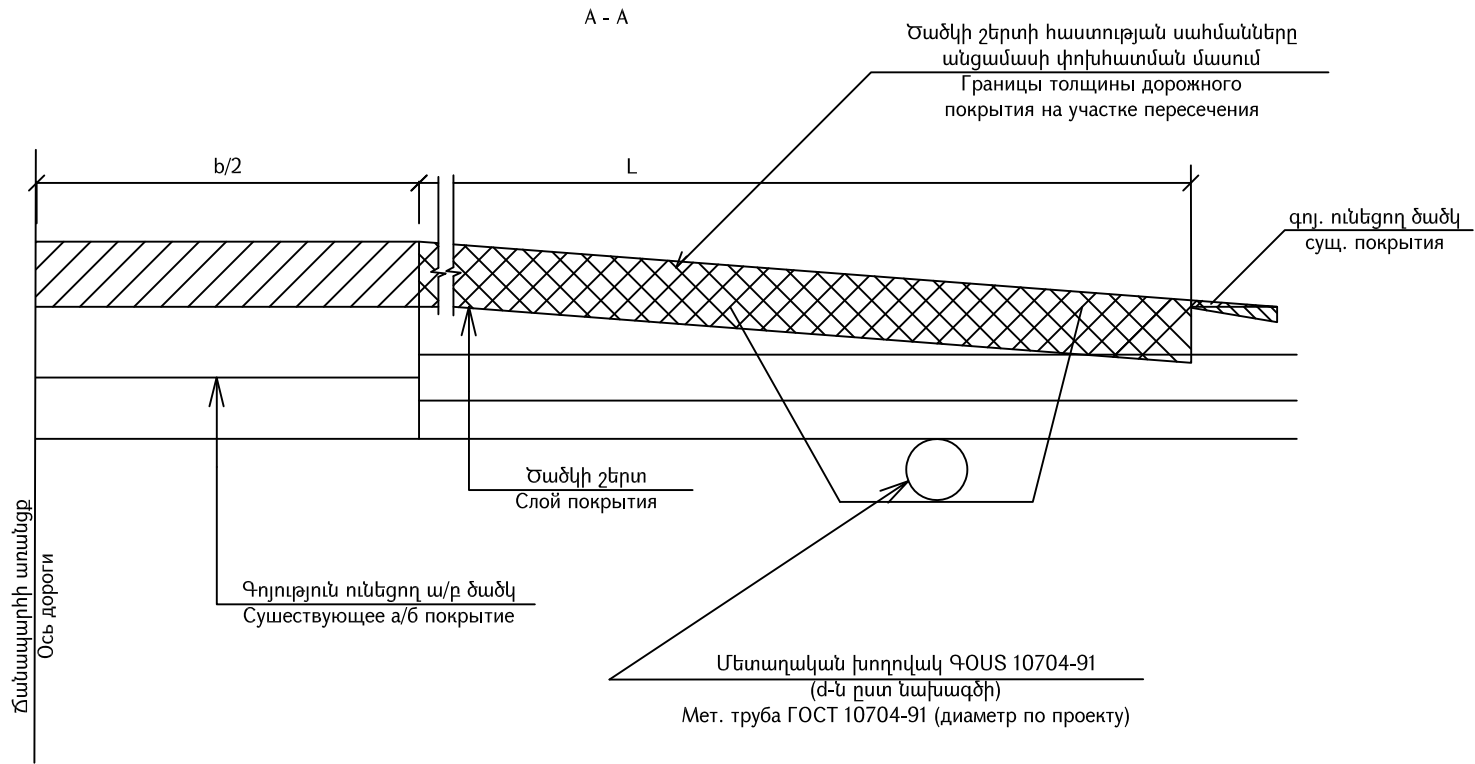
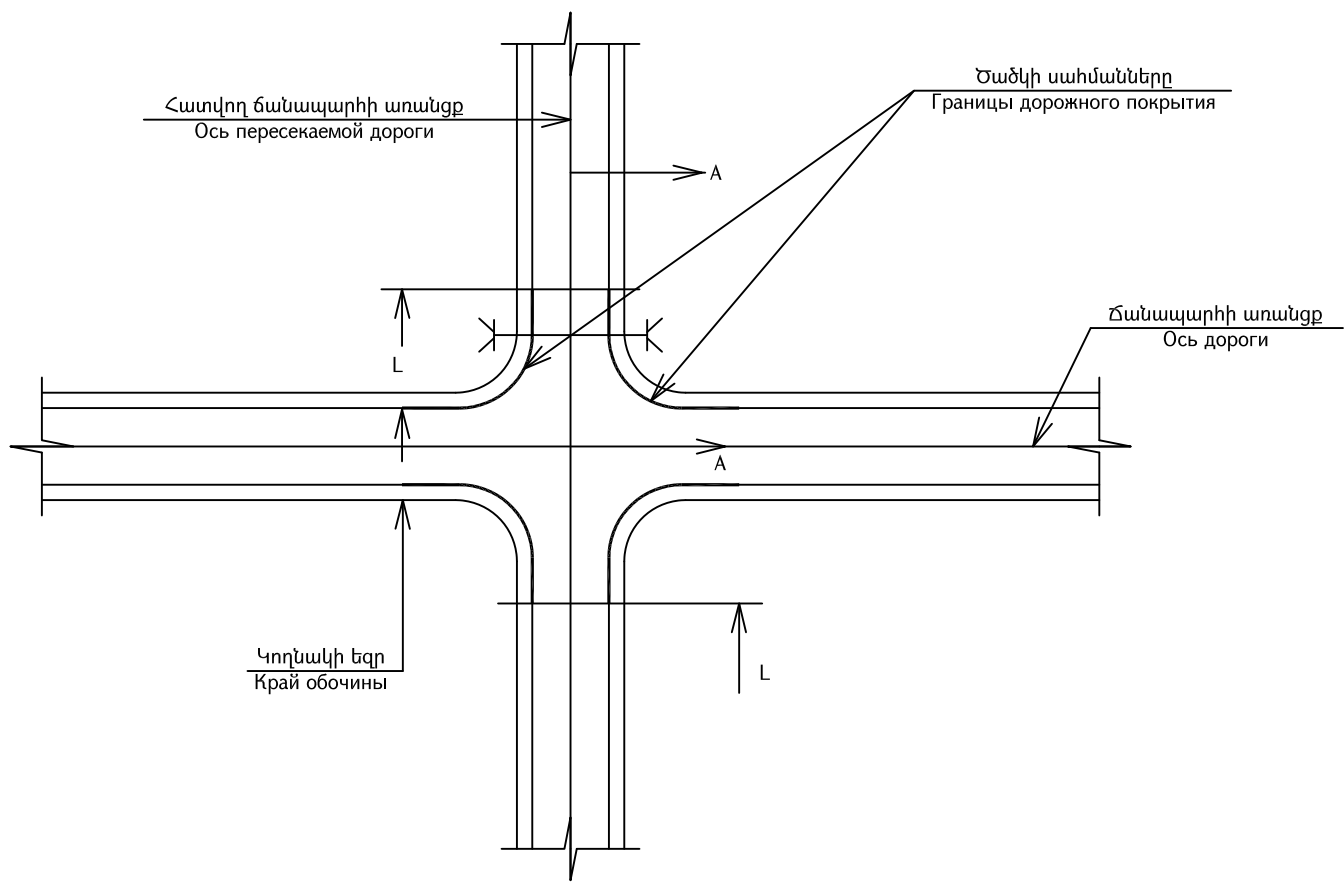
1. A երթևեկելի մաս
2. B մայթ
3. C կողնակ
3. Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում

Примечания:

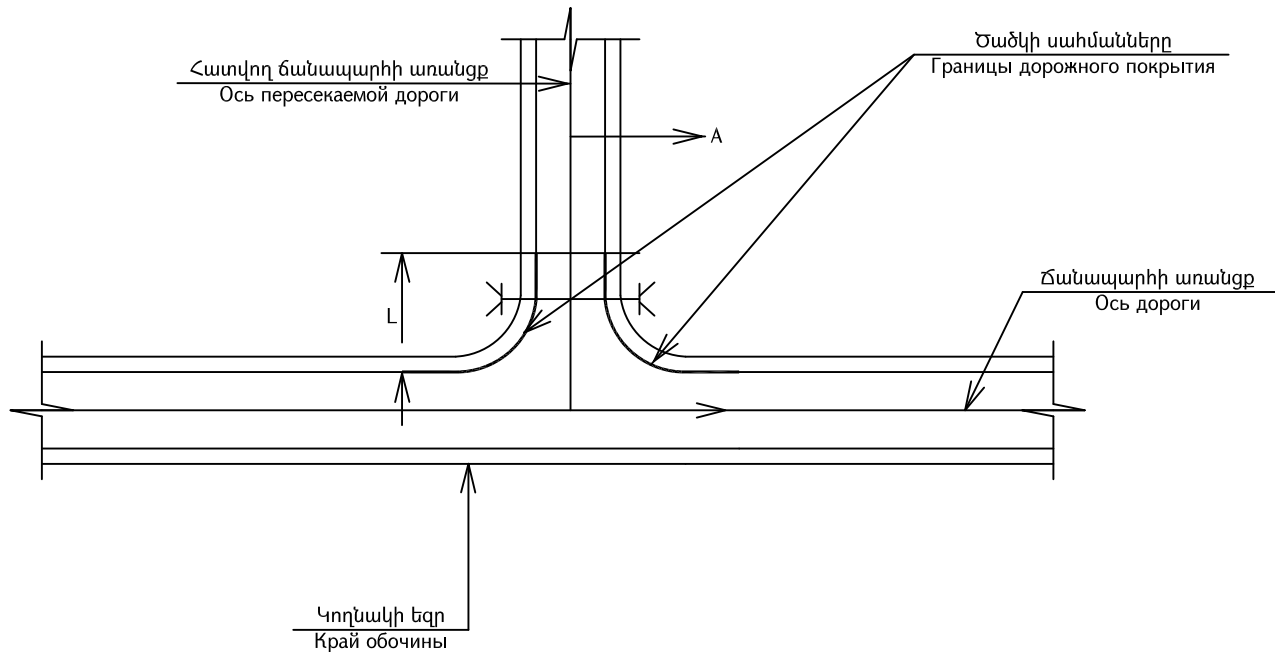
1. А проезжая часть
2. В тротуар
3. С обочина
3. Все размеры и объемы даны в соответствующих ведомостях

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж										
			ՀՀ Վարչական մարզի S-9-34, Ա/-2/- Չիվա - Իրին տեղակայման նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, Ա/-2/- Չիվա - Իրին տեղակայման նշանակության ավտոճանապարհից դեպի Կոթուկ գյուղը մուտքեցող իջևերդի ու S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) տեղակայման նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնադրույթը Реконструкция участка автомобильной дороги местного значения Байкесдорской области РА: M-9-34 М/2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги M-9-34, с/п/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги M-9-9, M-9-34 (Чива) - M-9-33 (Елгин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, А/-2/-Չիվա-Իրին / M-9-34, /M-2/- Чива-Ринд Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Հանապարհային հագումային կոնստրուկցիա / Конструкция дорожной одежды										
					Код документа								Գծագրի մասշտաբ Масштаб - чертёжа	
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр			
					1	01	ОПД	ГД000	ТЧ	0005	00			
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа						Ավարտագրված Окончательный проект	
							00						АС	
							04.2026						ГД	
					N ՍԽՈՒՄԱՐՁԱՔ-ՊԸ/09		1-01-01ՓԴ-ԴԾ000-ԴԿ-0005_00						Վերադարձված Пересмотр	
						Վերադարձված Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Վարչարարության Описание	Ուժ կորցրած Исгороточенный	Ստուգված է Проверено	Հասկանալի է Самостоятельно	00		




Հավասարազոր ճանապարհների տիպային փոխհատումներ և հարակցումներ
Типовые пересечения и примыкания равнозначных дорог

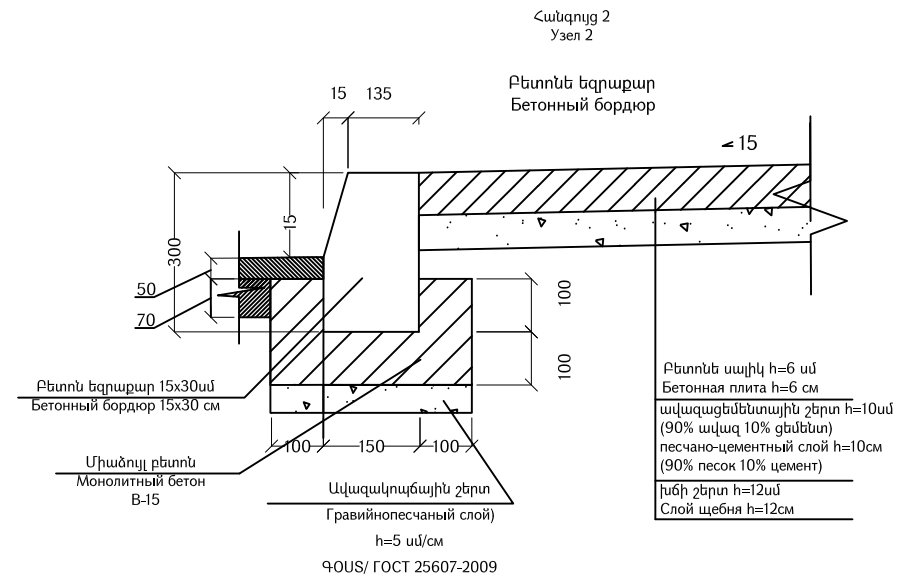
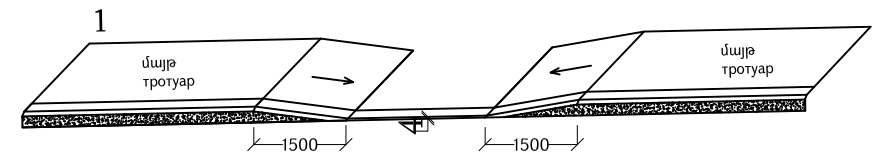
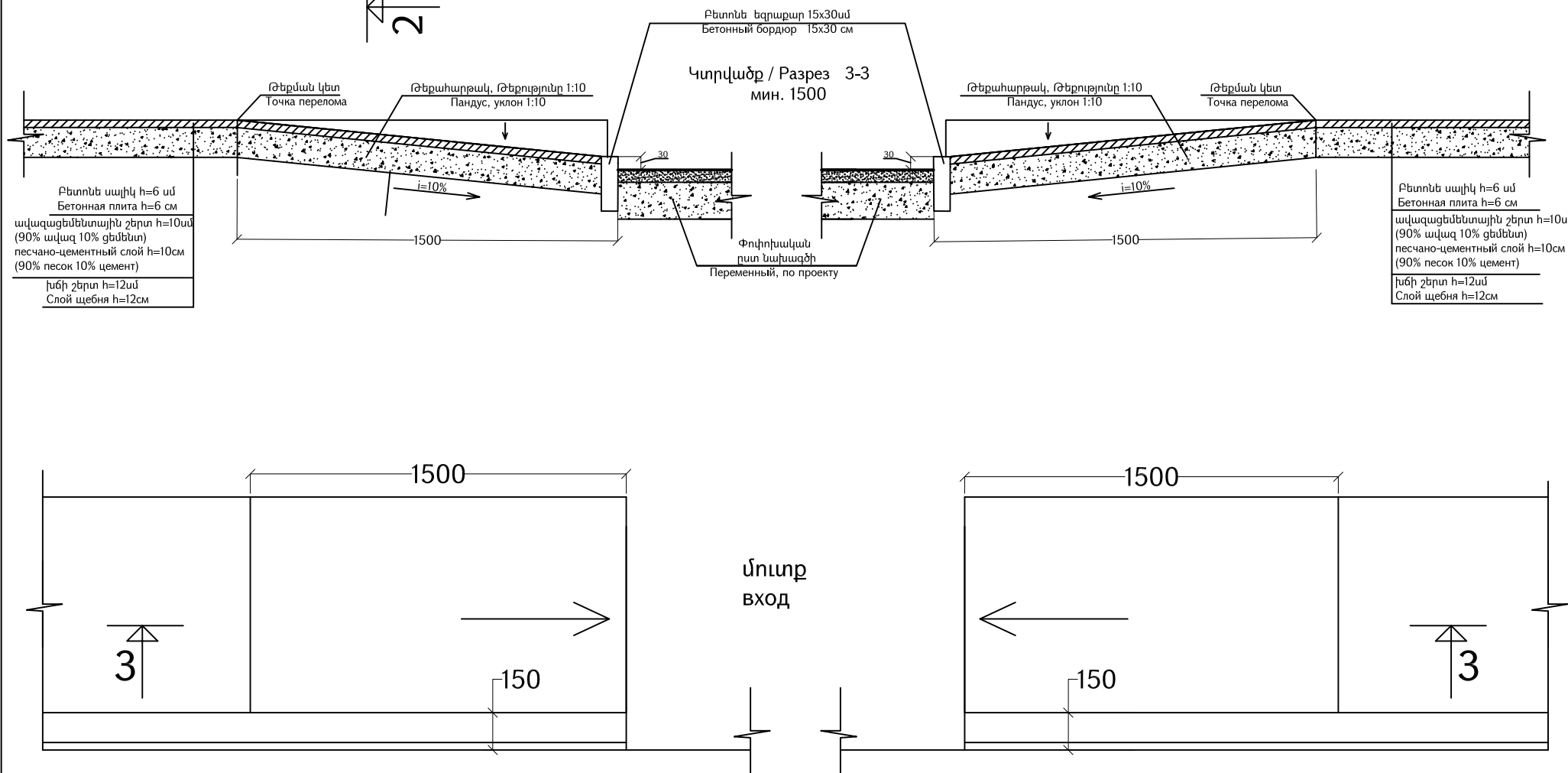
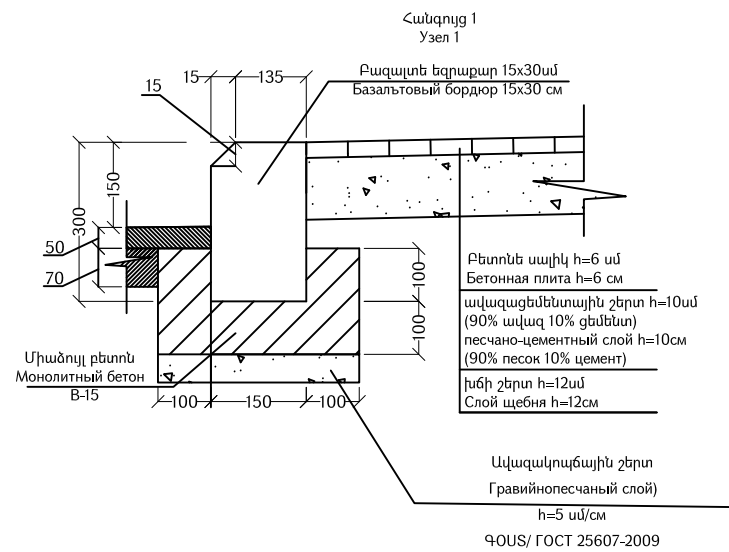


Տիպային փոխհատում և հարակցում երկրորդական ճանապարհի հետ
Типовое пересечение и примыкание с второстепенной дорогой



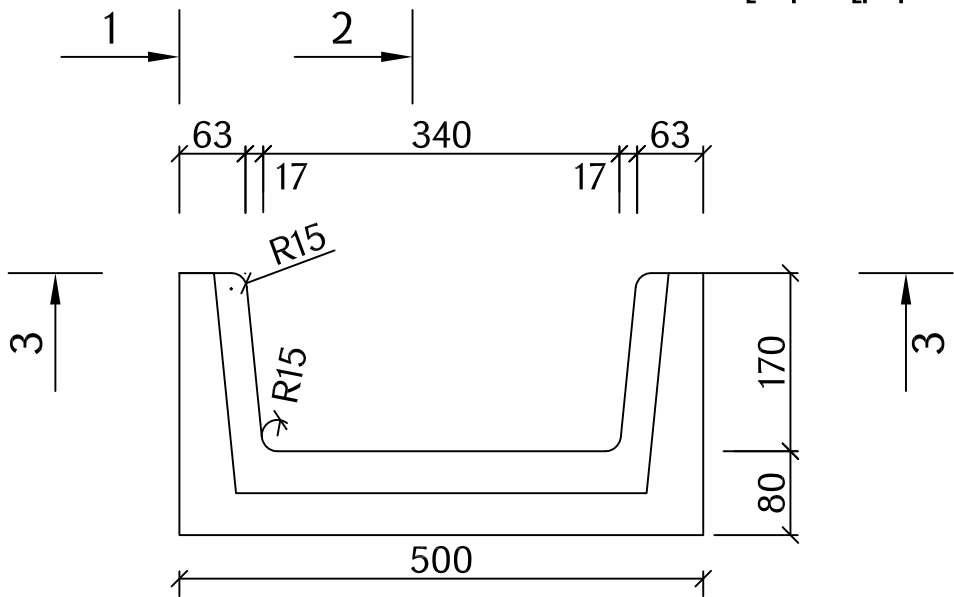
Ծածկի կառուցումը փոխհատման և
հարակցման մասերում
Устройство дорожного покрытие на
пересечениях и примыканиях дорог

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа												Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																				
			ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800; S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դուրս գալիս կառուցվող դարձող մուտքեցող խաչմերուկ և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елгин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, /Մ-2/ Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Ծածկի կառուցումը փոխհատման և հարակցման մասերում / Устройство дорожного покрытия на пересечениях и примыканиях	<table><tr><th>Фазы</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмотр</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ПД</td><td>ГД000</td><td>ТЧ</td><td>0006</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="5">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>04.2026</td><td colspan="2">Окончательный проект</td><td>АС</td><td>ГД</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Վերստումում Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="2">М.ШИС.С.П.П.002-26.19</td><td colspan="5">1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00</td><td>Վերստումում Пересмотр</td><td>Ամսաթիվ Дата</td><td colspan="2">Նկարագրություն Описание</td><td>Ըմբռնող Подготовлено</td><td>Ստուգված է Проверено</td><td colspan="2">Հաստատված է Одобрено</td><td colspan="2">00</td></tr></table>												Фазы	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр											1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00											Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект		АС	ГД			Վերստումում Пересмотр		М.ШИС.С.П.П.002-26.19		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00					Վերստումում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ըմբռնող Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено		00		
Фазы	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																															
1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0006	00																																																																															
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект		АС	ГД			Վերստումում Пересмотр																																																																						
М.ШИС.С.П.П.002-26.19		1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0006_00					Վերստումում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание		Ըմբռնող Подготовлено	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено		00																																																																						



1. Цвет и размеры бет.плитки согласовать с заказчиком
2. Запроектировано согласно СНИП IV-11.07.01-2006 и СНИП 23-101-2017

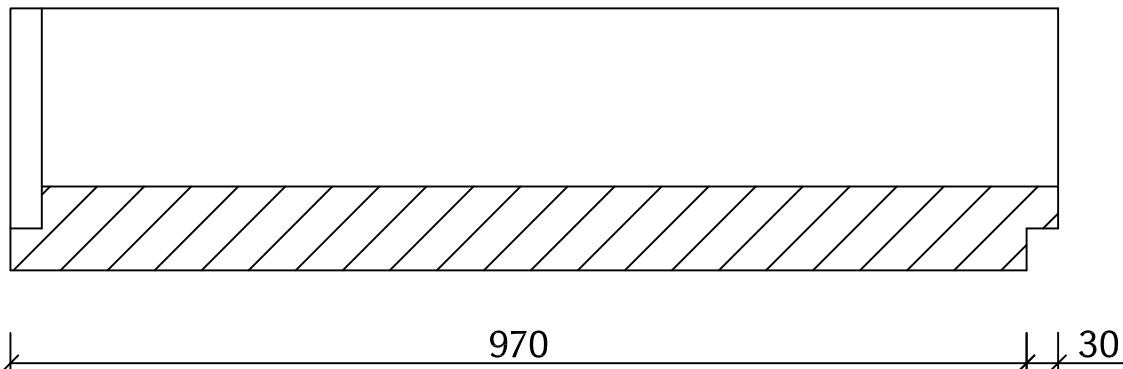
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж Տ-9-34, Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, М-2/- Чива-Ринд Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագիր / Типовые чертежи Մայրի տիպային գծագիր / Устройство тротуаров типовой чертеж	<table><tr><td colspan="6">Код документа</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Գծագիր մասնագիտացված Մասնագիտացված Քերտ</td></tr><tr><td>Փառ</td><td>Քաղ</td><td>Ստ</td><td>Տիպ</td><td>Ուն</td><td>Քերտ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>01ՈՒԴ</td><td>Դ0000</td><td>ԴԿ</td><td>0007</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Контактный номер</td><td>Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>04.2026</td><td>Окончательный проект</td><td>ԴԴ</td><td>ԴԴ</td><td>Չիբրուկյան Քերտ</td></tr><tr><td colspan="6">npxsctslm2026.09</td><td>1-01-01ՈՒԴ-Դ Դ0000-ԴԿ-0007-00</td><td>Չիբրուկյան Քերտ</td><td>Անալիզի Դատ</td><td>Նկարագրի Օրոշում</td><td>Ուն կողմից Քերտ</td><td>Ստորագրված Քերտ</td><td>Չիբրուկյան Քերտ</td></tr></table>	Код документа											Գծագիր մասնագիտացված Մասնագիտացված Քերտ	Փառ	Քաղ	Ստ	Տիպ	Ուն	Քերտ								1	01	01ՈՒԴ	Դ0000	ԴԿ	0007	00							Контактный номер						Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	ԴԴ	ԴԴ	Չիբրուկյան Քերտ	npxsctslm2026.09						1-01-01ՈՒԴ-Դ Դ0000-ԴԿ-0007-00	Չիբրուկյան Քերտ	Անալիզի Դատ	Նկարագրի Օրոշում	Ուն կողմից Քերտ	Ստորագրված Քերտ	Չիբրուկյան Քերտ	00
Код документа											Գծագիր մասնագիտացված Մասնագիտացված Քերտ																																																											
Փառ	Քաղ	Ստ	Տիպ	Ուն	Քերտ																																																																	
1	01	01ՈՒԴ	Դ0000	ԴԿ	0007	00																																																																
Контактный номер						Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	ԴԴ	ԴԴ	Չիբրուկյան Քերտ																																																										
npxsctslm2026.09						1-01-01ՈՒԴ-Դ Դ0000-ԴԿ-0007-00	Չիբրուկյան Քերտ	Անալիզի Դատ	Նկարագրի Օրոշում	Ուն կողմից Քերտ	Ստորագրված Քերտ	Չիբրուկյան Քերտ																																																										



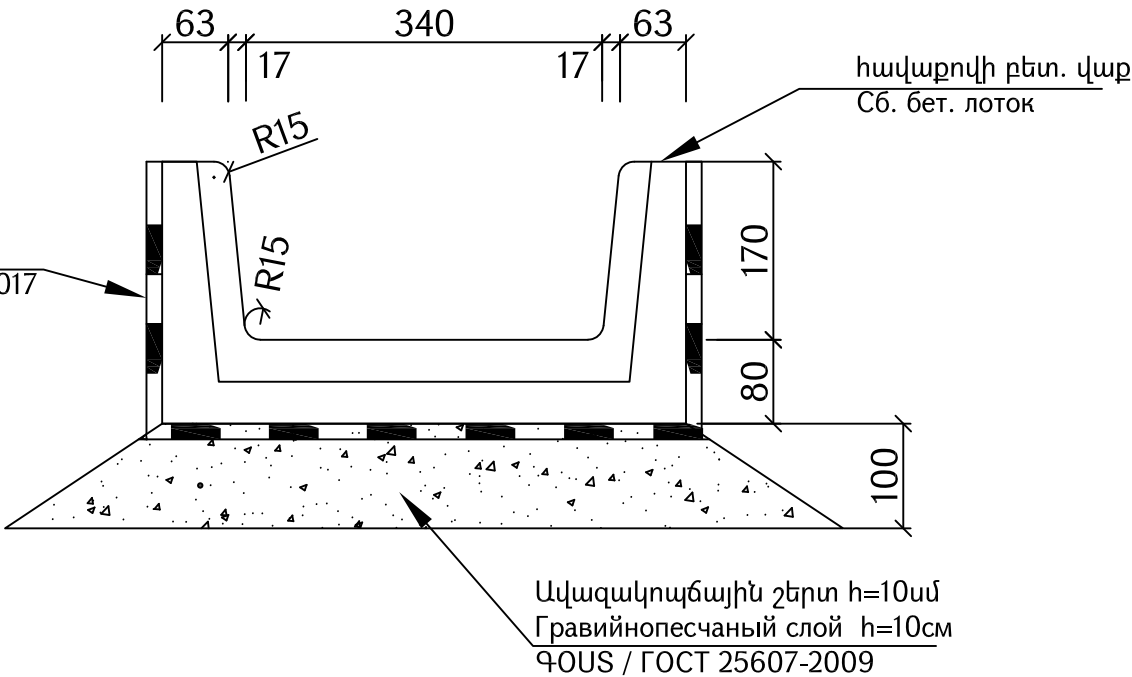
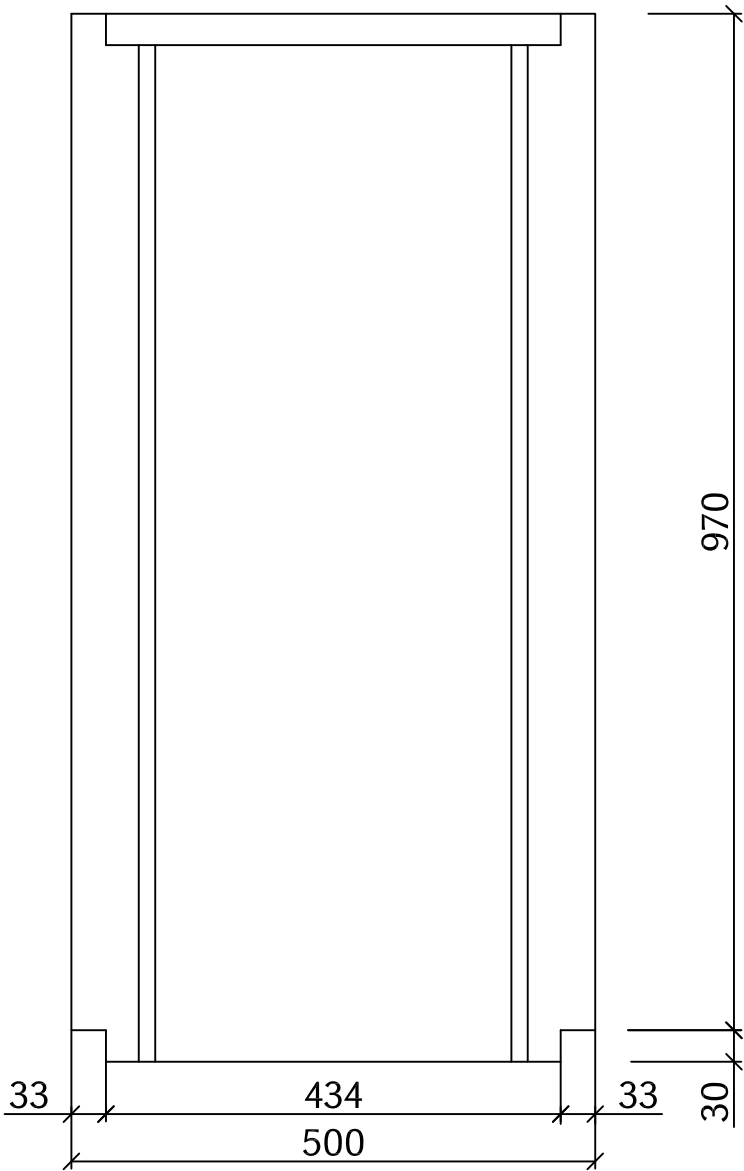
Կտրվածք / Разрез 1-1



Կտրվածք / Разрез 2-2



Կտրվածք / Разрез 3-3


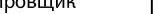



Ջրամեկուսացում
Гидроизоляция
ГОУС / ГОСТ 31384-2017

հավաքովի բետ. վաք
Сб. бет. лоток

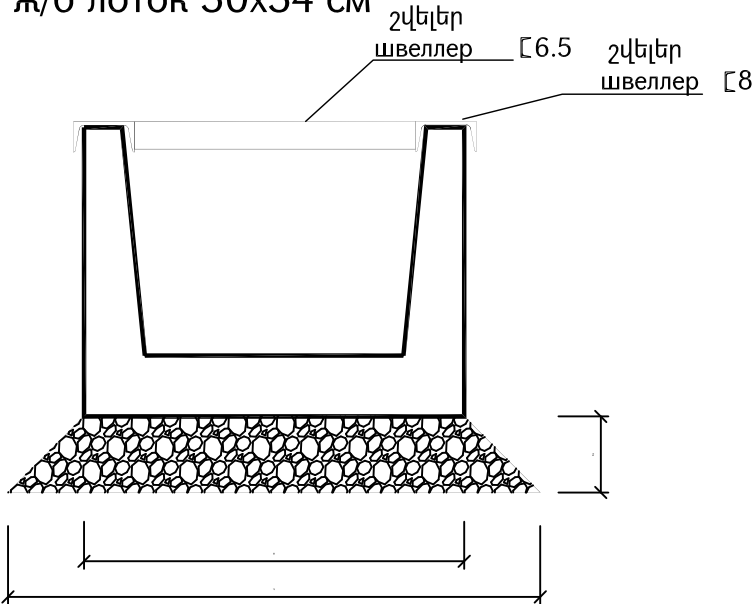
Ավազակուսածային շերտ h=10սմ
Гравийнопесчаный слой h=10см
ГОУС / ГОСТ 25607-2009

Ծանոթություն
Չափերը տրված են "մմ"-ով
Примечание
Размеры даны в « мм »-ах

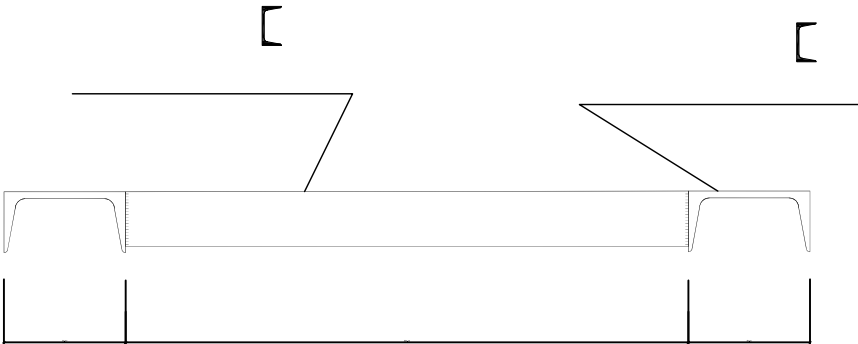
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа			
			ՀՀ Վաչագի շրջի մարզի S-9-34, /U-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /U-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ղեկավար կառավարող ղաղող մուտքից հրապարակի S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Երվան) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնարկում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Байоц дзороной области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), выезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Ерванд) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, /U-2/-Չիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд Հանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи 17x34սմ ե/բ վաքերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 17x34 см	1	01	01ПД	ГД000	ТЧ	0008	00							
n шпс.рп.0506-26 / 09					1-01-01ПД-ГД000-ТЧ-0008_00										00			
					Վերականգնում Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ում կողմից Подготовлен	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено	Վերականգնում Пересмотр				00			

մետաղական ցանցով с мет. сетки

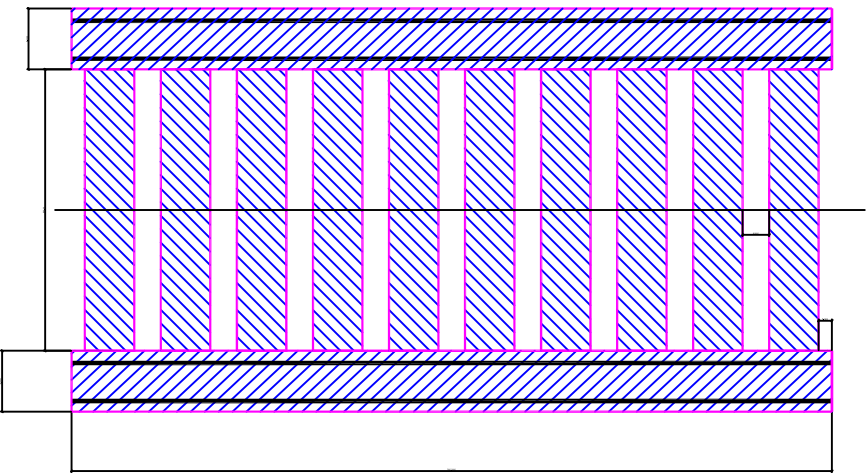
Ե/բ վաք 30x34 սմ
ж/б лоток 30x34 см



Մետաղական ցանցի կտրվածք
Разрез мет. сетки



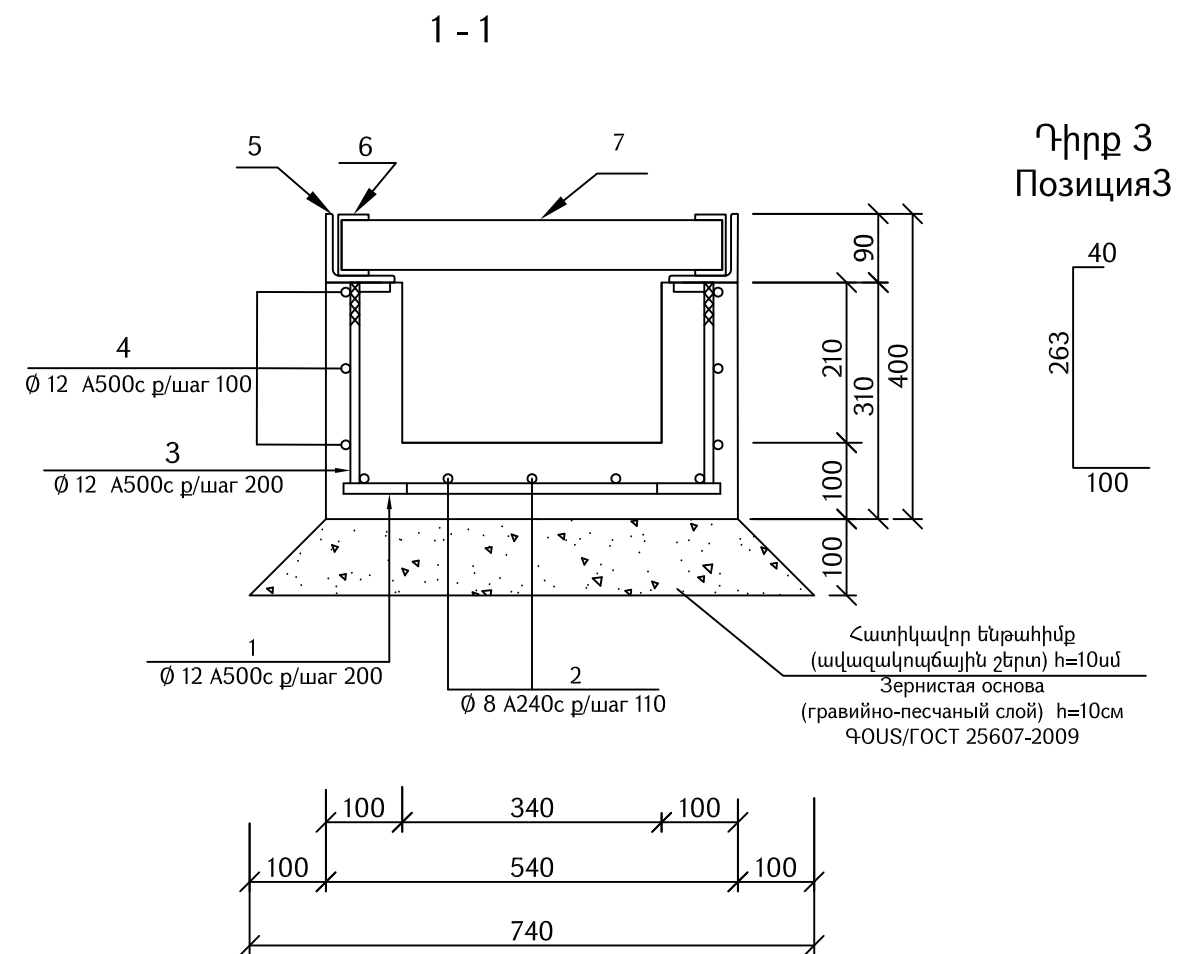
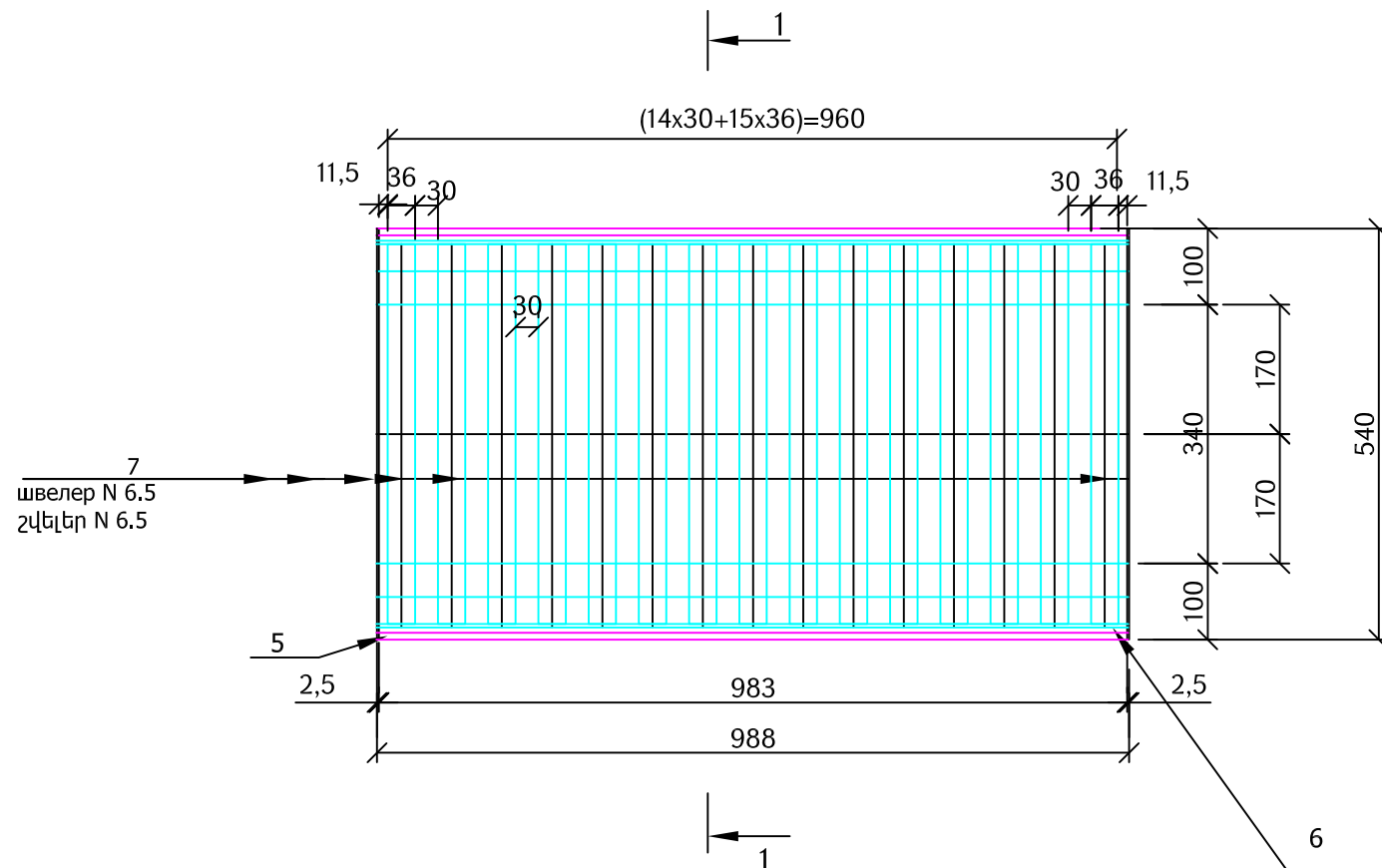
Մետաղական ցանցի հատակագիծ
План мет. сетки



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Объемы основных работ

N	Աշխատանքների անվանումը Название работ	Չափի միավոր Единица измерения	Ծավալները Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка мет. сетки	հատ/ատ л/к/кг	1.0 35.34	
2	Մետաղական շվելեր Мет. швеллер №8 П - ձև/тип L=1.0մ/м,2 հատ/ատ ГОСТ - 8240 - 97	զծ.մ/նմ л/к/кг	2.0 14.1	1զծ.մ /նմ- 7.05լգ
3	Մետաղական շվելեր Мет. швеллер №6.5 П - ձև/тип L=0.36մ/м ,10 հատ/ատ ГОСТ - 8240 - 97	զծ.մ/նմ л/к/кг	3.6 21.24	1զծ.մ/նմ- 5.9լգ

Ջրընդունիչի հատակագիծ / План водоприемника



Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.										
N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование			Քանակ Кол-во штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ. քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание		
1	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А 500 С	L=	490	6	2.940	2.611	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
2	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 А 240 С	L=	1000	5	5.000	1.975	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
3	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А 500 С	L=	403	12	4.836	4.294	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
4	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 А 500 С	L=	1000	6	6.000	5.328	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
5	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8509-93	⌒ 90x90x9	L=	1000	2	2.000	24.400	1 գծմ/п.м.=	12.2	կգ/кг
6	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	⌒ 8П 80x40x4.5	L=	996	2	1.992	14.044	1 գծմ/п.м.=	7.05	կգ/кг
7	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	⌒ 6.5П 65x36x4.4	L=	507	15	7.605	44.870	1 գծմ/п.м.=	5.9	կգ/кг
	Անվանում /Наименование				Չափման միավորը / Единица измерения			Ծավալ / Объемы		
1	Փոսորակ / Котлован				մ ³ /м ³			0,4000		
2	Բետոն / Бетон В20				մ ³ /м ³			0,0960		
3	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույծային շերտ) / Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) (h=10 սմ/см) ԳՕՍՍ/ГОСТ 25607-2009				մ ³ /м ³			0,0800		
4	Քավածրային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция				մ ² /м ²			0,6200		

Ծանոթություն

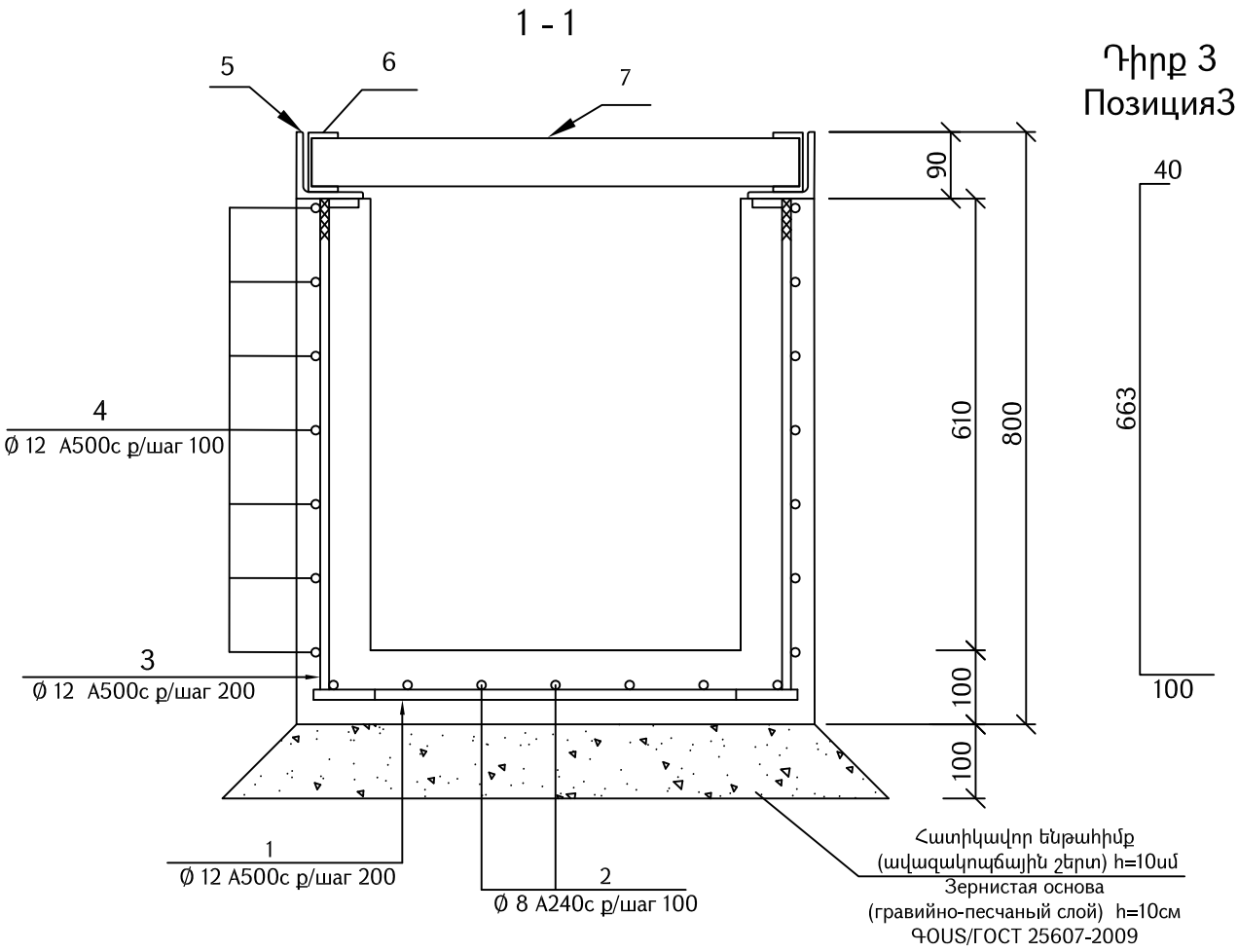
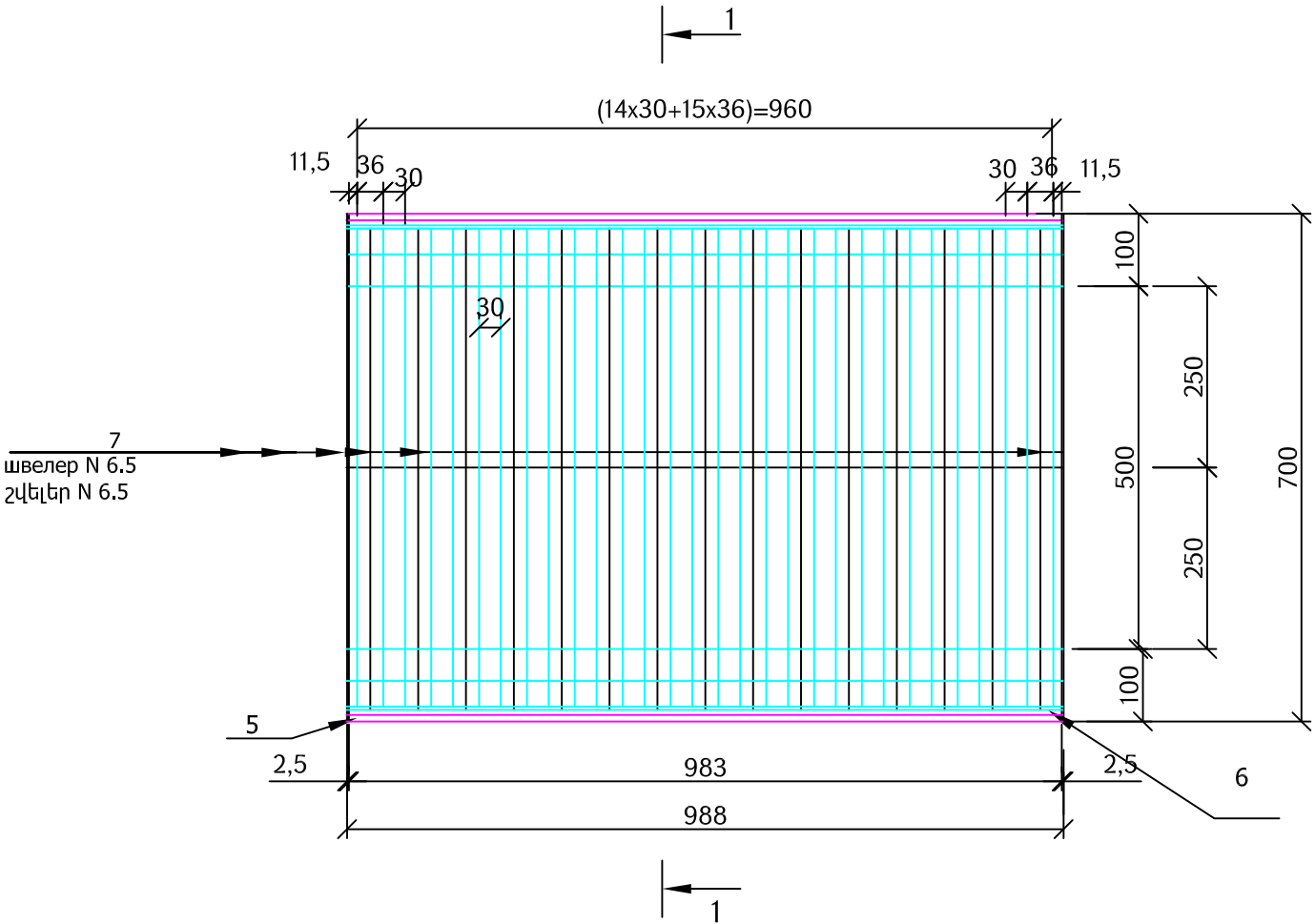
1. Չափսերը տրված են "մմ":
2. 90x9 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ:

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в мм.
2. 90x9 уголок приваривается хомутом $\varnothing 12$.

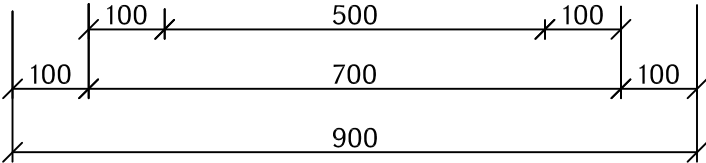
[illegible]

План водоприемника/Ջրընդունիչի հատակագիծ



Դիրք 3
Позиция 3

Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.									
N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование			Քանակ Кол-во հատ/штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ. քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание	
1	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	650	6	3.900	3.463	1 գծմ/п.м.=	0,8880 կգ/кг
2	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L=	1000	7	7.000	2.765	1 գծմ/п.м.=	0,3950 կգ/кг
3	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	803	12	9.636	8.557	1 գծմ/п.м.=	0,8880 կգ/кг
4	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L=	1000	14	14.000	12.432	1 գծմ/п.м.=	0,8880 կգ/кг
5	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8509-93	Л 90x90x9	L=	1000	2	2.000	24.400	1 գծմ/п.м.=	12.2 կգ/кг
6	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	8П 80x40x4.5	L=	996	2	1.992	14.044	1 գծմ/п.м.=	7.05 կգ/кг
7	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	6.5П 65x36x4.4	L=	667	15	10.005	59.030	1 գծմ/п.м.=	5.9 կգ/кг
	Անվանում /Наименование				Չափման միավորը / Единица измерения		Ծավալ / Объемы		
1	Բետոն / Бетон В20				մ ³ /м ³		0,1900		
2	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպճային շերտ) / Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) (h=10 սմ/см) ԳՕՍՍ/ГОСТ 25607-2009				մ ³ /м ³		0,0800		
3	Քսիլադրային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция				մ ² /м ²		1,2000		



Ծանոթություն

- Չափսերը տրված են մմ:
- 90x90 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ:

Примечание

- Размеры на чертеже даны в мм.
- 90x90 уголок приваривается хомутом Ø12.

Technical drawing of a U-shaped channel cross-section. The top view shows a total width of 340, with 50 on each side and 30 for the channel width. The side view shows a total height of 300, with 80 for the channel depth and 100 for the base height. The channel walls are shown with a checkered pattern, and the base is shown with a stippled pattern.

Ավազակոպծային շերտ $h = 10$ սմ
Песчано-гравийный слой $h = 10$ см
ГОУС / ГОСТ 25607-2009

Ե/բ հավաքովի վաք 30x34 սմ, երկարությունը 1 մ
Ж/б сборные лоток 30x34 см, длина 1м
ГОУС / ГОСТ 32955-2014

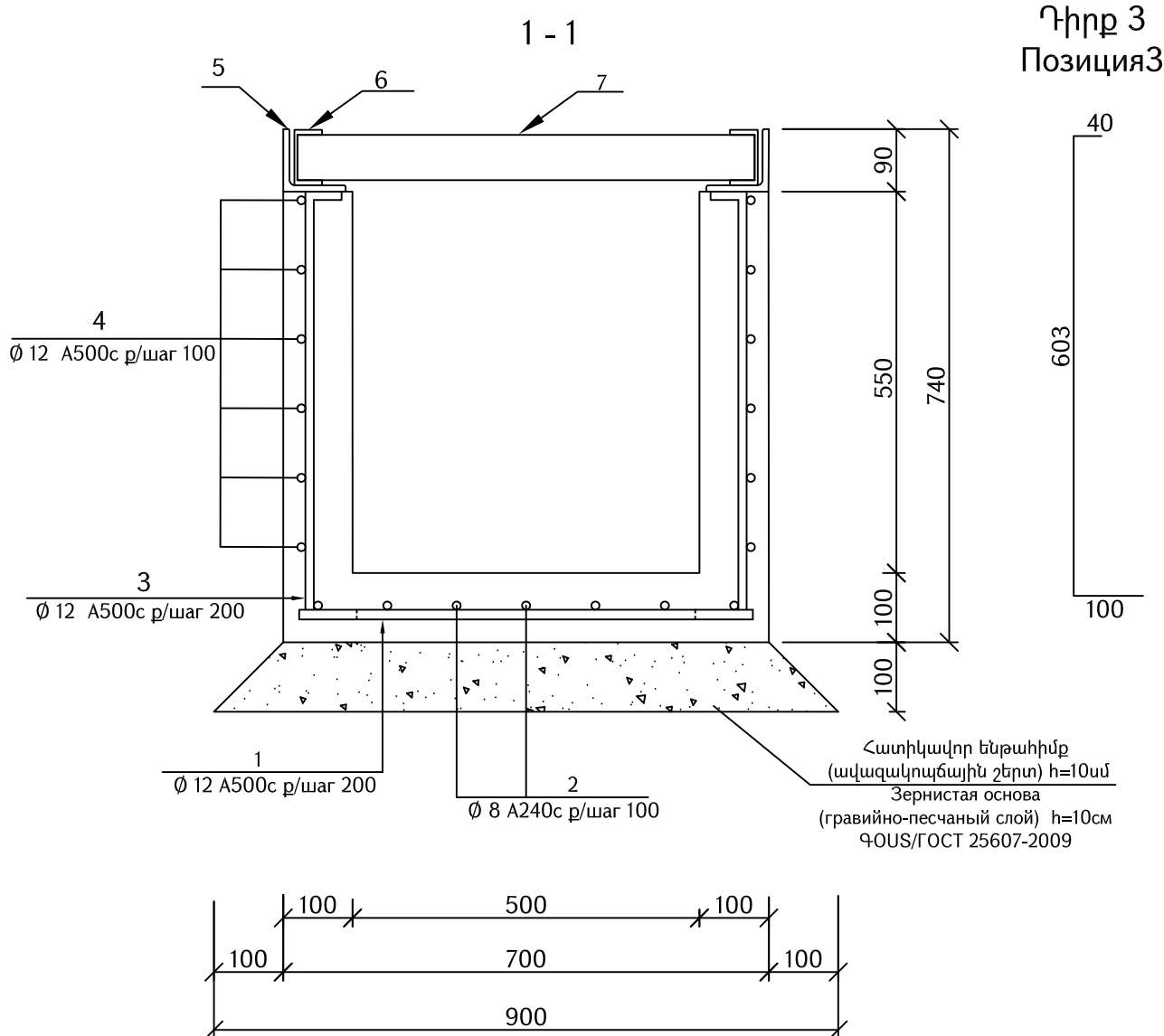
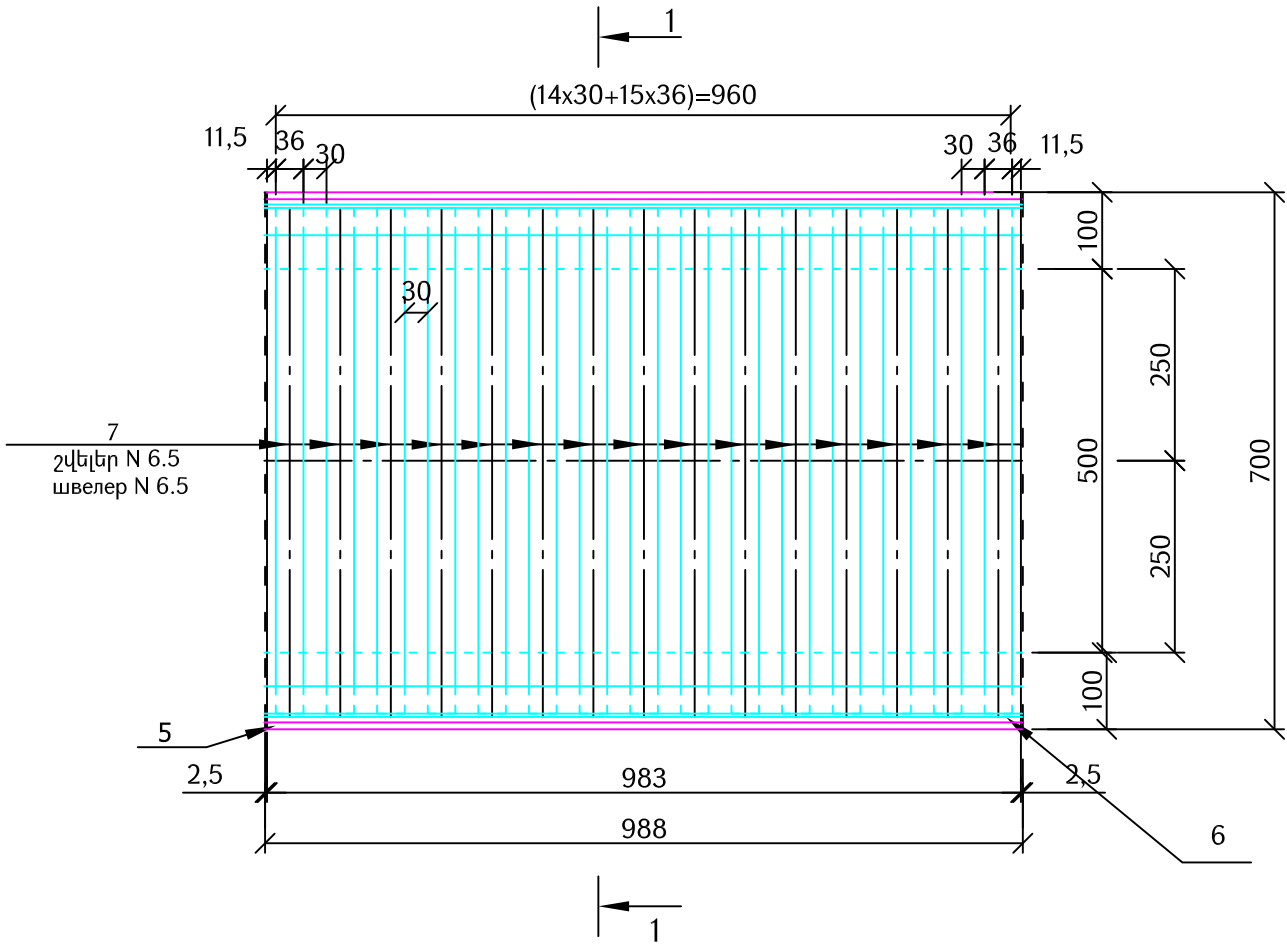
Technical drawing of a U-shaped reinforcement cage for a concrete slab. The cage has a total width of 500 mm and a height of 380 mm. The top horizontal bar is 340 mm long, with 50 mm overhangs on both sides. The bottom horizontal bar is 500 mm long. The vertical bars are 380 mm high. The cage is made of Ø5Bp reinforcement bars. The drawing shows the cage in plan view with dimensions and a section line 3-3.

Technical drawing of a reinforced concrete slab with reinforcement details. The drawing shows a cross-section of a slab with dimensions: total width 500mm, total height 300mm, and a bottom reinforcement layer at 80mm from the base. The reinforcement consists of top bars (Ø6 Al 13, L=1060mm) and bottom bars (Ø6 Al 11, L=2900mm). The bottom bars are spaced at 160mm. The top bars are spaced at 340mm. The drawing also shows a detail of the bottom reinforcement bars (Ø8 Al 13, L=1200mm) and a note for the concrete volume V=0.24 m³, P=0.5 m³, A=16.22 kg, and Al=67.58 kg/m³.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Լախագծի անվանումը / Название проекта	Գծաչիր / Чертеж									Գծաչիր մասշտաբ Масштаб чертежа																																	
			ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի սուր ևսկողմով դառնո մուտքունջը իջևարտի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելիֆե) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնադրուղով Реконструкция участка автодороги значимости районной области РА: М-9-34 /M-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автотрассы M-9-34, /M-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автотрассы M-9-9, M-9-34 (Чива) - M-9-33 (Елпни) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/- Чива-Ринд Ճանապարհի նախագիծ / Проект дороги Տիպային գծաչրեր / Типовые чертежи Б-2-20, 30х34см б/р վաթերի կոնստրուկցիա / Конструкция ж/б лотков 30х34см, Б-2-20	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">Код документа</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <th>Фазა</th> <th>Раздел</th> <th>Проект</th> <th>Структура</th> <th>Тип</th> <th>Номер</th> <th>Пересмотр</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>01</td> <td>01ПД</td> <td>ГД000</td> <td>T4</td> <td>0012</td> <td>00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Код документа											Фазა	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					1	01	01ПД	ГД000	T4	0012	00					A3:1:0
Код документа																																														
Фазა	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр																																								
1	01	01ПД	ГД000	T4	0012	00																																								
Контактный номер							Գծաչիր N / Номер документа		00	04.2026	Окончательный проект	ГД	ГД	Чертителюм Пересмотр																																
Կ հասցեն/адрес/ар							1-01-01ПД-Г Д000-T4-0012_00		Чертителюм Пересмотр	Ամսաթիվը/ Дата	Լիցենզիացված/ Лицензия Описание	Խոսքից/ Подготовлено	Ստորագրված/ Проверено	Տեսակետ/ Обоснован																																
														00																																

Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով / Монолитный ж/б водоприемник с металлической сеткой

Ջրընդունիչի հատակագիծ / План водоприемника



Մասնագիր / Спецификация 1 գծմ/п.м.									
N	Նշանակում/ Обозначение	Անվանում /Наименование		Քանակ Кол-во հատ/штук	Երկարություն Длина մ/м	Ընդ. քաշը Общий вес կգ/кг	Ծանոթություն Примечание		
1	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L= 650	6	3.900	3.463	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
2	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 8 A 240 C	L= 1000	7	7.000	2.765	1 գծմ/п.м.=	0,3950	կգ/кг
3	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L= 743	12	8.916	7.917	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
4	ԳՕՍՍ / ГОСТ 34028-2016	Ø 12 A 500 C	L= 1000	12	12.000	10.656	1 գծմ/п.м.=	0,8880	կգ/кг
5	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8509-93	Л 90x90x9	L= 1000	2	2.000	24.400	1 գծմ/п.м.=	12.2	կգ/кг
6	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	8П 80x40x4.5	L= 996	2	1.992	14.044	1 գծմ/п.м.=	7.05	կգ/кг
7	ԳՕՍՍ / ГОСТ 8240-97	6.5П 65x36x4.4	L= 667	15	10.005	59.030	1 գծմ/п.м.=	5.9	կգ/кг
	Անվանում /Наименование		Չափման միավորը / Единица измерения			Ծավալ / Объемы			
1	Բետոն / Бетон B20		մ ³ /м ³			0,1800			
2	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույծային շերտ) / Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) (h=10 սմ/см) ԳՕՍՍ/ГОСТ 25607-2009		մ ³ /м ³			0,0800			
3	Քսվածքային ջրամեկուսացում Обмазочная гидроизоляция		մ ² /м ²			1,3000			

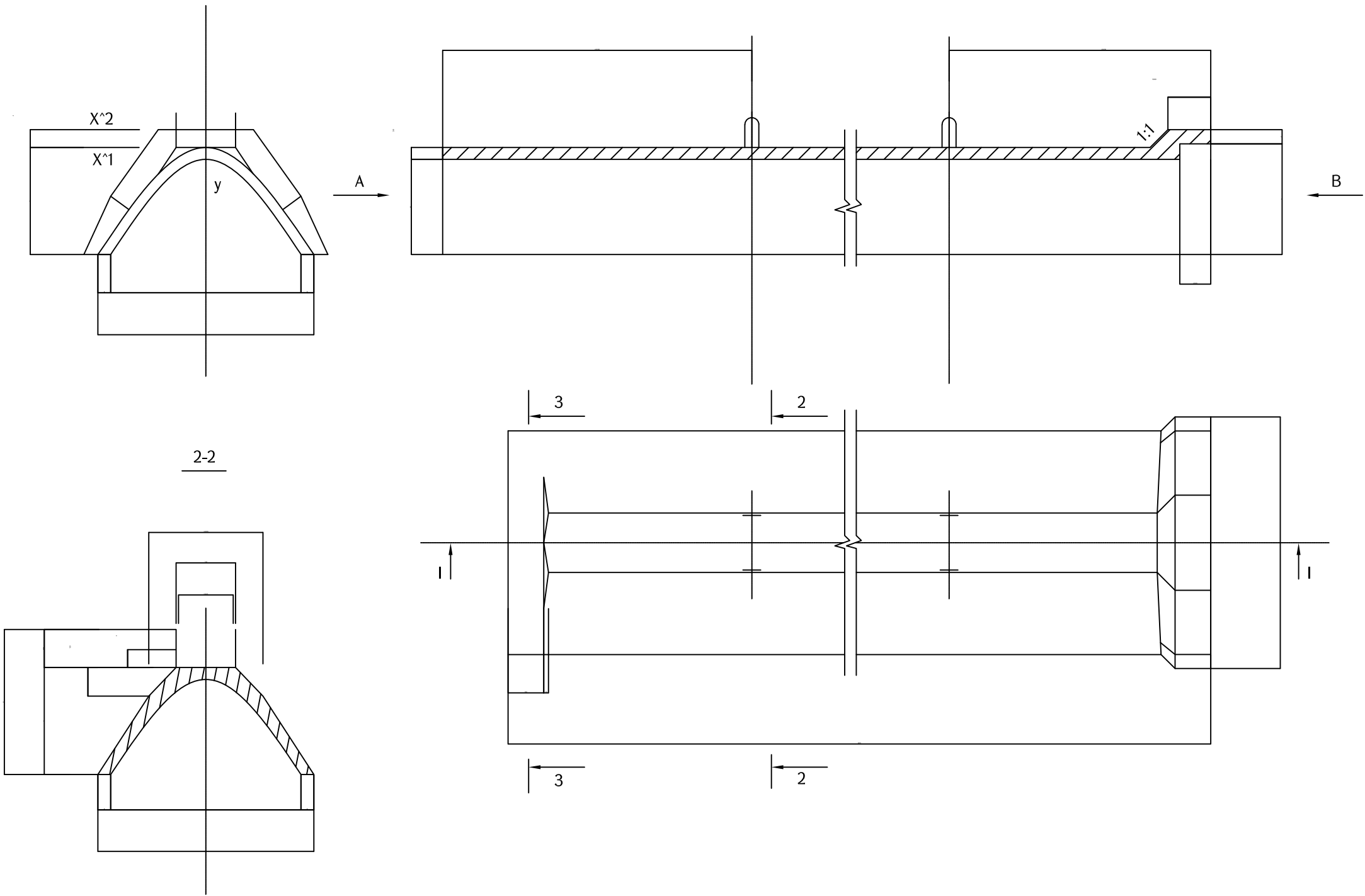
Ծանոթություն

- Չափսերը տրված են "մմ"։
- 90x9 անկյունակը եռակցվում է Ø12 ամրանի հետ։

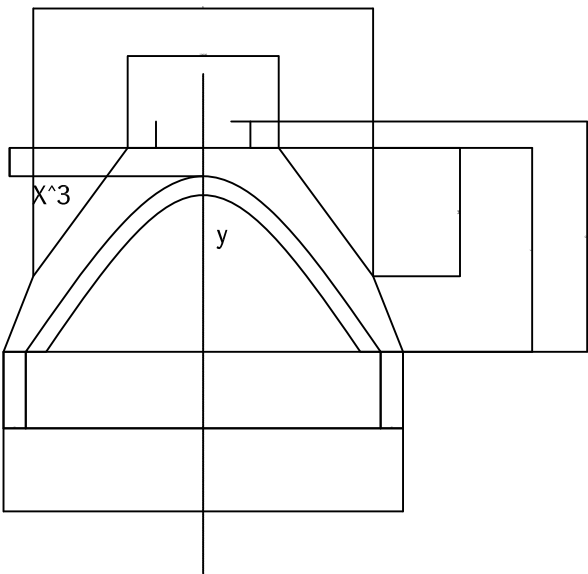
Примечание

- Размеры на чертеже даны в мм.
- 90x9 уголок приваривается хомутом Ø12.

Տիպ A

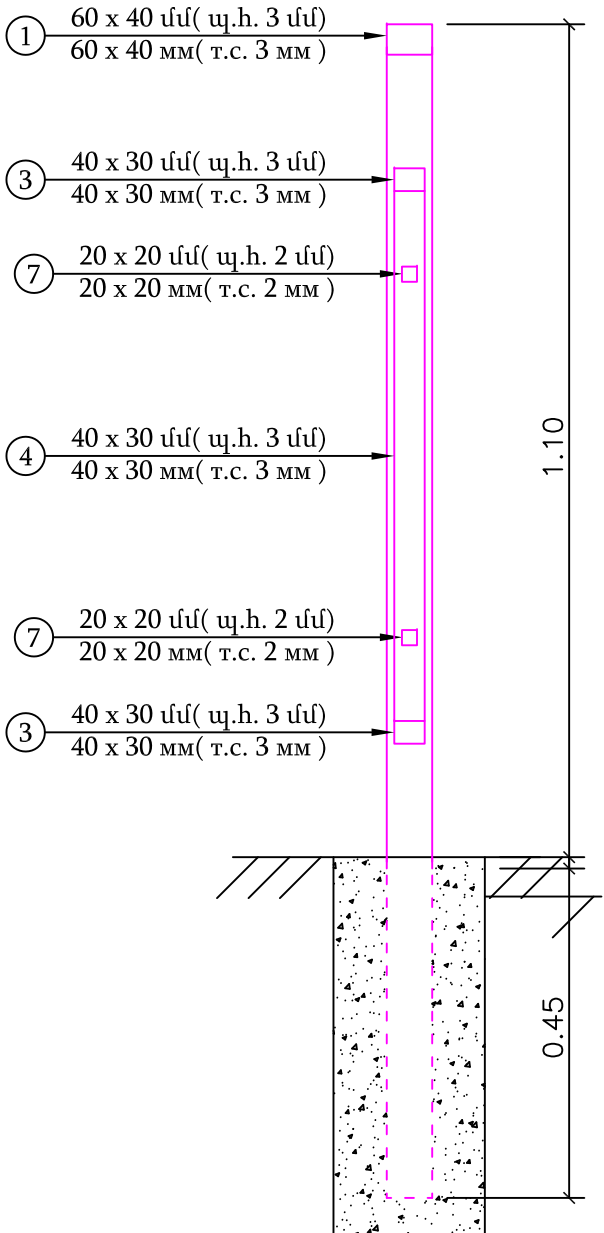
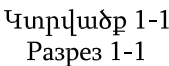


Տիպ 5



Նշանակում	Տիպ	A	a	b	B	c	D	P	φ	n	m	M	N	Г	К	Քաշը կգ
	ЛР4	450	50	54	800	908	610	400	75	465	59	940	1058	540	900	1080

U/M 1 : 10
Հակաշար/Фасад

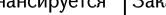

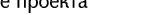


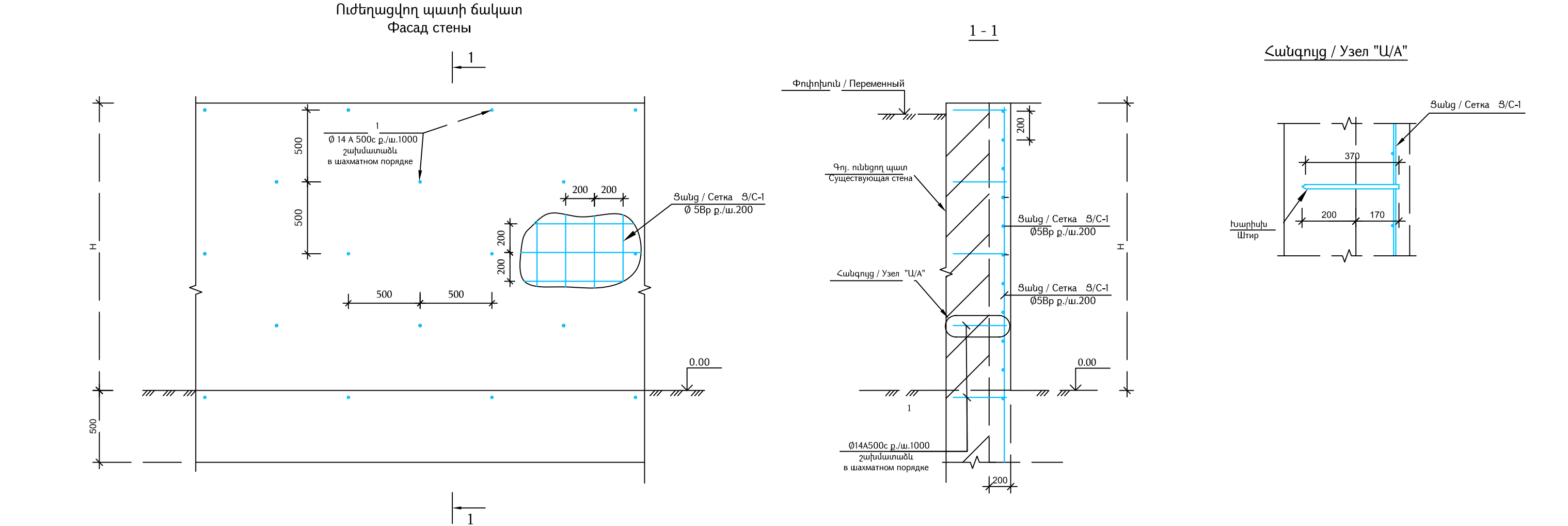
Պողպատե նյութերի ընտրության աղյուսակ
Таблица выборки металлических конструкций

1. Բազրիքի խողովակները ընտրել ԳՈՍՏ 8645-68 - ի
2. Խողովակների հաստությունը ըստ նախագծի
3. Ներկերի գույնի ընտրությունը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ
4. Միաձուլլ բետոնե հիմք B-20

1. Трубы перил выбрать по ГОСТ 8645-68
2. Толщина труб по проекту
3. Цвет краски согласовать с заказчиком
4. Монолитный бетонный фундамент В-20

Բազրիքի մեկ սեկցիայի համար Для одной секции перил											Ընդամենը / Всего
ՀՀ	ПН	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Կտրվածք սմ	Сечение мм	60x40	60x40	40x30	40x30	40x30	40x30	20x20	20x20	20x20	
Պատի հաստություն սմ	Толщина стенки мм	3	3	3	3	3	3	2	2	2	
Երկարություն մ	Длина м	2.45	1.51	1.65	0.70	0.20	0.15	0.66	0.46	0.80	
Քանակը հատ	Количество штук	1	4	2	3	4	1	4	6	4	
Քաշը 1գծմ կգ	Вес 1п.м. кг	4.3	4.3	2.89	2.89	2.89	2.89	1.075	1.075	1.075	
Ընդհանուր քաշը կգ	Общий вес кг	10.535	25.972	9.537	6.069	2.312	0.433	2.838	2.967	3.44	
											64.1035

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Խախագիծ անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж S-9-34, /Մ-2-Չրվա-հինդ / M-9-34, /M-2/-Чива-Ринд Հանապարհի խախագիծ / Проект дороги Քիչային գծագրեր / Типовые чертежи Քաղաքի կոնստրուկցիա / Конструкция перил	Код документа						Գծազր նախագիծ Максимально чертёжа
			ՀՀ Հայրենի մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չրվա - հինդ տեղական կառավարության պատճենապատժողի կմ 0-000 - կմ 0-800, S-9-34, /Մ-2/- Չրվա - հինդ տեղական կառավարության պատճենապատժողի դպրակ տղ կառավարող ուղղորդ մոնիթորինգ կառավարող ի S-9-34, S-9-34 (Չրվա)S-9-33 (Չրվա) տեղական կառավարության պատճենապատժողի կմ 0-000 - կմ 0-350 հասցեով Реконструкция участка автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0-000 - км 0-800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елгин) (участок км 0-000 - км 0-350)	Фазա / Раздел 1 01 Структуры ГД000 ТЧ Номер 0015 Пересмотр 00	00	04.2026	Окончательный проект	ГД	ГД	1:10	
Контактный номер					Գծագիր N / Номер документа	00	04.2026	Окончательный проект	ГД	ГД	Վերահսկում Пересмотр
N ՊԱՏՀԴՈՒՆՈՒՄ-26 / 09					1-01-01ՍԴ-ԴԶ000-ԴԿ-0015	Վերահսկում Пересмотр	Անալիզի Дата	Նախագիծ Описание	Բն կողմից Исполненный	Ստացված է Проперенно	Հաստատված է Одобреный
											00

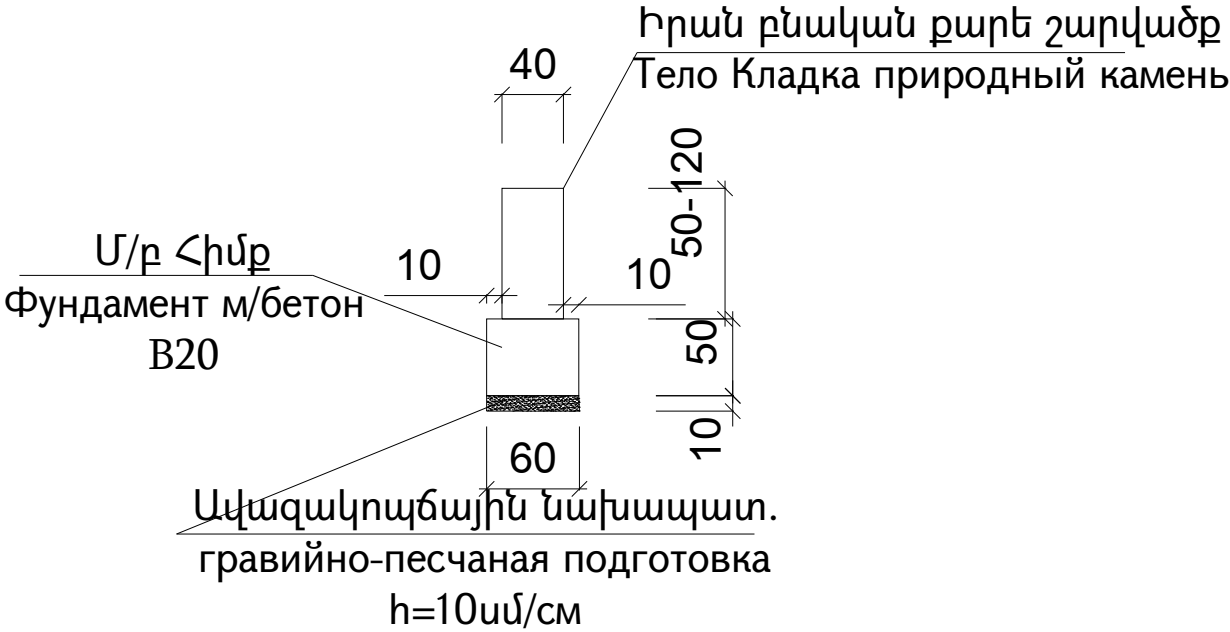


Ամրանի ծախսի մասնագիր 1մ² համար / Спецификация потребления арматуры на 1м²

Դիրք Позиция	Նշանակում / Описание	Անվանում / Название	Քանակ Количество հատ/штук	Քաշ Масса կգ./մ ² kg/m ²	Ծանոթություն Примечание
		Բետոնե շապիկ / Бетонная рубашка	1 մ ² /մ ²		
Ց/С-1	Ցանց Ց-1 / Сетка С-1	Ø 5Вр L=1000	10	1.54	
1	Խարիխ / Штир	Ø 14 А500с L=370	4	1.788	
		Բետոն / Бетон В20	0.20 մ ³ /մ ³		

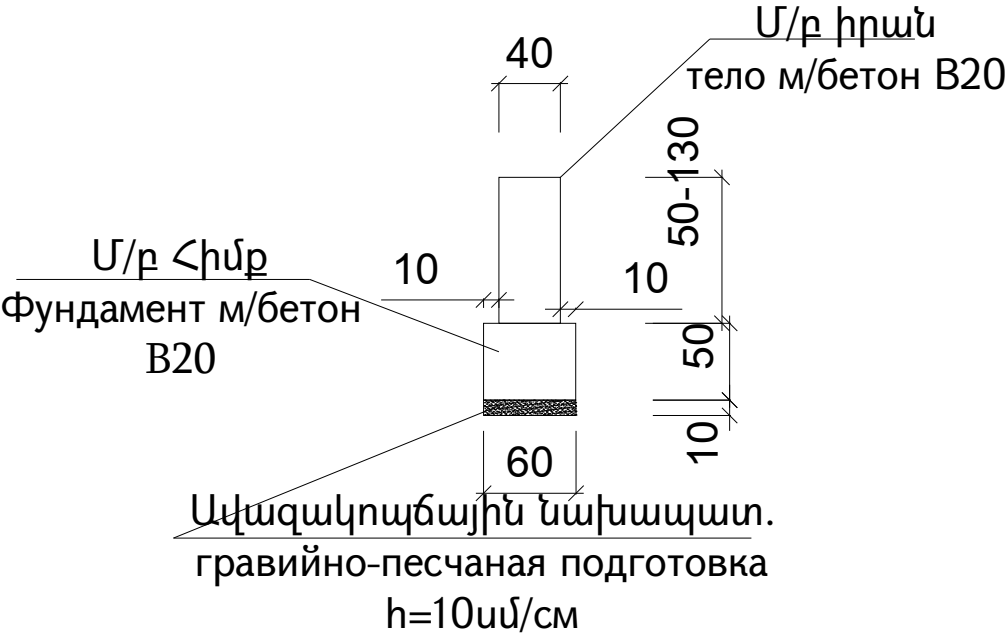
Վտրվածք/Сечение
(կմ/км0+122.5-կմ -км 0+195)
v իր./тел. (սի2/ср) = 0.34ս²/м²

v հիւ./фун. =0.3ս²/м²



Վտրվածք/Сечение
(կմ/км0+122.5- կմ/км 0+148)
(կմ/км0+170- կմ/км 0+190)

v իր./тел. (սի2/ср) =0.36ս²/м²
v հիւ./фун. =0.3ս²/м²



Ծանոթություն

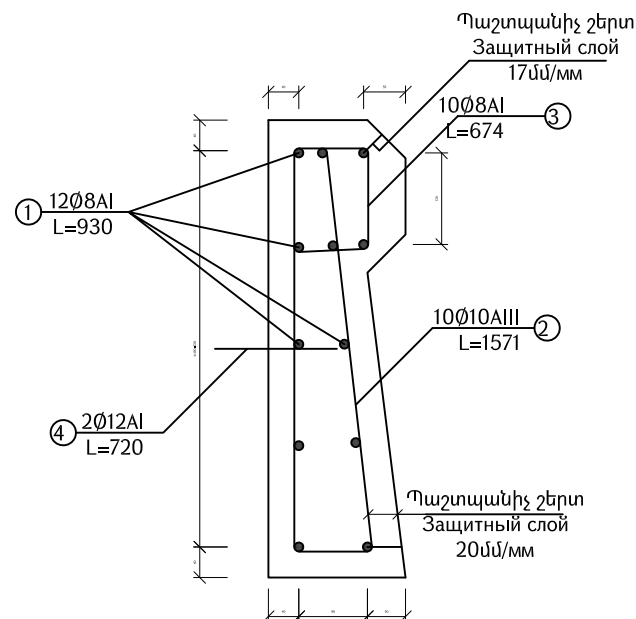
- 1. Հենապատի կոնստրուկցիան նախագծված է անհատական մոտեցումով:
- 2. Բոլոր չափերը տրված են սմ-ով:
- 3. Հենապատերի երկայնական կտրվածքները մուտքերի և իջատեղերի մոտ պետք է իրականացնել թեք ըստ մուտքի կամ իջատեղի թեքության:

Примечание

- 1. Конструкция подпорной стены запроектирована индивидуально:
- 2. Все размеры данны в см":
- 3. Продольные разрезы подпорных стен возле входов и съездов следует выполнять под углом по уклону входа или съезда.



NN	Տրամագիծ Диаметр մմ/мм	Երկարություն Длина մմ/мм	Քանակը Штук հաւո/шт	Ընդ. երկար. Общая длина մ/м	1 գմ. քաշը Весь 1-ого п.м. կգ/кг	Ընդ. քաշը Общий вес կգ/кг
1	Ø8 AI	930	12	11,16	0,395	4,41
2	Ø10 AIII	1571	10	15,71	0,616	9,68
3	Ø8 AI	674	10	6,74	0,395	2,66
4	Ø12 AI	720	2	1,44	0,888	1,28
Վալսող լար / Вязальная проволока 0,5%						0,09
Ամրան / Арматура AI						8,35
Ամրան / Арматура AIII						9,68
Ընդամենը / Всего						18,03
Խողովակ / Труба Ø40		140	2	0,28	3,84	1,08
Ծանր բետոն կվարցային պվազով / Тяжелый бетон с кварцовым песком B25, F200						0,093մ ³ /մ ³
1մ ³ -ում AI ամրանի քաշը / Весь арматуры на 1м ³ AI						89,785 կգ/մ ³ / кг/м ³
1մ ³ -ում AIII ամրանի քաշը / Весь арматуры на 1м ³ AIII						104,086 կգ/մ ³ / кг/м ³

$$u - u$$


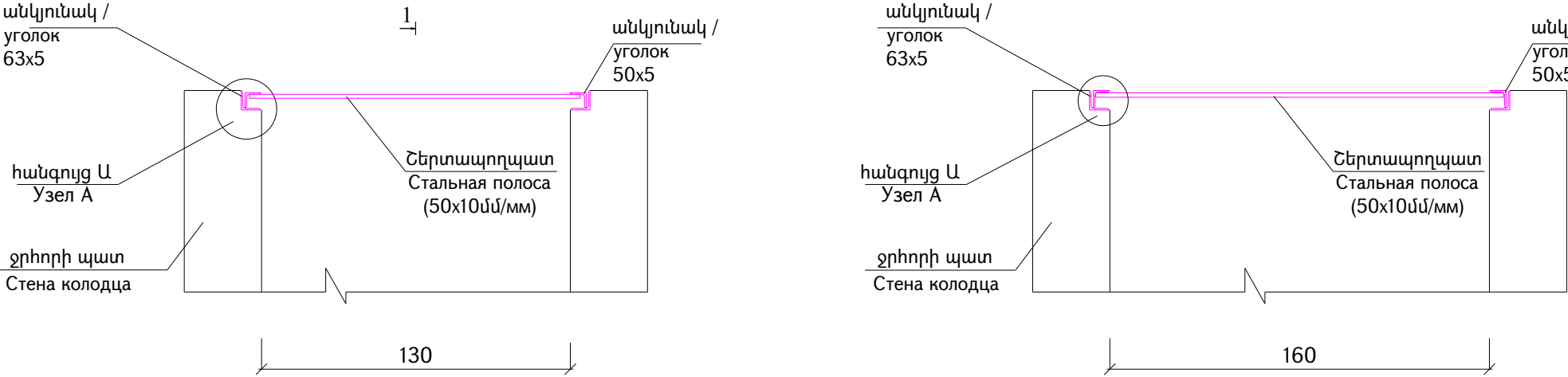
1. Անվահրիչների բլոկները նախատեսված են ծանր բետոն կվարցային ավազով B25, սառնակայունությունը F200:
2. Բլոկը նախատեսված է ծանր բետոնից խտությունը 2500կգ/մ³, համապատասխան ԳՕՍՏ 25192-82:
3. Պաշտպանիչ շերտը ընդունված է ամրանի մակարդակից մինչև բետոնի մակարդակը:
4. Չափերը տրված են <<մմ>> -ով:

1. Колесоотбойные блоки предусмотрены тяжелым бетоном кварцевого песка В25, морозостойкость F200.
2. Блок предусмотрен тяжелым бетоном плотностью 2500кг/м³ ГОСТ 25192-82.
3. Защитный слой принят от уровня арматуры до уровня бетона.
4. Размеры даны в «мм»-ах.

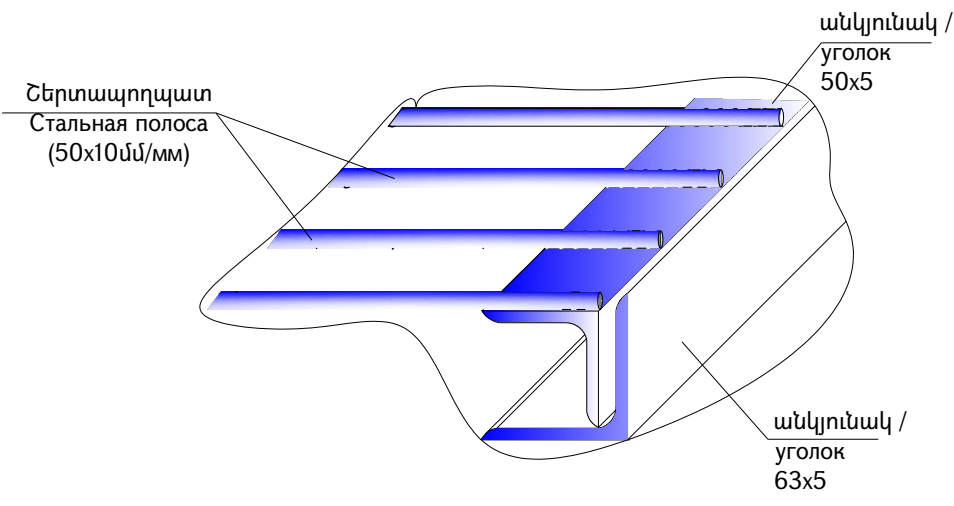
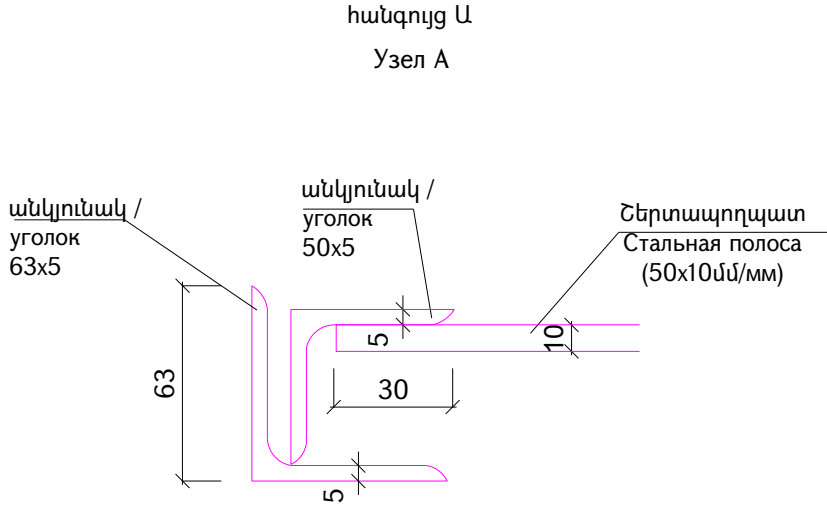
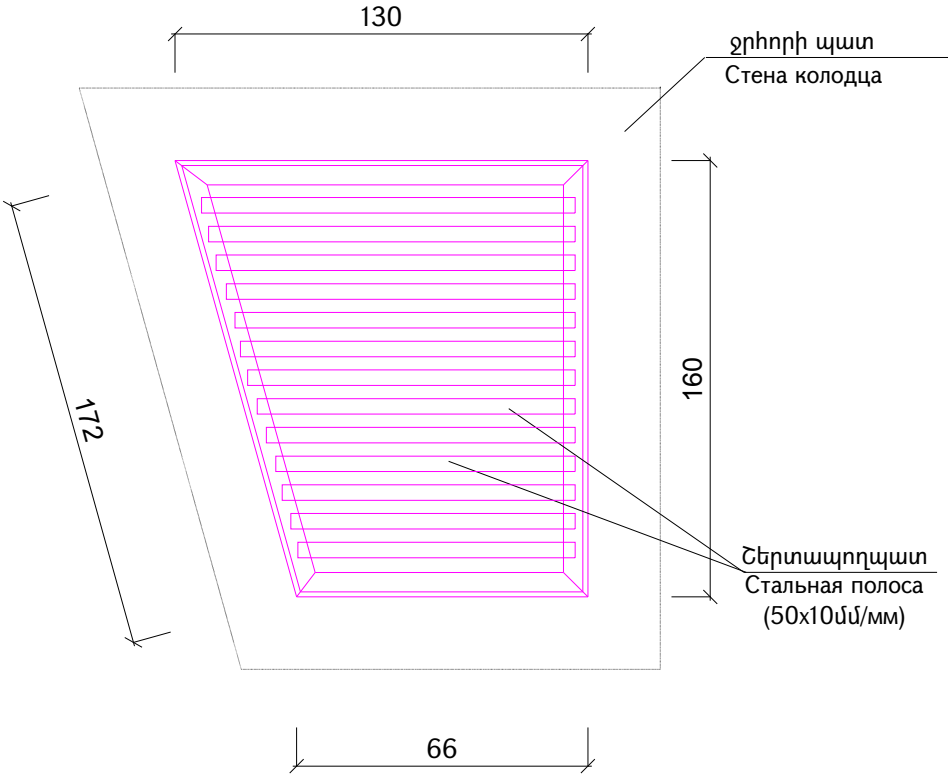
Մետաղական ցանց
Металлическая сетка

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

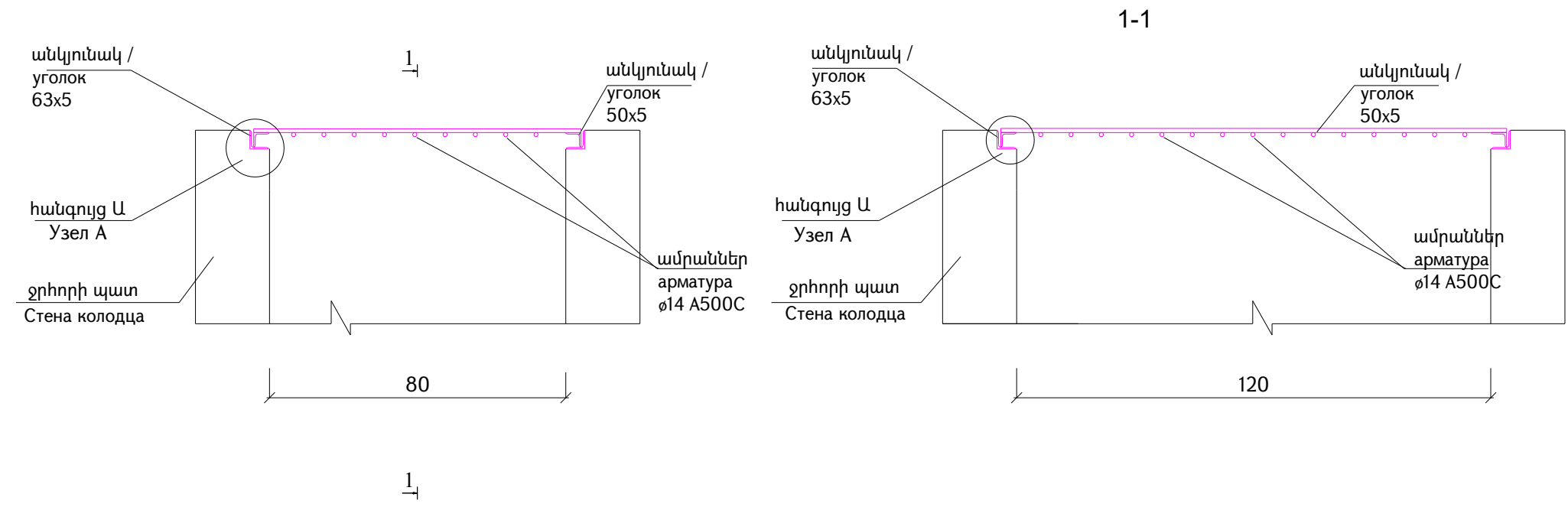
N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	գծմ/п.м. кг/կգ	1 193,177	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63х5մմ/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	5.784 27,821	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50х5մմ/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	5.68 21,414	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50х10մմ/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ГОУС/ГОСТ 103-2006 այդ թվում /в том числе	գծմ/п.м. кг/կգ	36,72 143,942	
	$I_{\text{ср.}}=1.08\text{մ/м}$	հատ/штук	34	



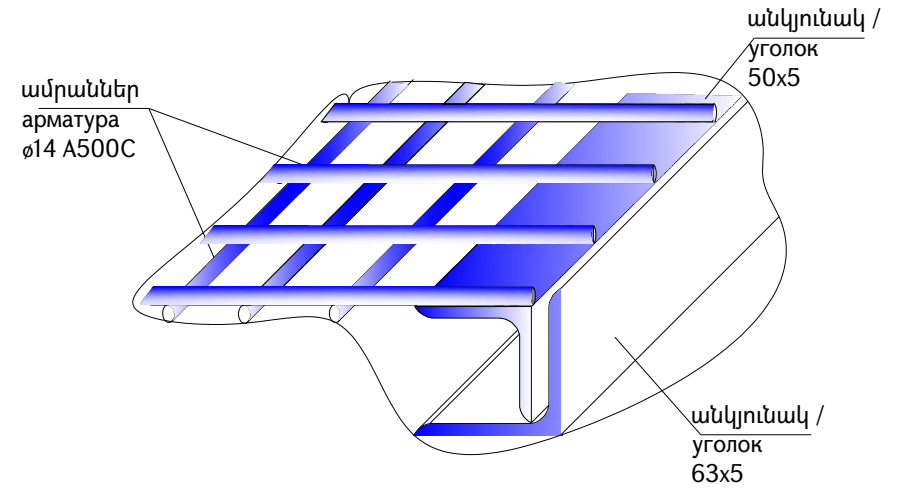
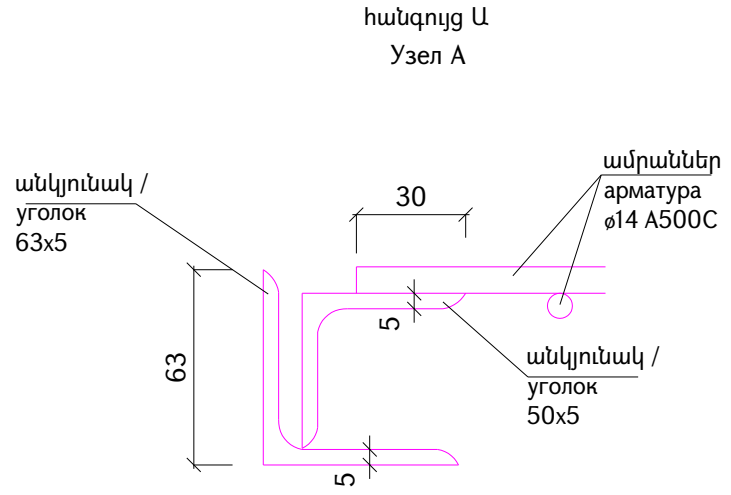
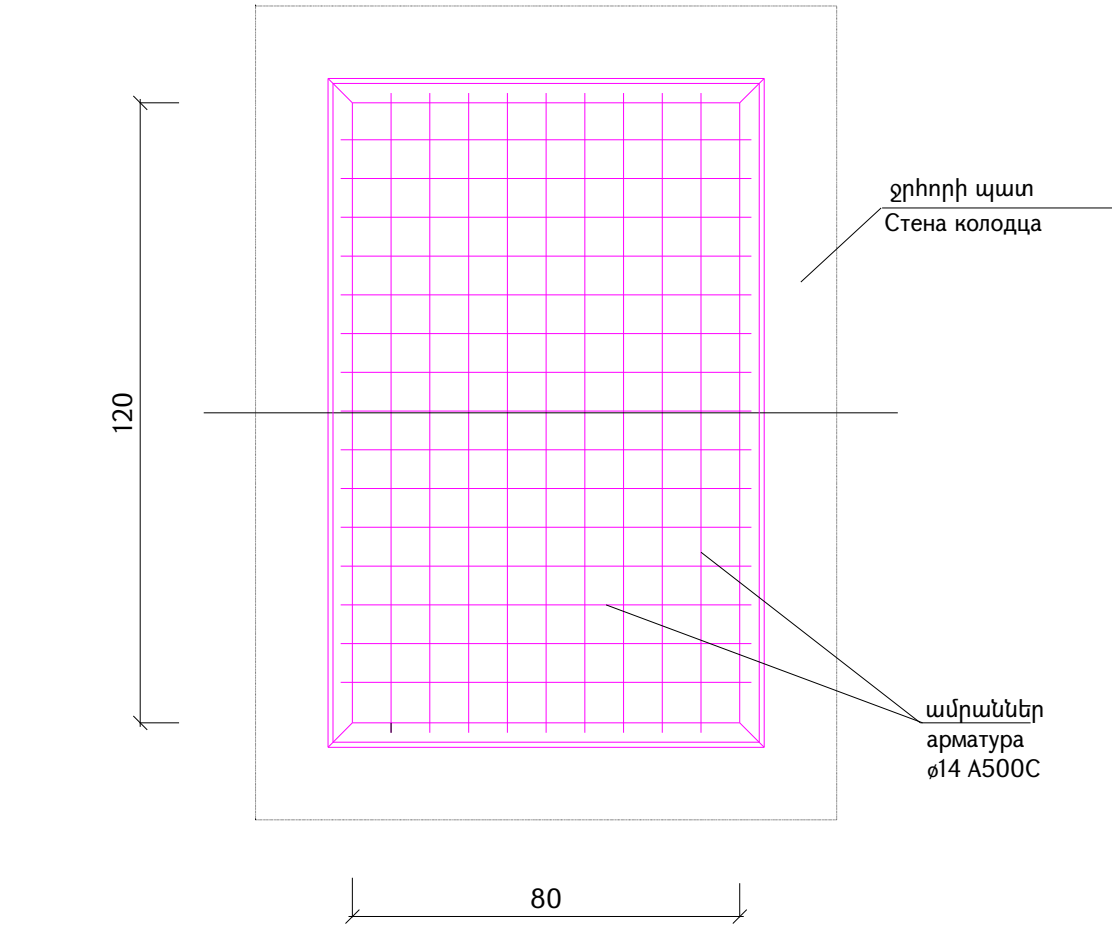
Հատակագիծ / План



Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



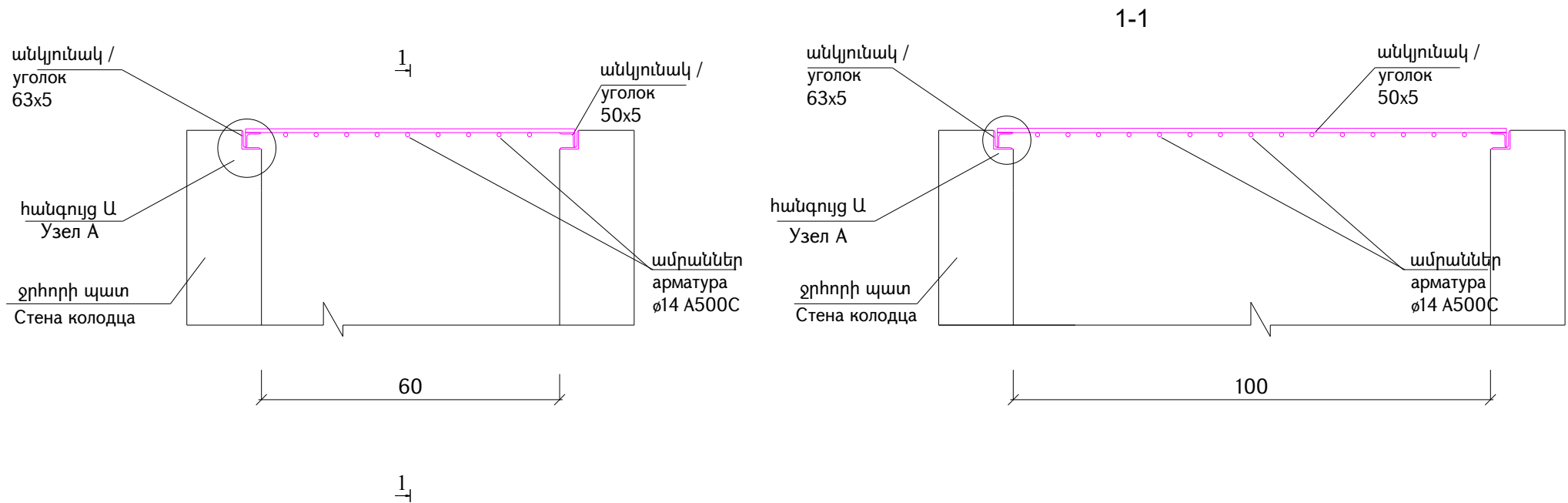
Հատակագիծ / План



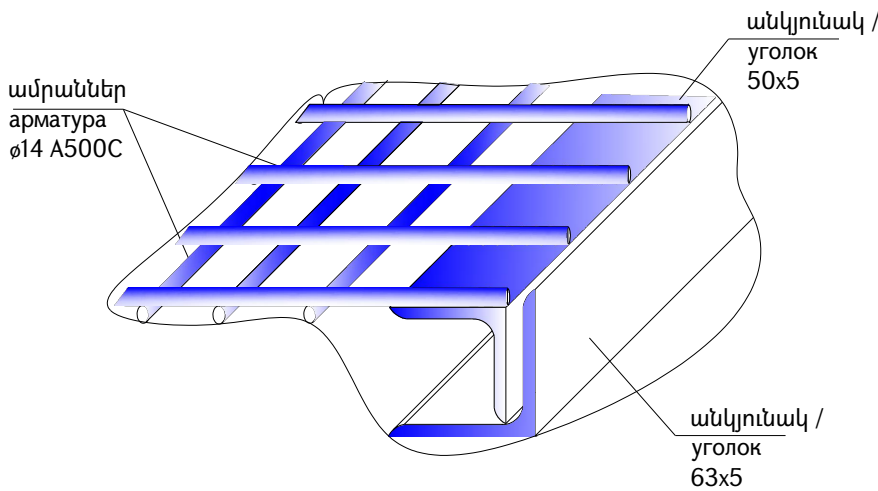
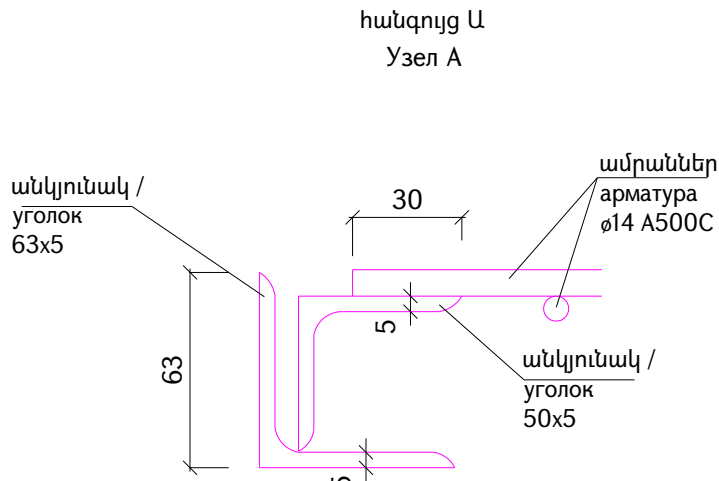
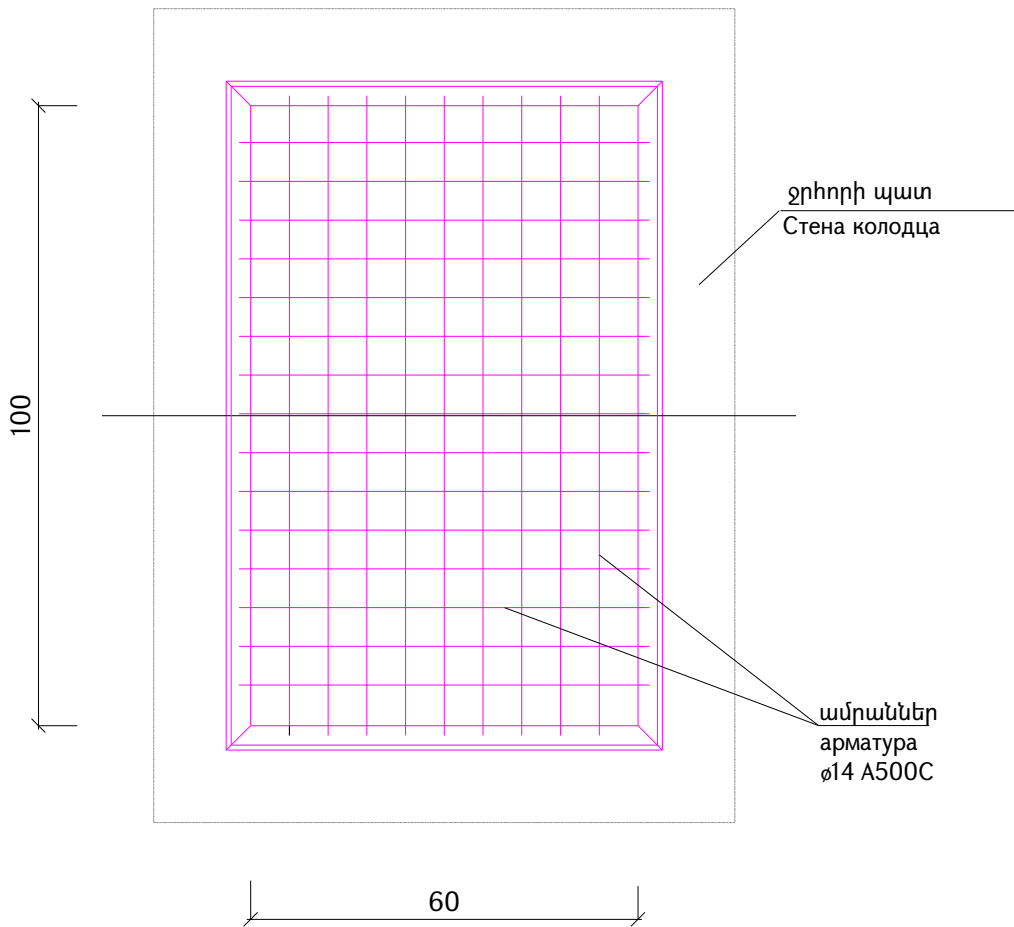
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	զձմ/п.м. кг/կգ	1 90,099	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ԳՕՍՍ/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1զձմ /п.м.=4.81կգ/кг	զձմ/п.м. кг/կգ	4,504 21,664	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ԳՕՍՍ/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1զձմ /п.м.=3.77կգ/кг	զձմ/п.м. кг/կգ	4.4 16,588	
	գ) ամրաններ с) Арматура ԳՕՍՍ/ГОСТ 34028-2016 ø14 A500C 1զձմ /п.м.=1.208կգ/кг в том այդ թվում /числе	զձմ/п.м. кг/կգ	42,92 51,847	
	l=1.26մ/м	հատ/штук	17	
	l=0.86մ/м	հատ/штук	25	

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



Հատակագիծ / План



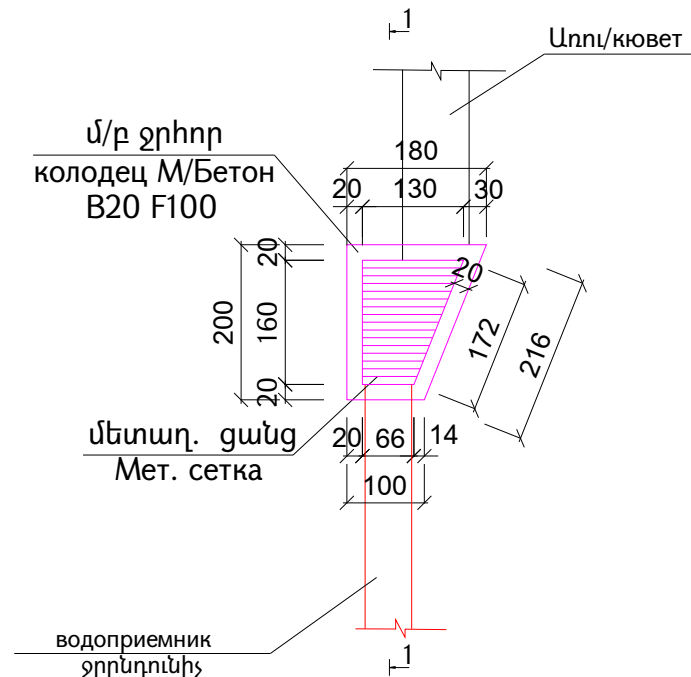
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	գծմ/п.м. кг/կգ	1 64,777	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	3.704 17,816	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	3.6 13,572	
	գ) ամրաններ с) Арматура ГОУС/ГОСТ 34028-2016 ø14 A500C 1գծմ /п.м.=1.208կգ/кг в том այդ թվում /числе	գծմ/п.м. кг/կգ	27,64 33,389	
	I=0.66մ/м	հատ/штук	21	
	I=1.06մ/м	հատ/штук	13	

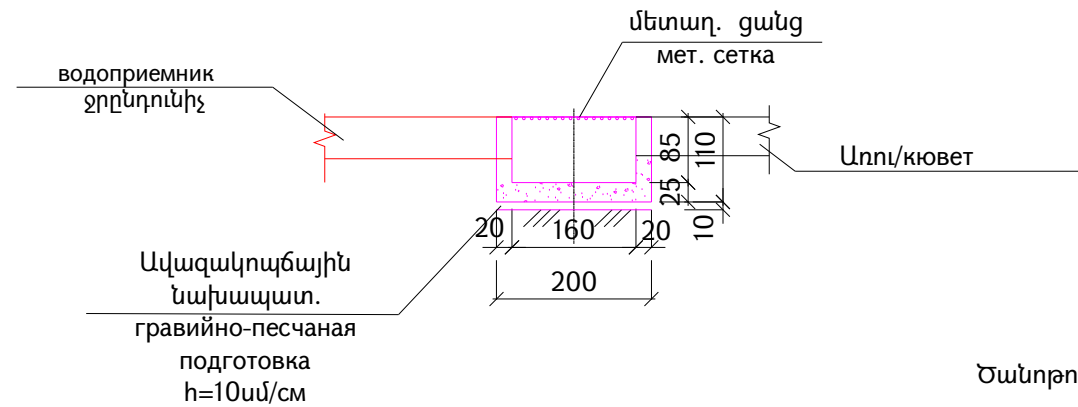
Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона

ЧУ/КМ 0+045
(ωgħg / справа)

Հատակագիծ / План
(իդրը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)

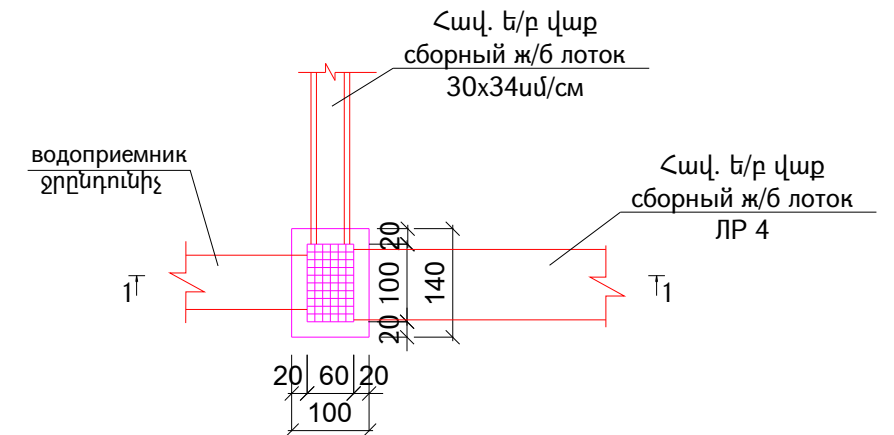


Ծանոթություն

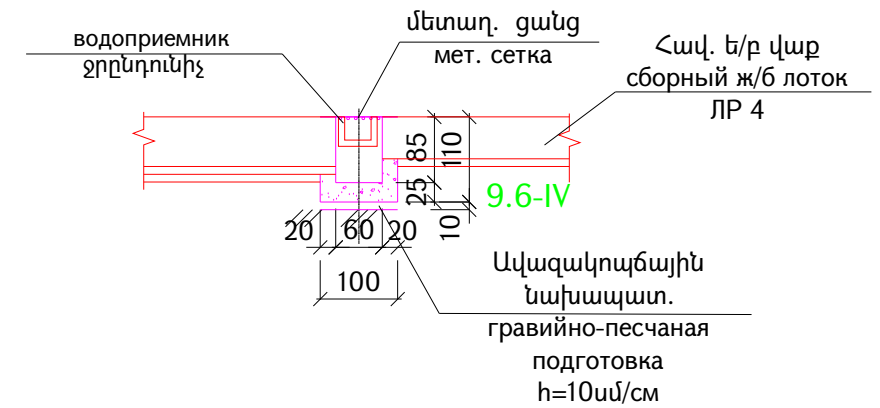
1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

4U/KM 0+247
(աջից / справа)

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)



Примечание

1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

[illegible]

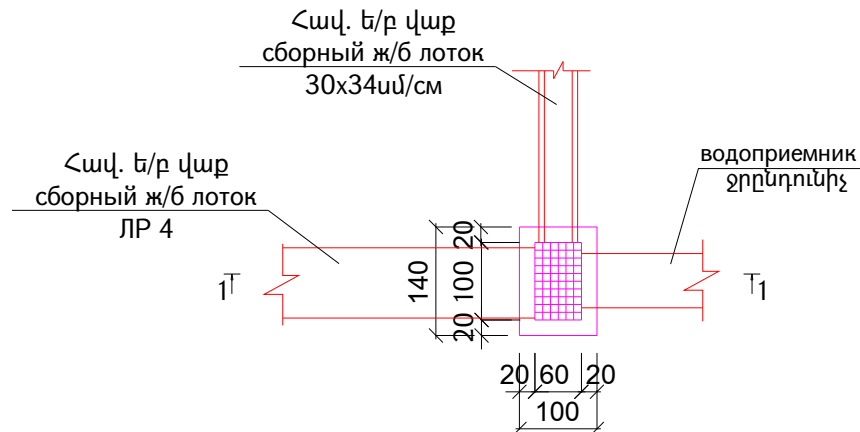
Միաձուլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона

4U/KM 0+375

(աջից / справа)

Համակարգիչ / План

(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

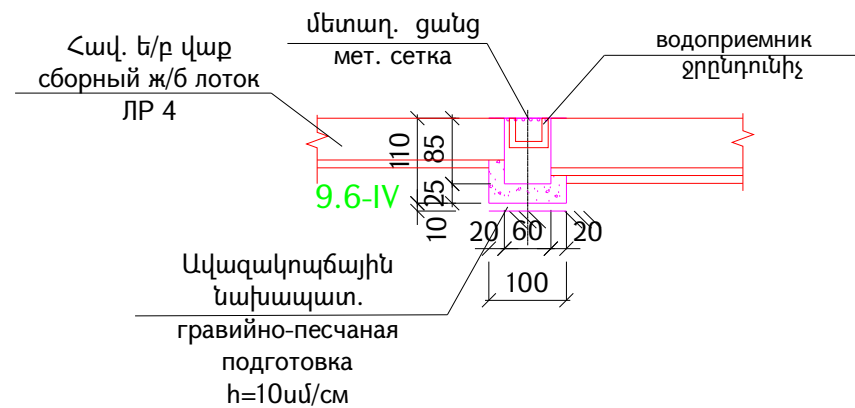


Կտրվածք 1-1

(լիցքը ցույց տրված է)

Разрез 1-1

(насыпь не показана)



Ծանոթություն

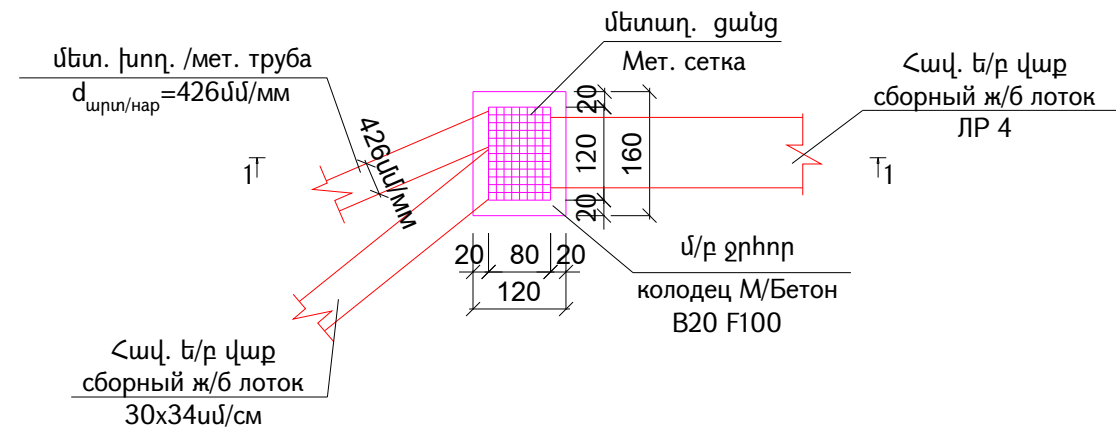
1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

4U/KM 0+786

(шзг / справа)

Հաշվապահ / План

(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

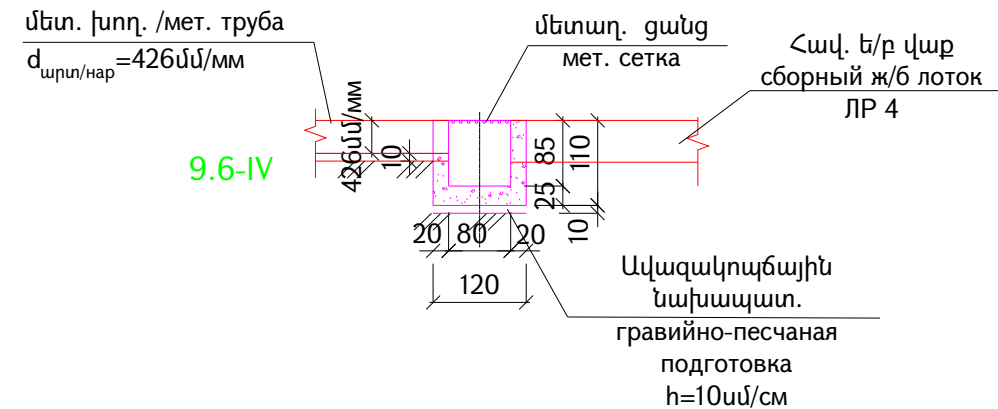


Կտրվածք 1-1

(լիցքը ցույց տրված է)

Разрез 1-1

(насыпь не показана)



Примечание

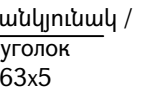
1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки – в метрах.

[illegible]

Металлическая сетка

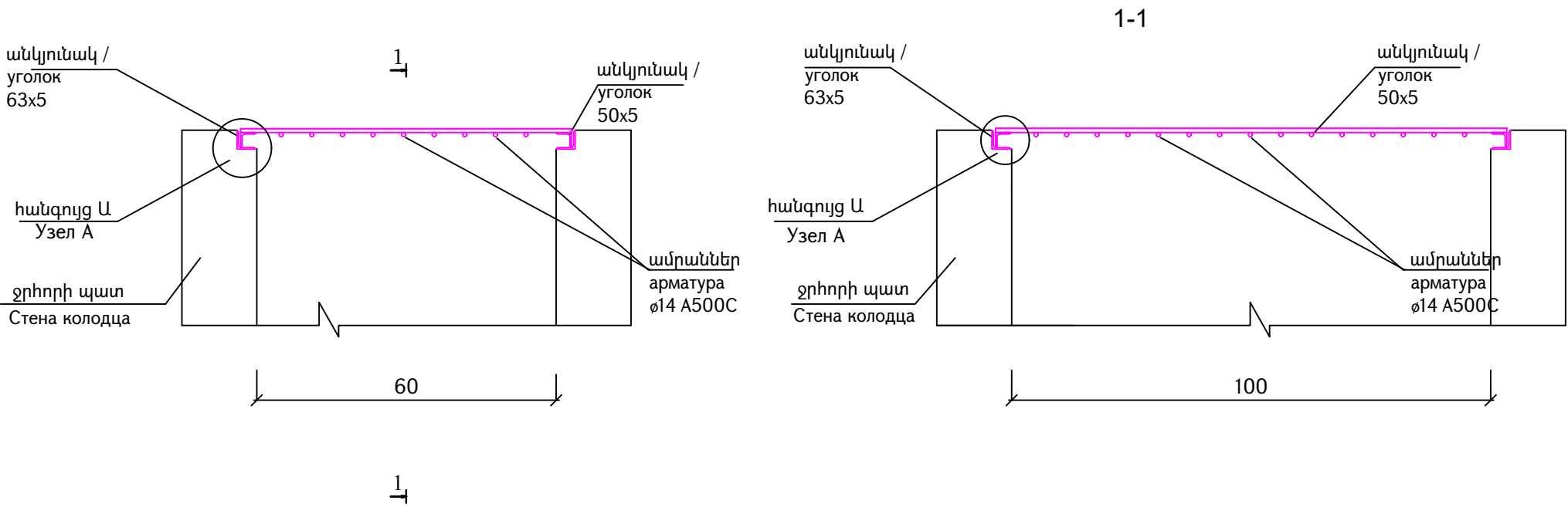


Հաշվառագիծ / План

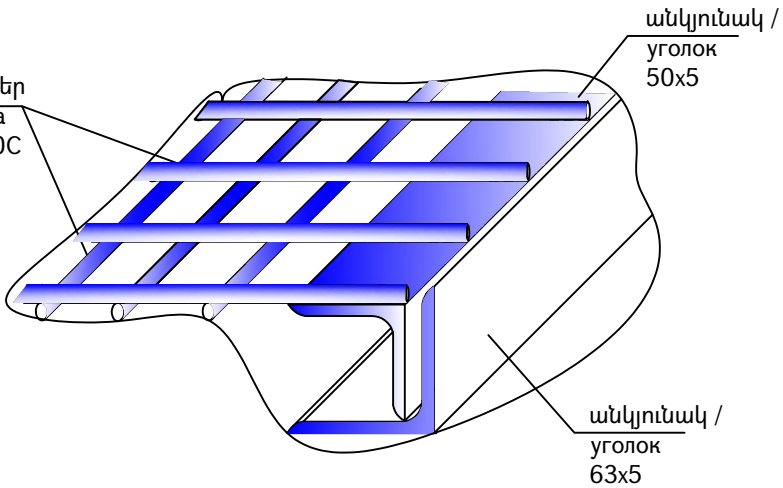
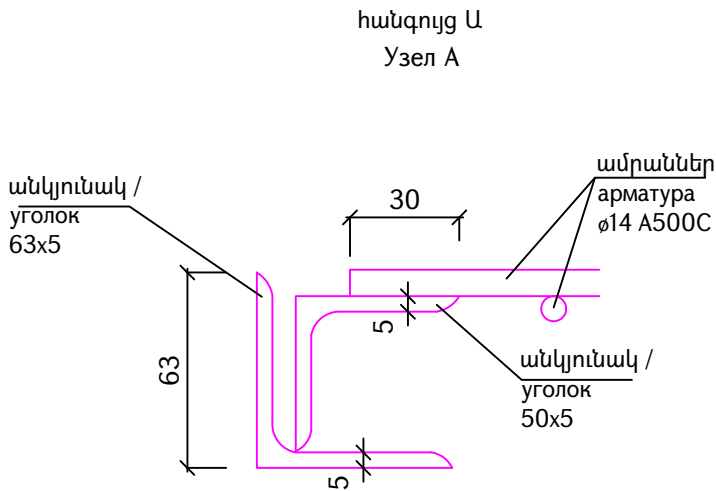
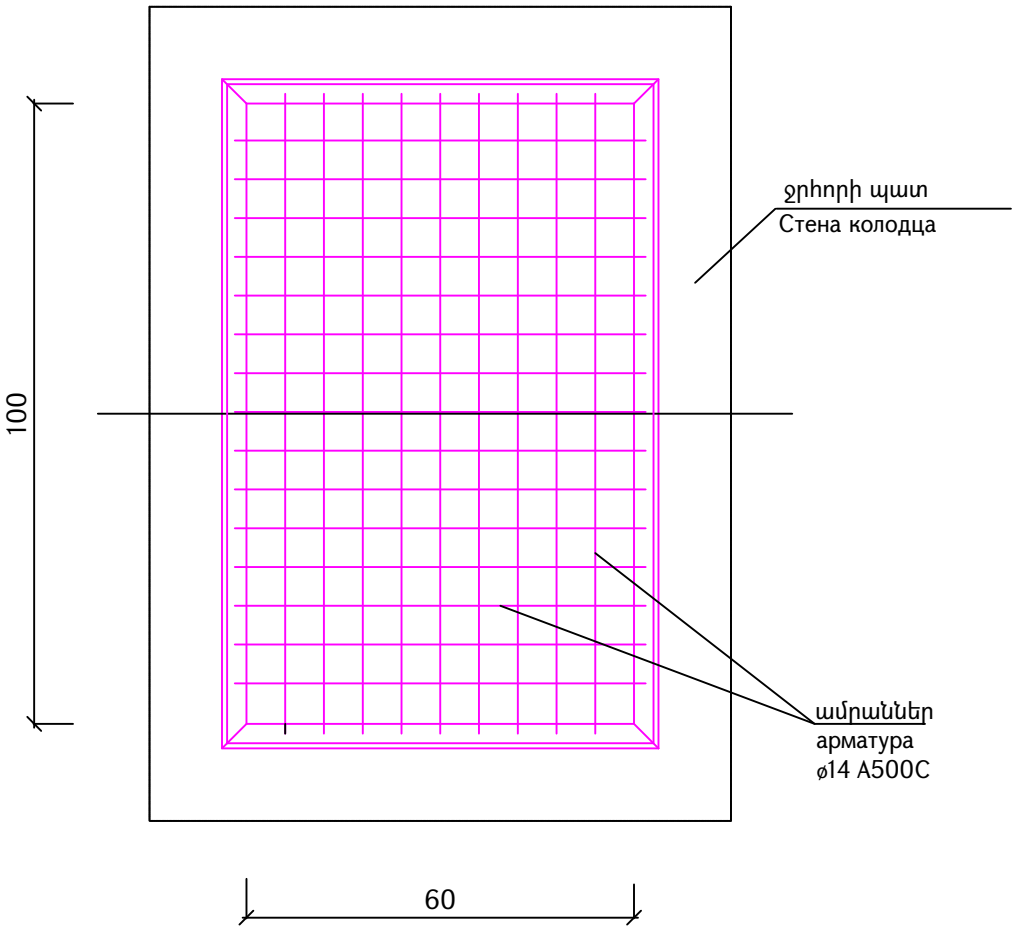


N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավորЕдиница измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	$\frac{\text{գծմ/п.м.}}{\text{кг/կգ}}$	$\frac{1}{232,976}$	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок 63x5 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	$\frac{\text{գծմ/п.м.}}{\text{кг/կգ}}$	$\frac{6.05}{29.101}$	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок 50x5 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	$\frac{\text{գծմ/п.м.}}{\text{кг/կգ}}$	$\frac{6.04}{22.771}$	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50x10մմ/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ГОУС/ГОСТ 103-2006 այդ թվում /в том числе	$\frac{\text{գծմ/п.м.}}{\text{кг/կգ}}$	$\frac{46.20}{181,104}$	
	l=1.10մ/м	հատ/штук	42	

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



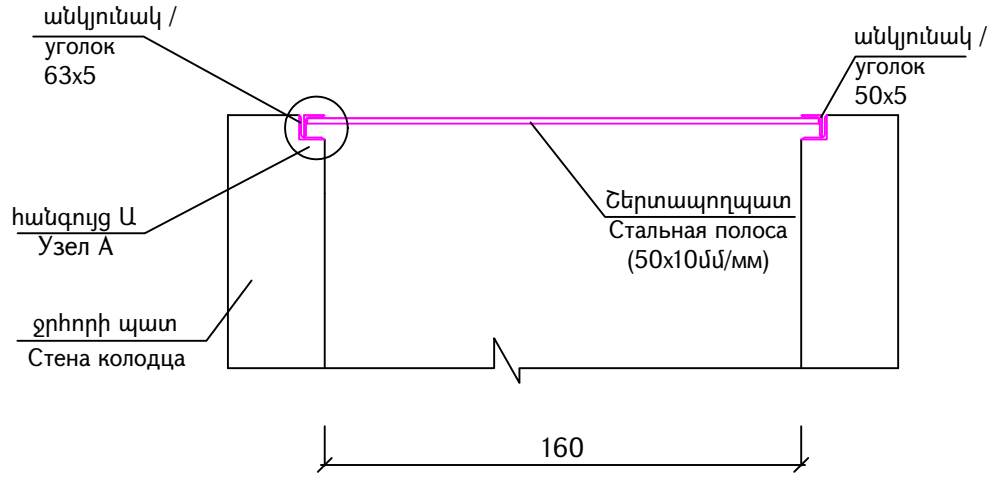
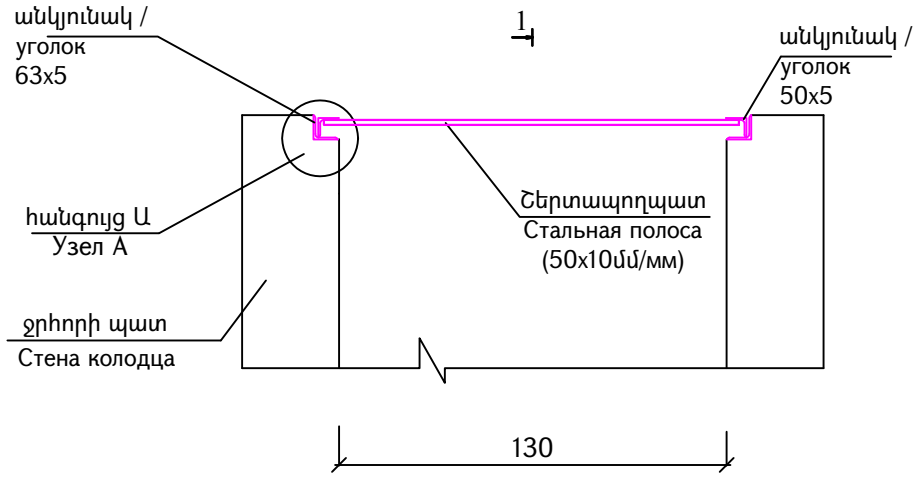
Հատակագիծ / План



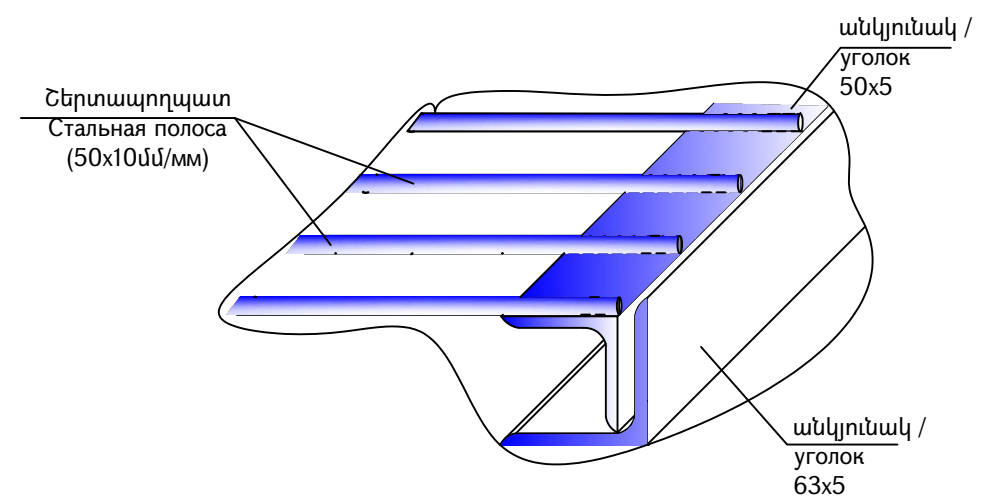
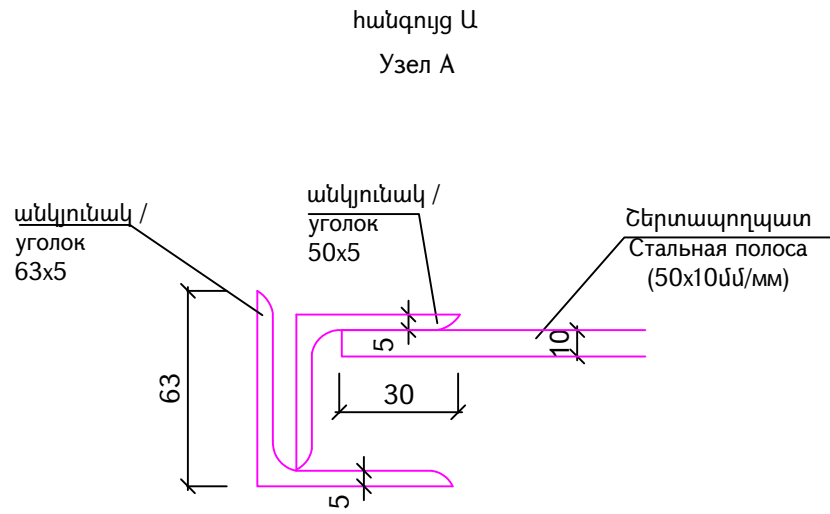
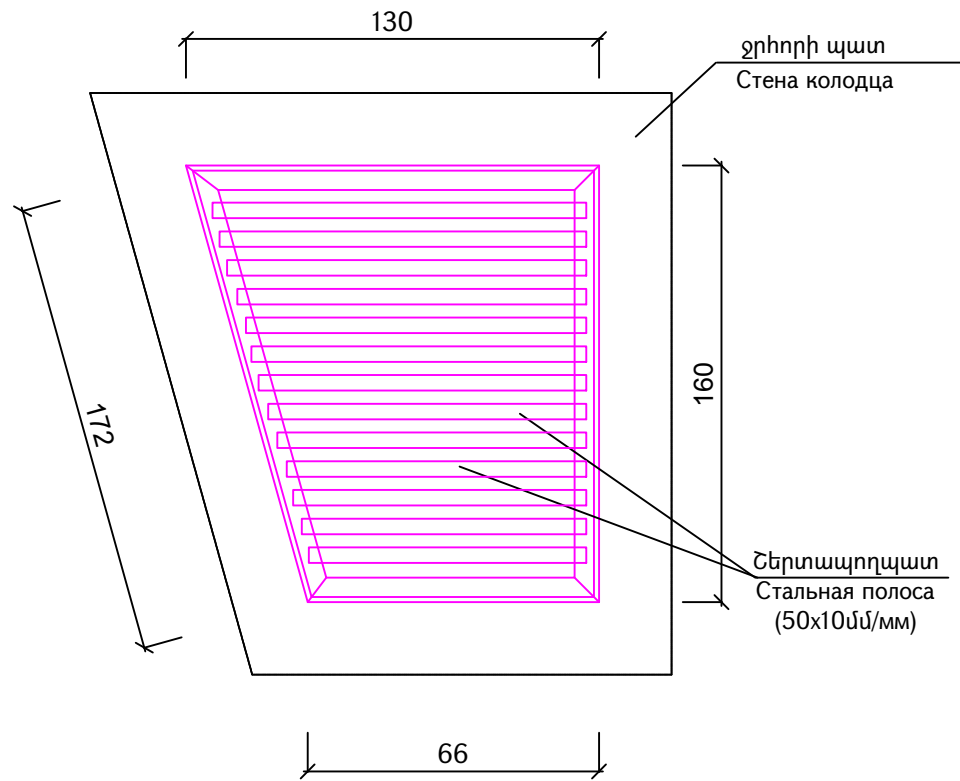
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	զժմ/п.м. кг/կգ	1 64,777	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1զժմ /п.м.=4.81կգ/кг	զժմ/п.м. кг/կգ	3.704 17,816	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1զժմ /п.м.=3.77կգ/кг	զժմ/п.м. кг/կգ	3.6 13,572	
	գ) ամրաններ с) Арматура ГОУС/ГОСТ 34028-2016 ø14 А500С 1զժմ /п.м.=1.208կգ/кг в том այդ թվում /числе	զժմ/п.м. кг/կգ	27,64 33,389	
	I=0.66մ/м	հատ/штук	21	
	I=1.06մ/м	հատ/штук	13	

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка

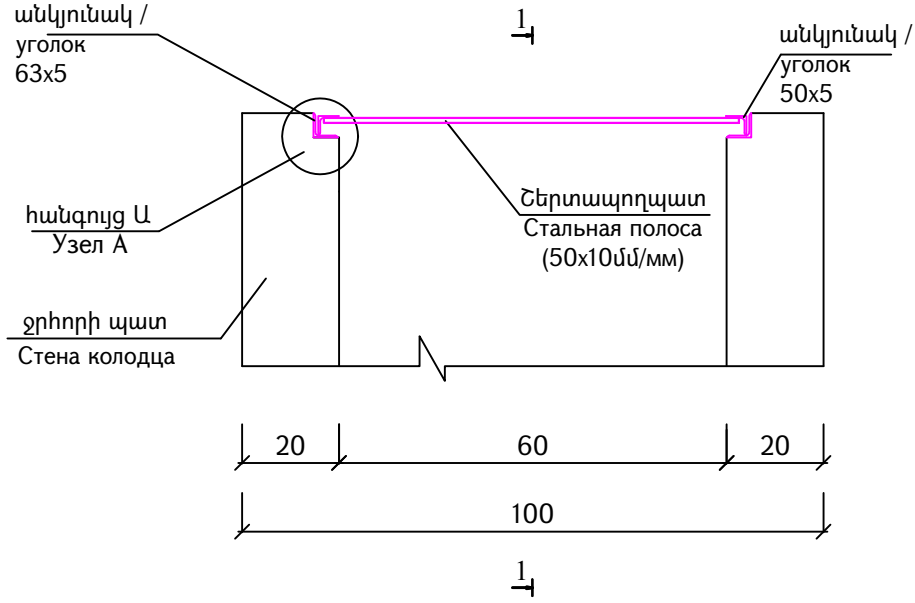


Հաշվառագիծ / План

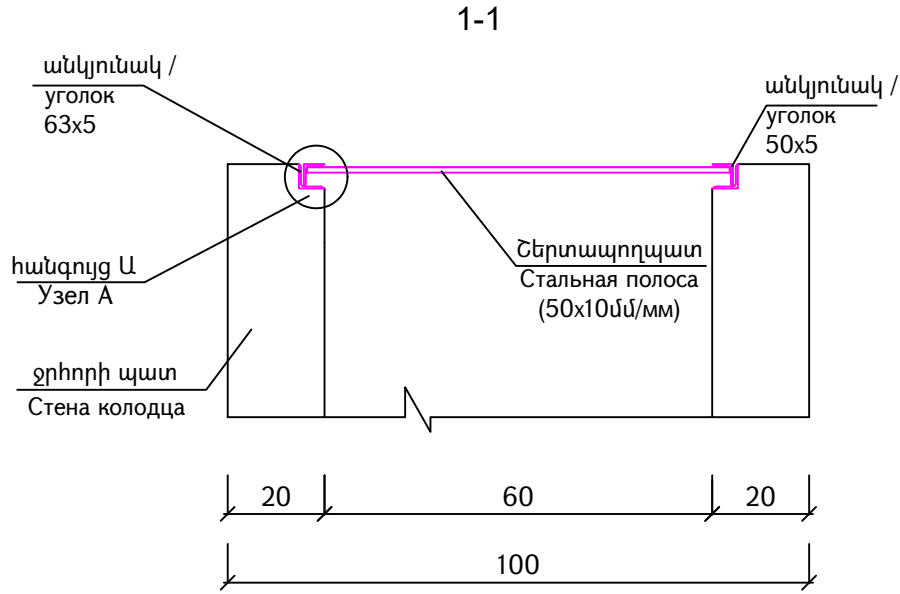


Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ Таблица основных объемов работ				
N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>1</u> 193,177	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>5.784</u> 27,821	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>5.68</u> 21,414	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50x10մմ/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ГОУС/ГОСТ 103-2006 այդ թվում /в том числе	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>36,72</u> 143,942	
	<u>l</u> միջ./сред.=1.08մ/м	հատ/штук	34	

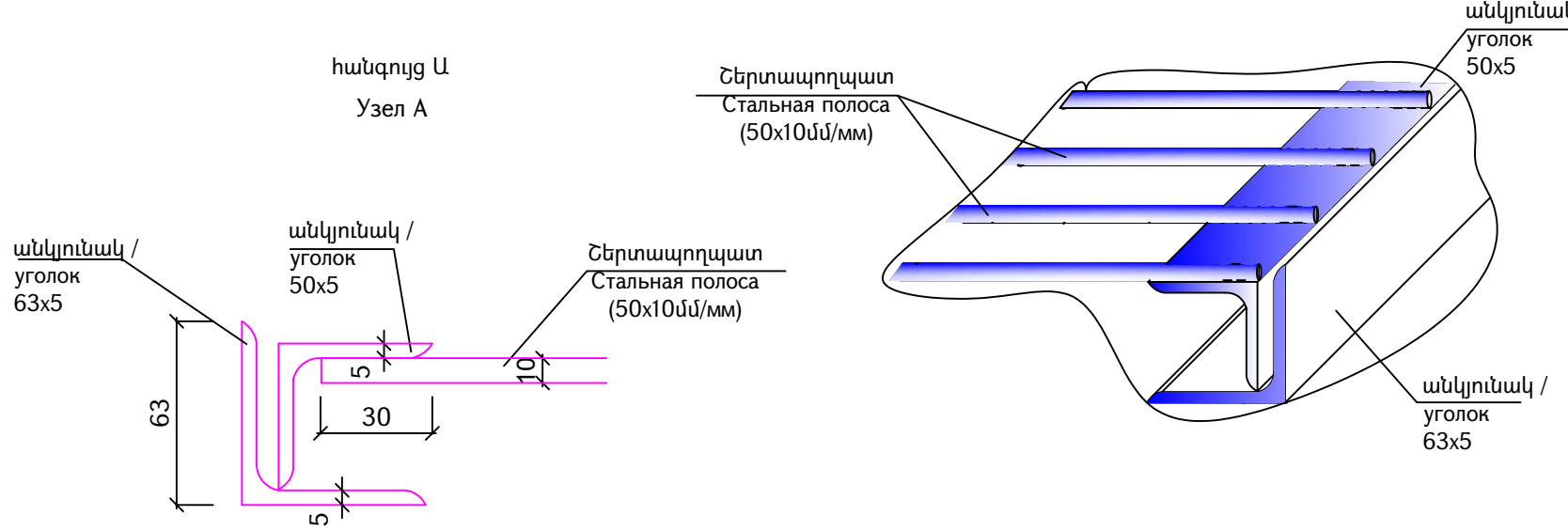
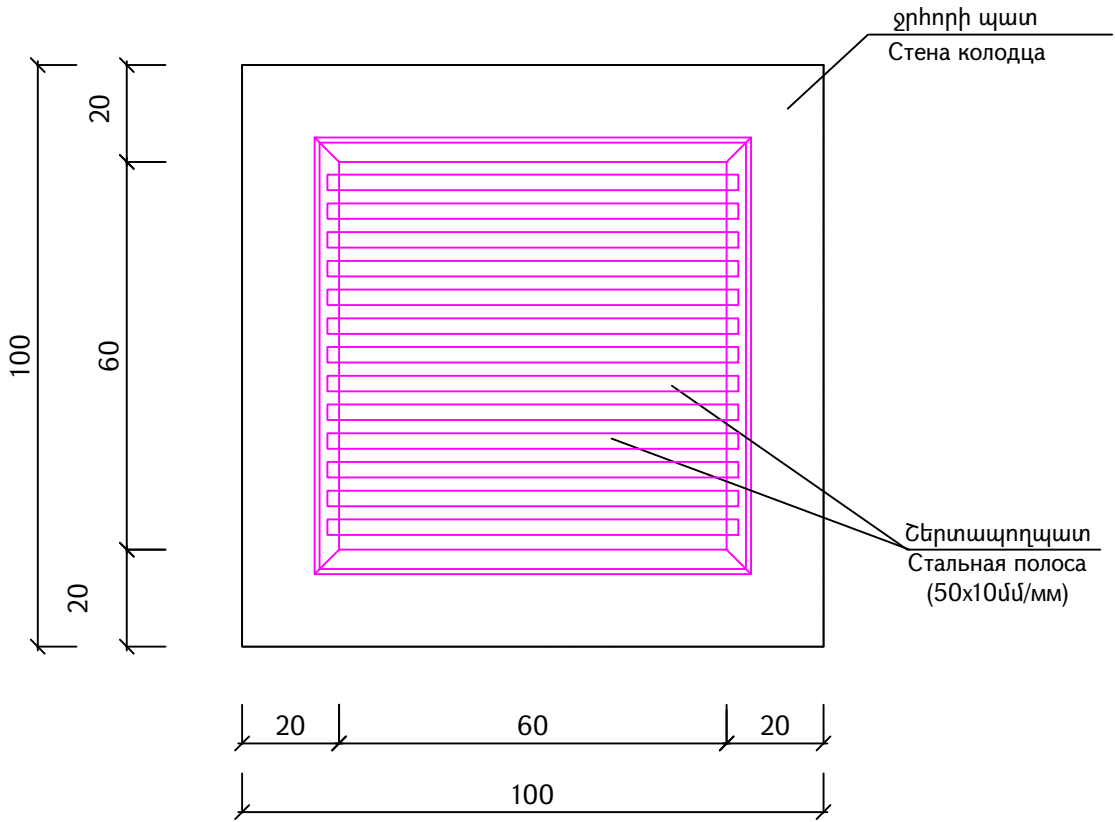
Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



Հաշվառագիծ / План



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ Таблица основных объемов работ				
N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	1 40.988	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>2.904</u> 13.968	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ГОУС/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	2.8 10.556	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50x10մմ/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ГОУС/ГОСТ 103-2006 այդ թվում /в том числе	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	4.20 16,464	
	l=0.70մ/м	հատ/штук	6	

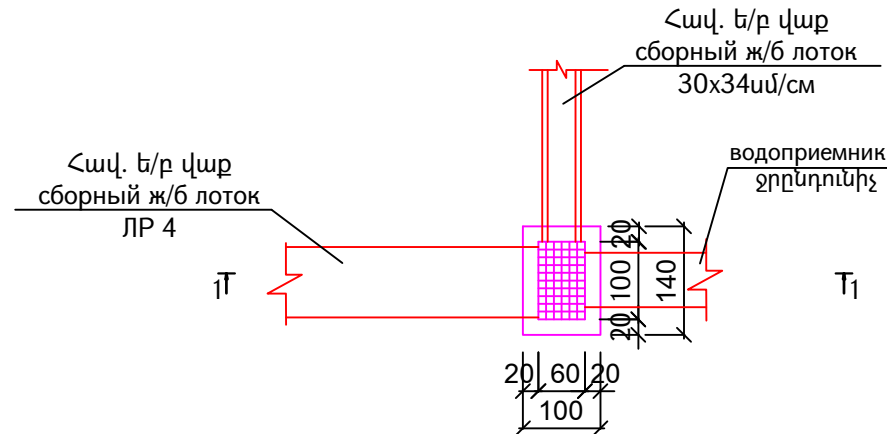


Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона

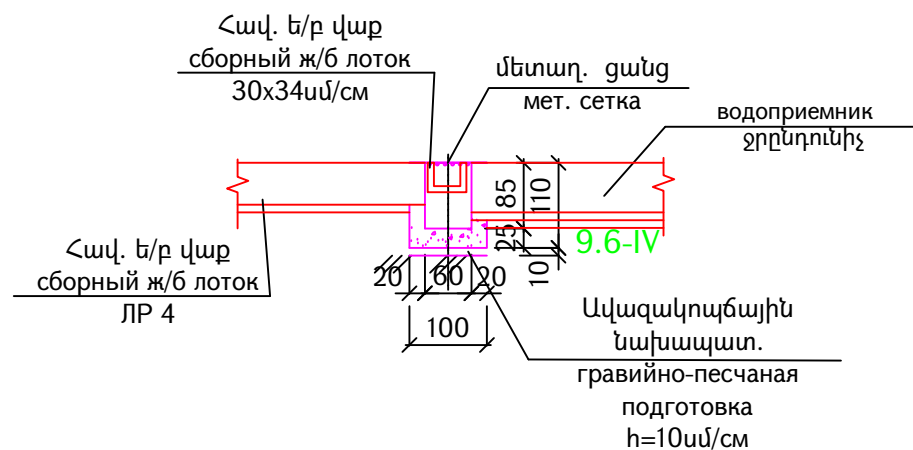
Կմ/կմ 0+024
(ձախից/слева)

Կմ/կմ 0+102
(ձախից/слева)

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



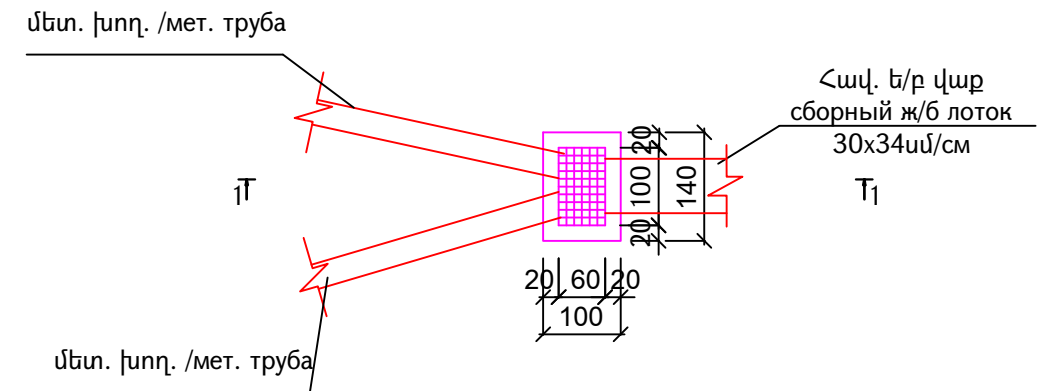
Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)



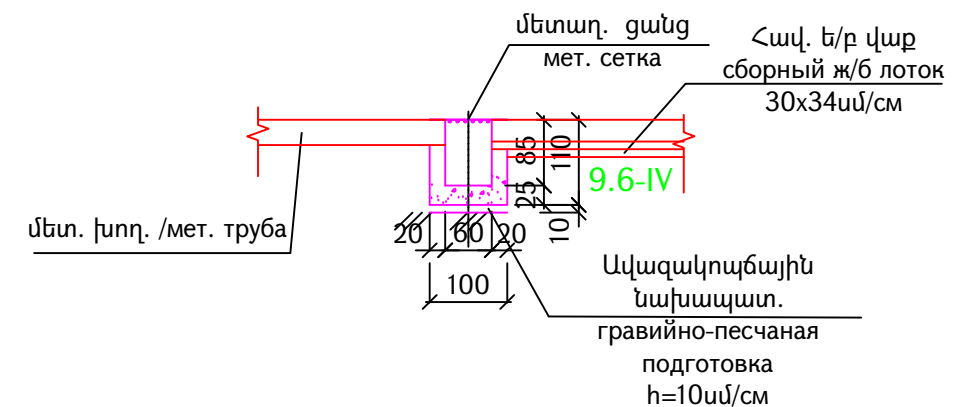
Ծանոթություն

1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)



Примечание

1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки - в метрах.

e)	Код документа													Փափարկ մատչւոր Mashtab քերտա
	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							1:100
	1	1	03HC	K0001	T4	0001	00							
	Контактный номер						Փափարկ N / Номер документа	00	04.2026	Օրոշակայն ստացված փոփոխումները	ԲՊ	ԳԺ	ԳԺ	Վերադարձված Пересмотр
	n արևելահայտված 09						1-1-03HC-K0001-T4-0001	Վերադարձված Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրություն Описание	Ուն կորցրած Потерянный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобрено	00

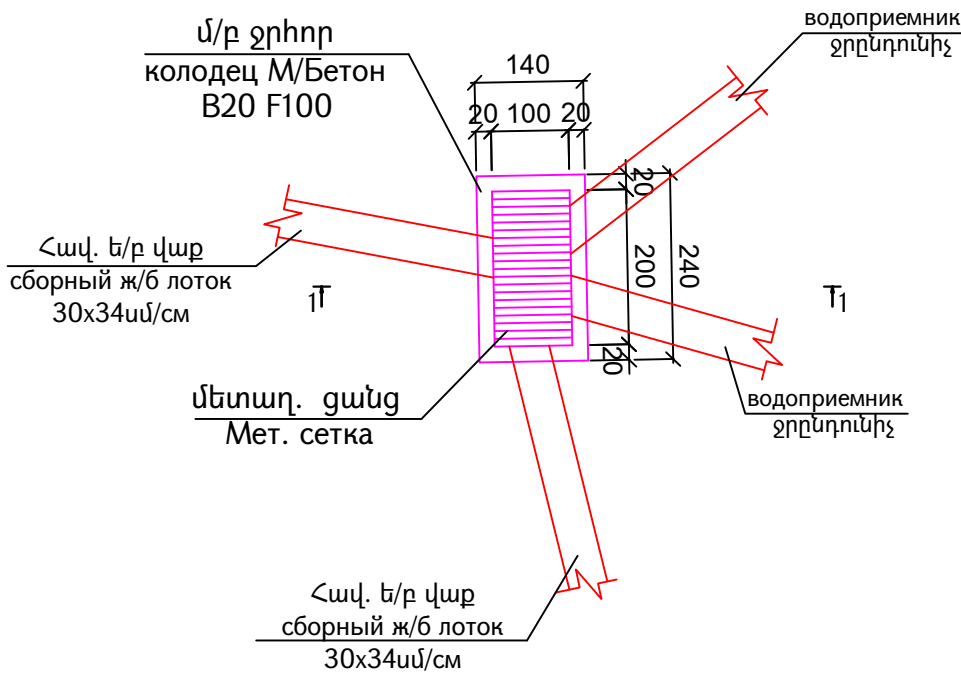
Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона

կմ/կմ 0+113.5
(ձախից/слева)

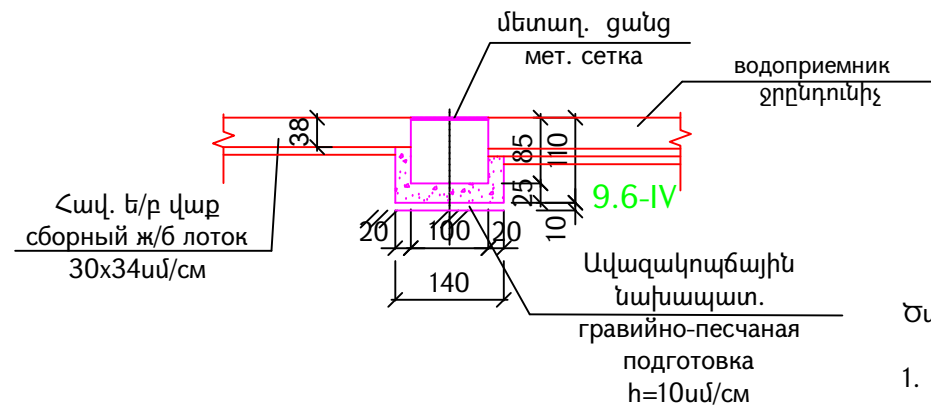
Կմ/կմ 0+260
(ձախից/слева)

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

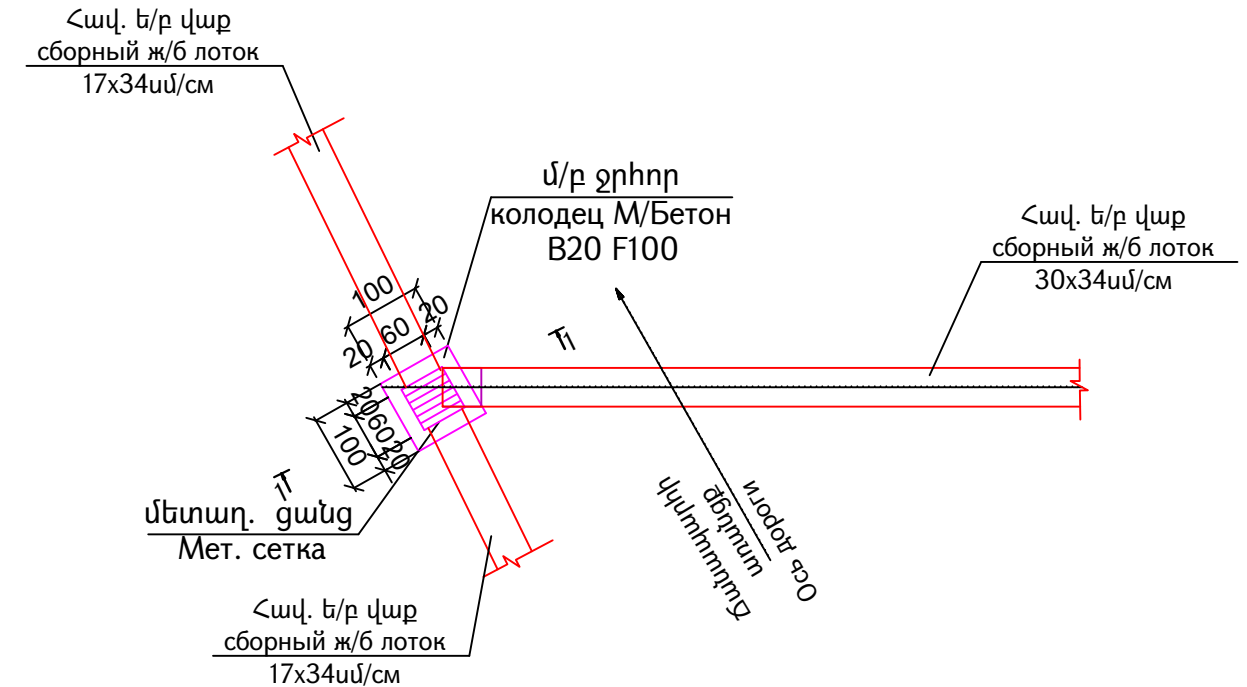


Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)

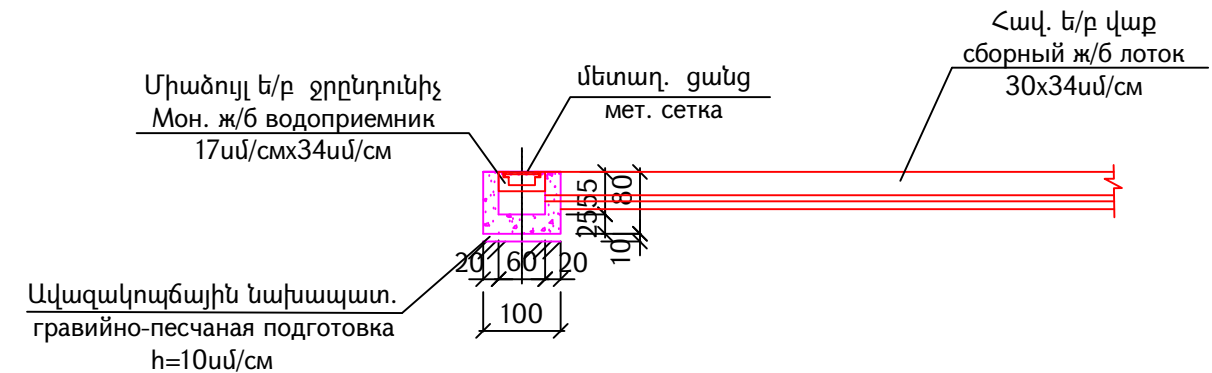


Ծանոթություն

1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :



Կտրվածք 1-1
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1
(насыпь не показана)



Примечание

1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки – в метрах.

№	Код документа												Գծաթիվ ծախսար Mashtab 1:100		
	Часть	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр								
	1	1	03HC	KO001	ТЧ	0002	00								
Контактный номер		Գծաթիվ N / Номер документа					00	04.2026	Օրոշակեայն սճա՜հԿըրկա՜նի հա՛նձմն			ԲՊ	ԳԺ	ԳԺ	Կերտա՜ցմն Пересмотр
N ՎԵՐՏԵՐԱԿԱՆ ԲՆ / 09		1-1-03HC-KO001-ТЧ-0002					Կերտա՜ցմն Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	ԼԵՐԱՐԱՅՈՒՆԱԿԱՆ Описание			Ու՜ն կըրկի Рассчитанный	Ատո՜րվա՜ն Ե Проверено	Հաստա՜տվա՜ն Одобранный	00

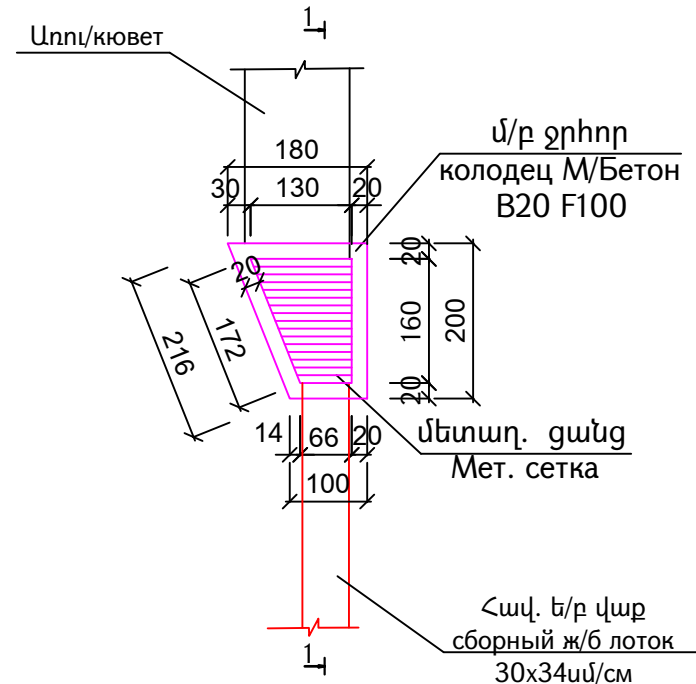
Միաձույլ բետոնե ջրհորներ / Колодцы из монолитного бетона

45/км 0+389

(ǵaɮɪg/слева)

Հաշիվապահ / План

(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

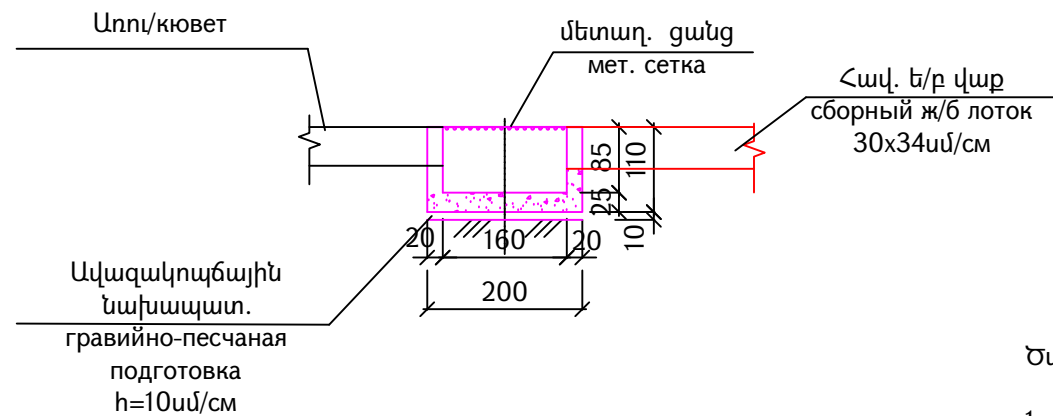


Կտրվածք 1-1

(լիցքը ցույց տրված է)

Разрез 1-1

(насыпь не показана)



Ծանոթություն

1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

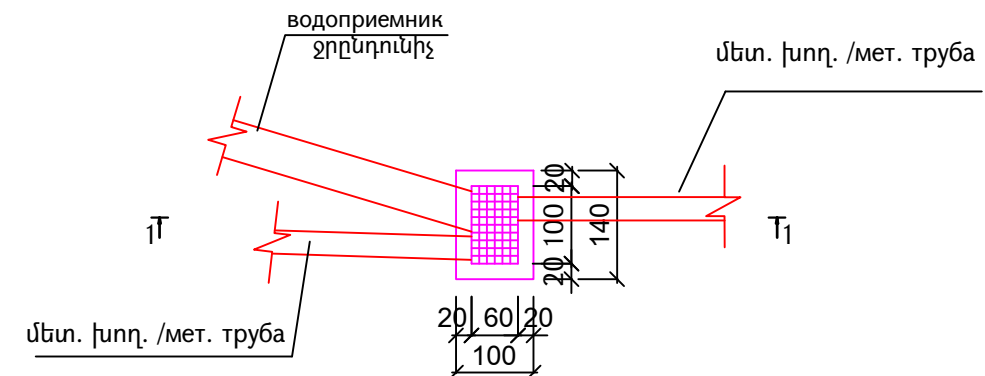
իջատեղ/съезд կմ/км 0+000÷կմ/км 0+154

45/км 0+021

(ձախից/слева)

Հաշվապահի՞ծ / План

(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

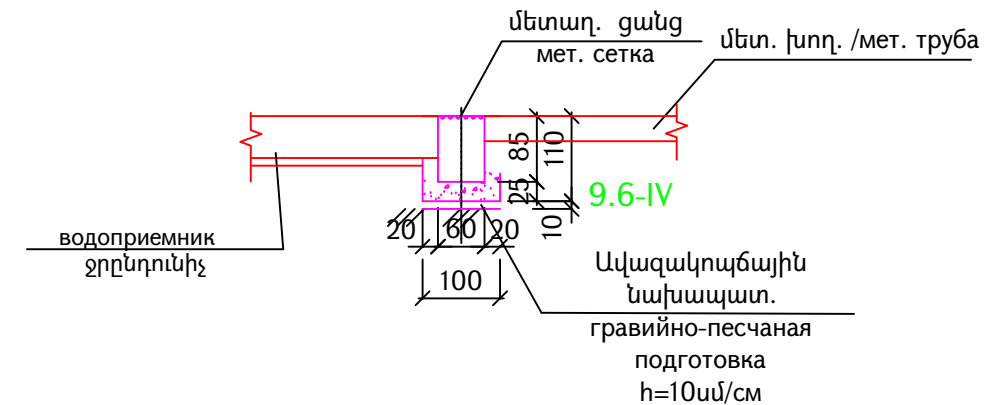


Կտրվածք 1-1

(լիցքը ցույց տրված է)

Разрез 1-1

(насыпь не показана)

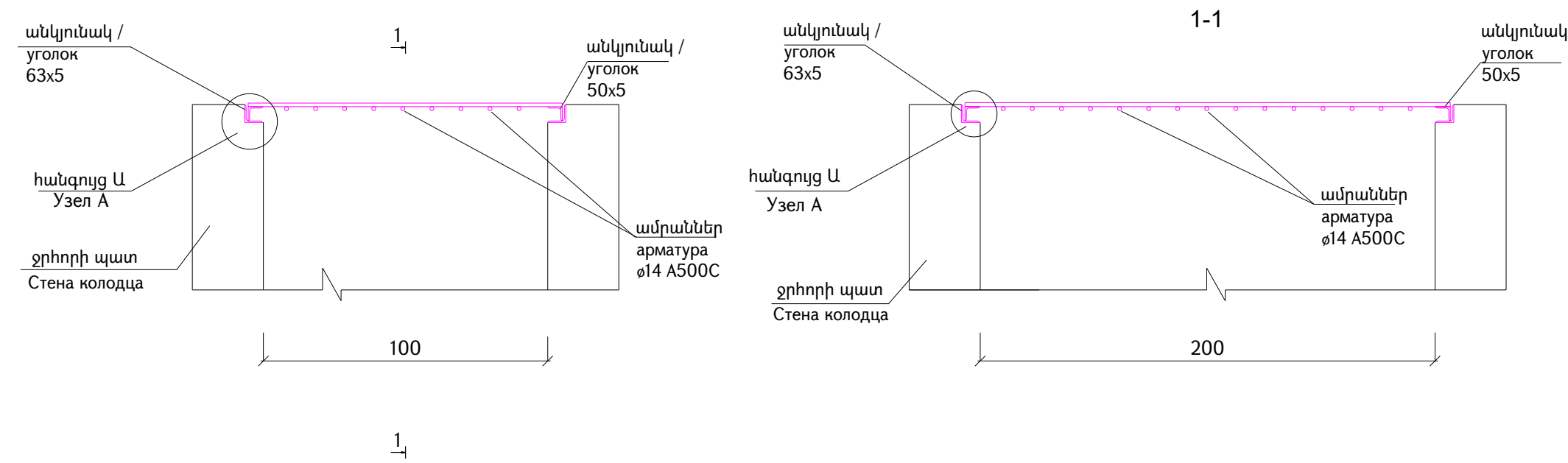


Примечание

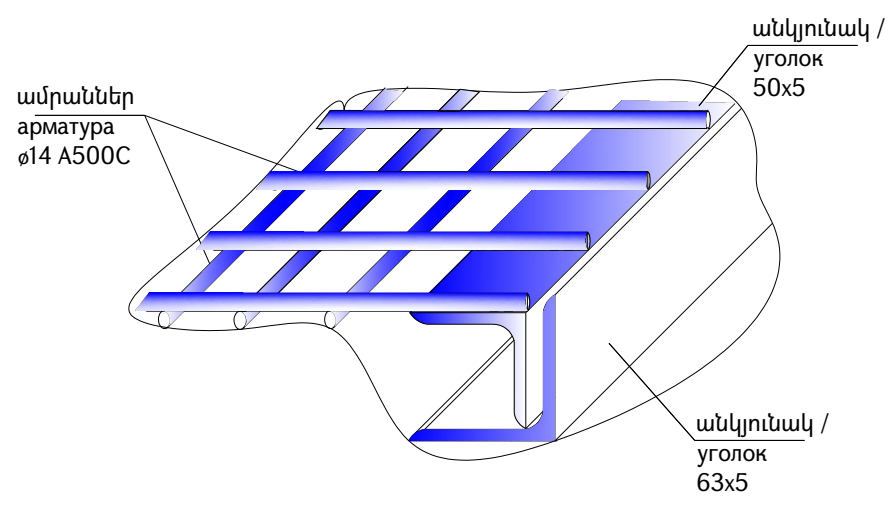
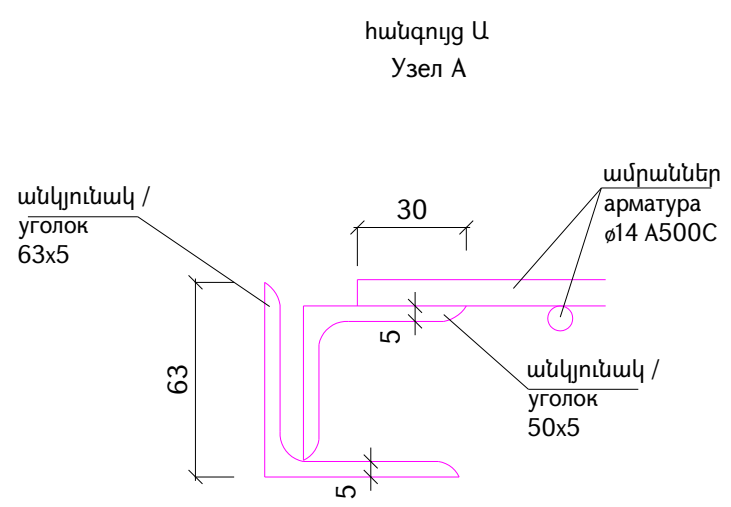
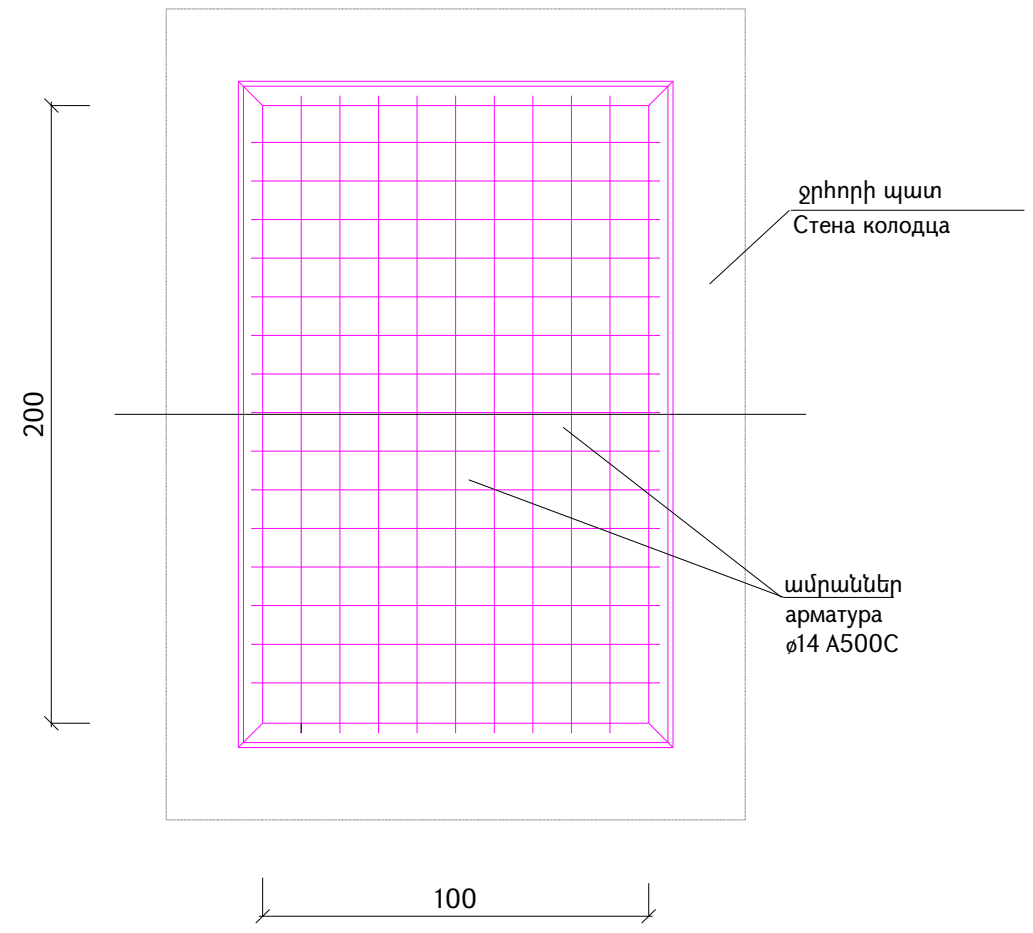
1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

Код документа													Գծաբեր ծախսեր Масштаб чертежа		
1	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							1:100		
1	1	03HC	KO001	T4	0003	00									
Контактный номер		Գծաբեր № / Номер документа				00	04.2026	Օրոշական ծախս/Հանձնարարական			РП	ГД	ГД	Վերադարձված Пересмотр	
N 118-ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ 36 / 09		1-1-03HC-KO001-T4-0003				Վերադարձված Пересмотр	Ամսաթիվ Дата	Նկարագրողական Описание			Ընդ կրկին Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Հաստատված է Одобранный	00	

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



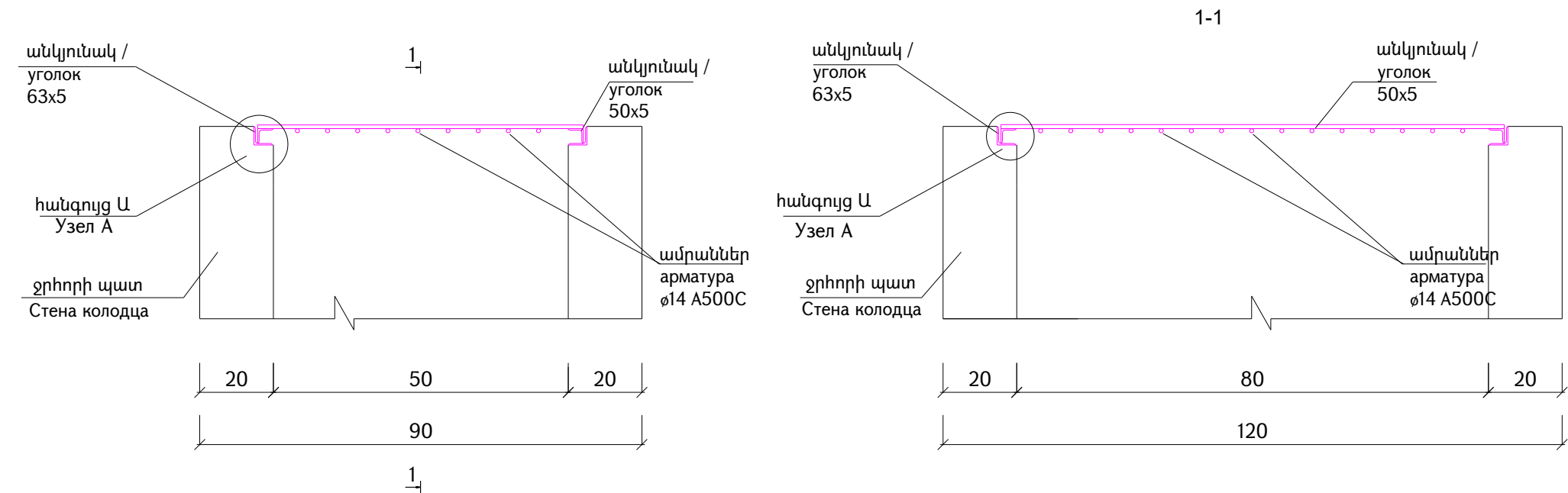
Հատակագիծ / План



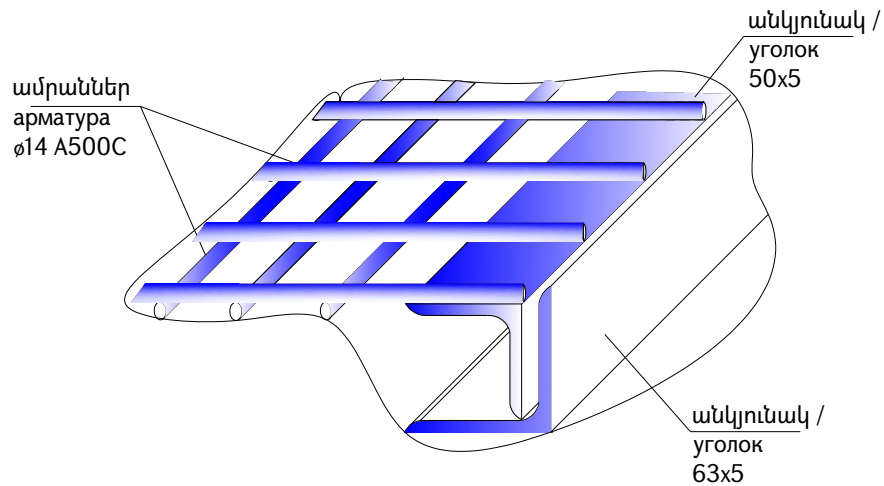
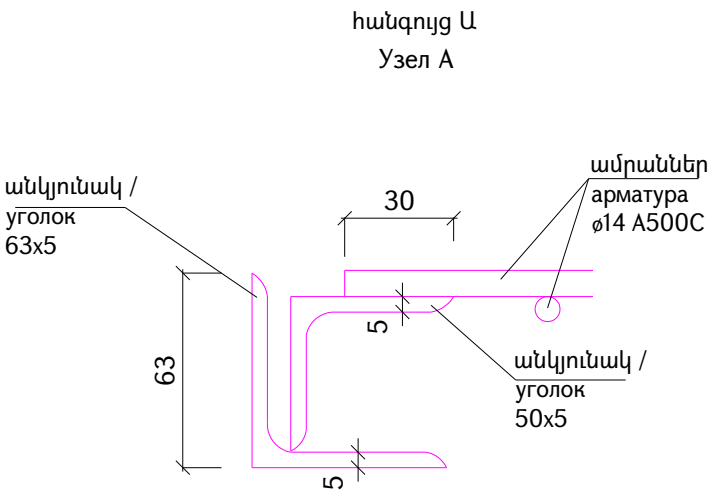
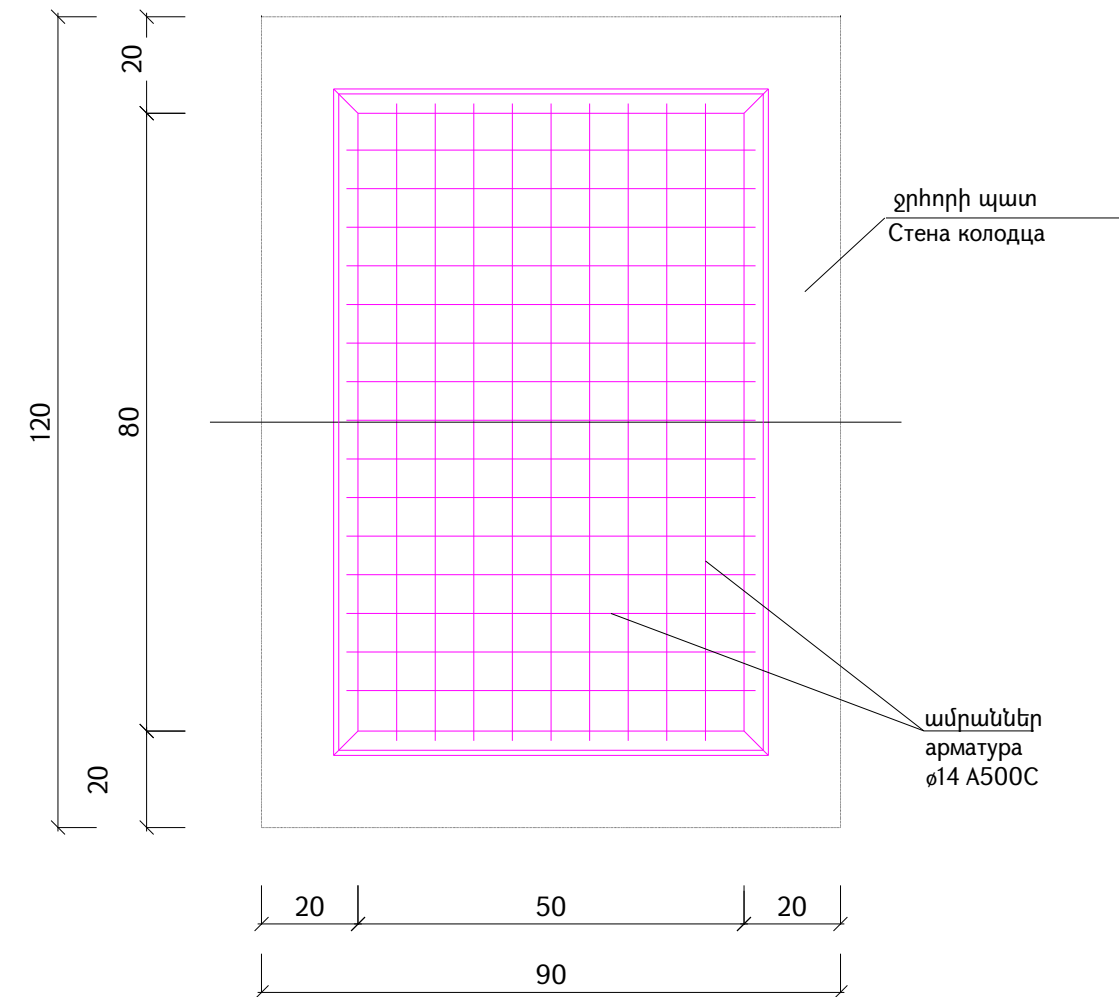
Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավորЕдиница измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	գծմ/п.м. кг/կգ	1 156.63	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок 63x5 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	6.05 29.101	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок 50x5 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	6.04 22.771	
	գ) ամրաններ с) Арматура ø14 А500С 1գծմ /п.м.=1.208կգ/кг в том այդ թվում /числе	գծմ/п.м. кг/կգ	86.72 104.758	
	I=1.06մ/м	հատ/штук	41	
	I=2.06մ/м	հատ/штук	21	

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



Հատակագիծ / План

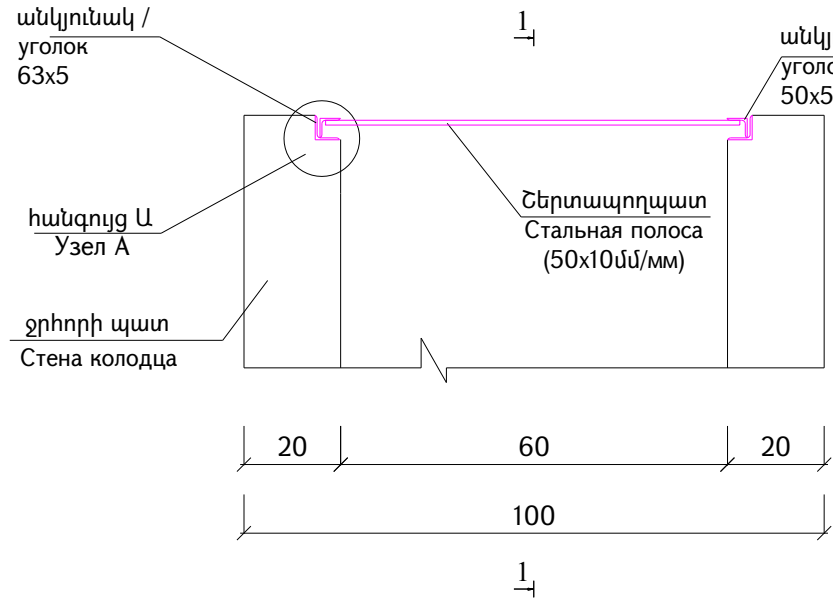


Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ
Таблица основных объемов работ

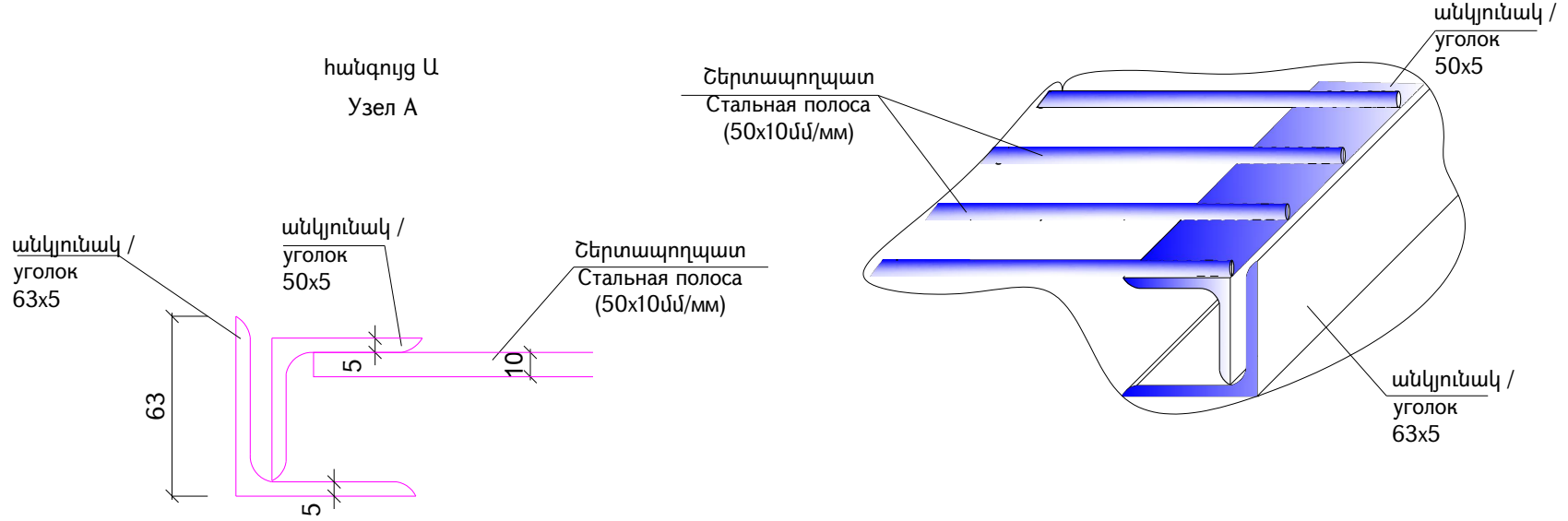
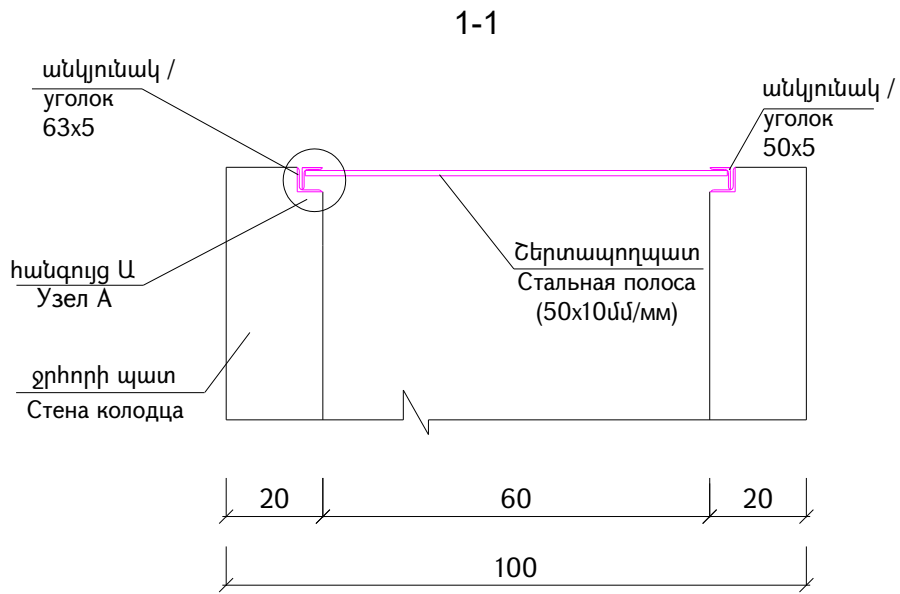
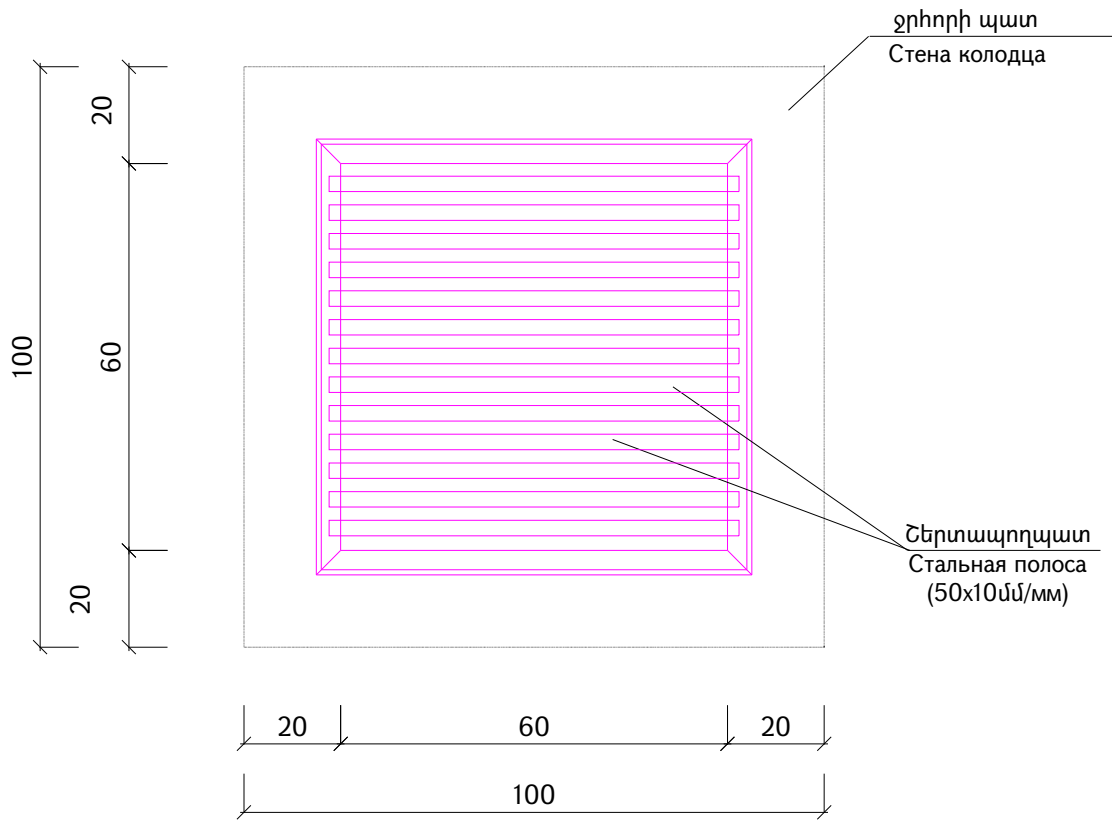
N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավորЕд иница измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	գծմ/п.м. кг/կգ	1 45.74	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок 63x5 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	3.104 14.93	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок 50x5 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	գծմ/п.м. кг/կգ	3.0 11.31	
	գ) ամրաններ с) Арматура ø14 A500C 1գծմ /п.м.=1.208կգ/кг в том այդ թվում /числе	գծմ/п.м. кг/կգ	16.14 19.50	
	I=0.86մ/м	հատ/штук	9	
	I=0.56մ/м	հատ/штук	15	

Գծագիր / Чертеж
S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/-Чива-Ринд կմ/км 0+000 - կմ/км 0+86:
Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры
Միաձույլ ե/ք ջրընդունիչ / Монолитный ж/б водоприемник
կմ/км 0+190.90

Մետաղական ցանց
Металлическая сетка



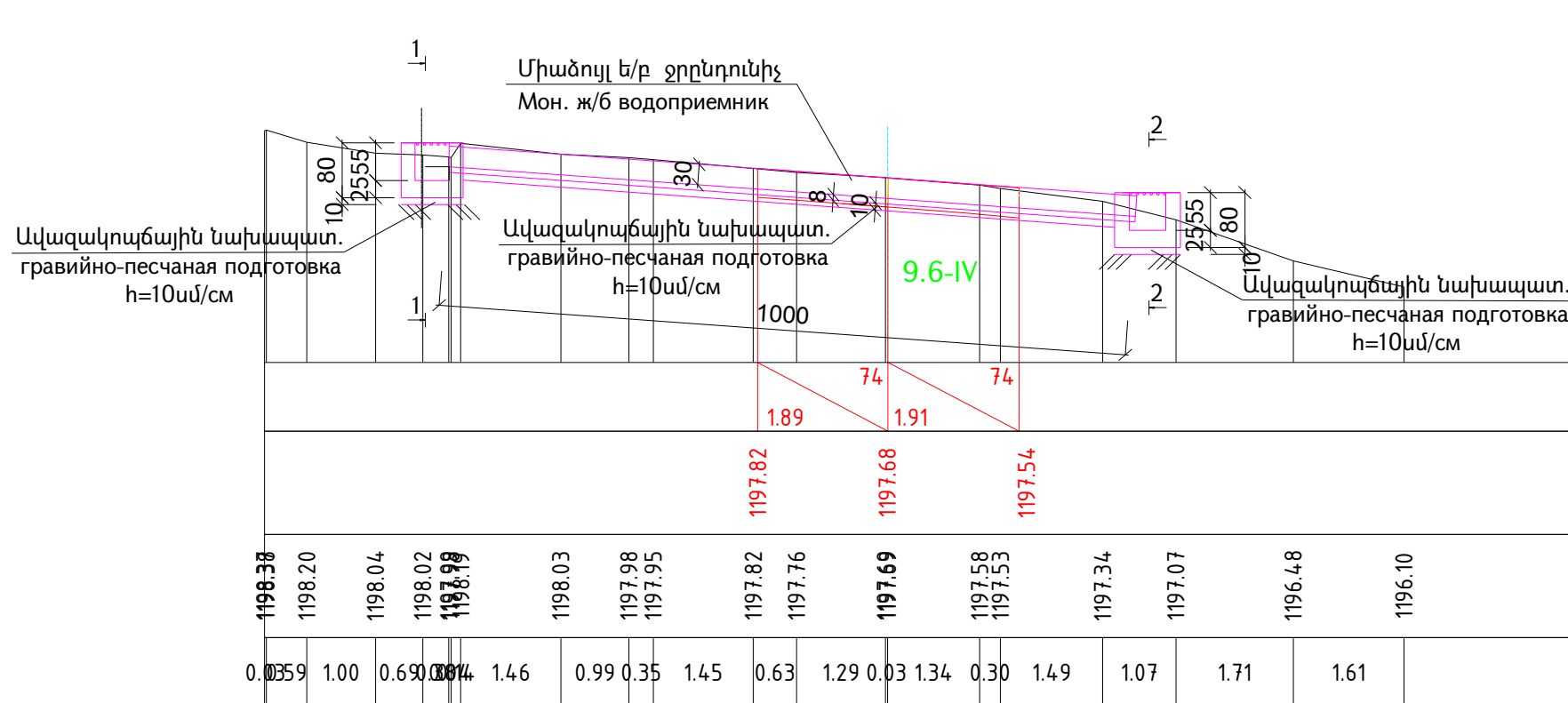
Հաշվառագիծ / План



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ Таблица основных объемов работ				
N/N	Աշխատանքների տեսակը Работы	Չափ. միավոր Единица измерения	Ծավալը Объемы	Ծանոթություն Примечание
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում Изготовление и установка металлической сетки	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	1 40.988	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ а) прямоугольный уголок ԳՕՍՏ/ГОСТ 8509-93 63x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=4.81կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	<u>2.904</u> 13.968	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ б) прямоугольный уголок ԳՕՍՏ/ГОСТ 8509-93 50x5մմ/мм 1գծմ /п.м.=3.77կգ/кг	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	2.8 10.556	
	գ) Շերտապողպատ с) Стальная полоса (50x10մմ/мм) 1գծմ /п.м.=3.92կգ/кг ԳՕՍՏ/ГОСТ 103-2006 այդ թվում /в том числе	<u>գծմ/п.м.</u> кг/կգ	4.20 16,464	
	l=0.70մ/м	հատ/штук	6	

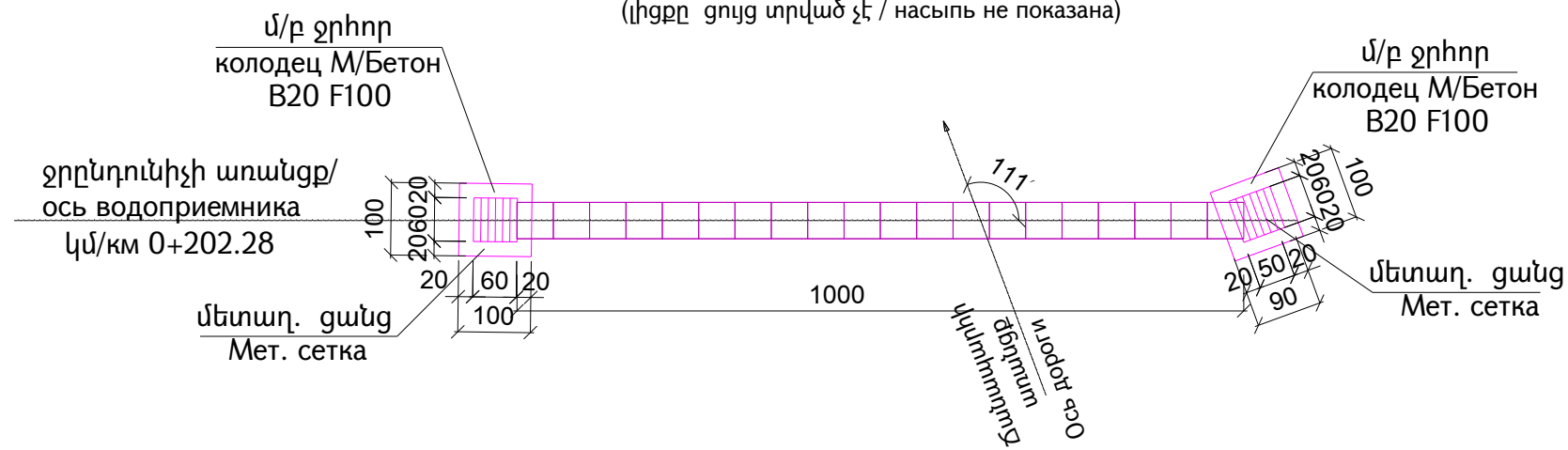
[illegible]

Միաձուլվ ե/ք ջրընդունիչ / Монолитная ж/б водоприемник
30սմ/смx34սմ/см

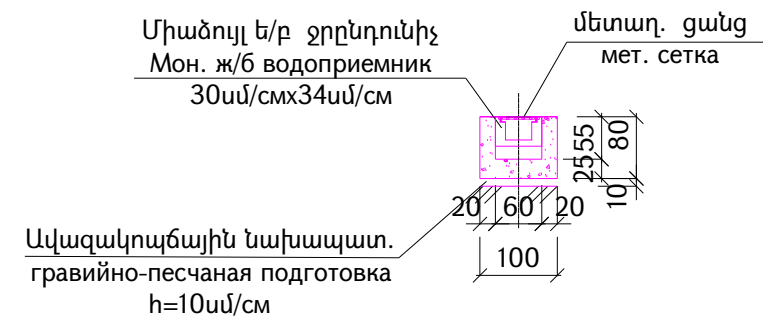


45/км 0+202.28

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)



Կտրվածք 1-1, 2-2
(լիցքը ցույց տրված չէ)
Разрез 1-1, 2-2
(насыпь не показана)



Ծանոթություն

1. Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :

Примечание

1. Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки - в метрах.

[illegible]

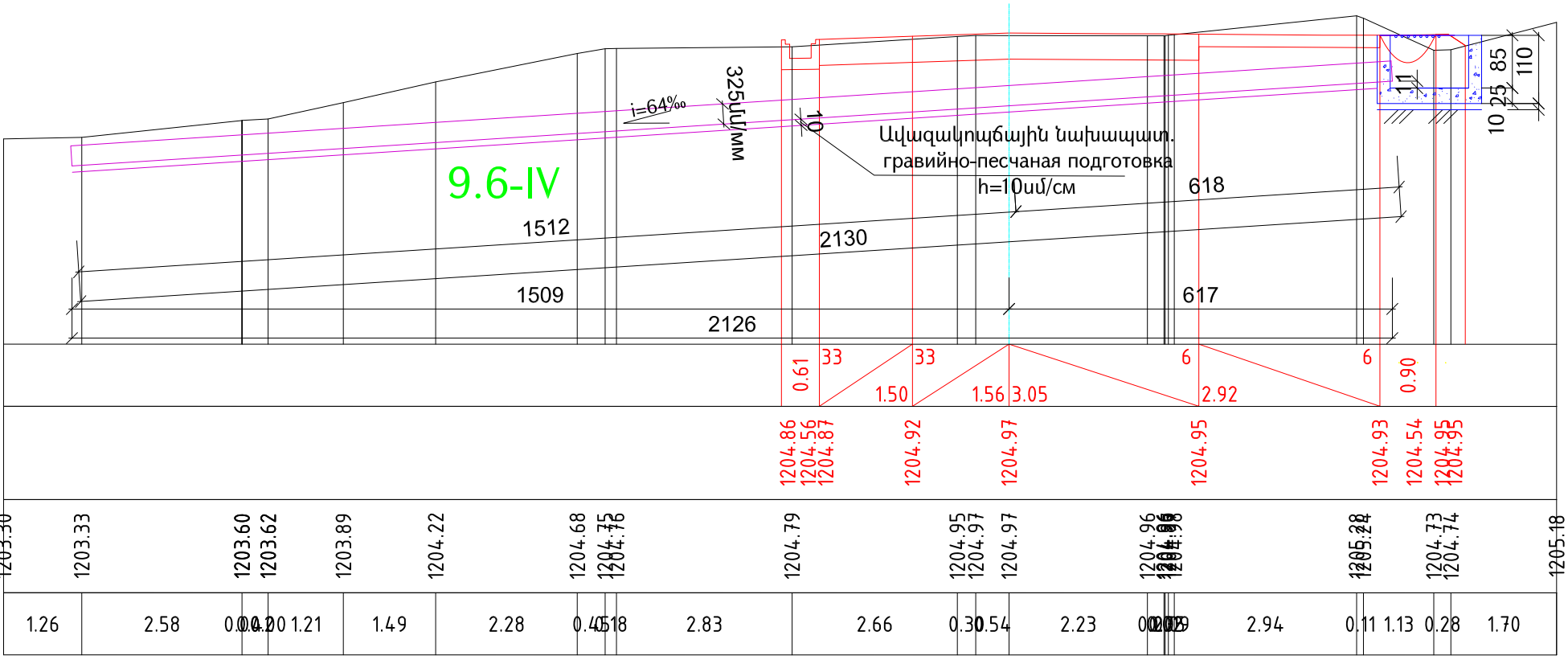
Մետաղական խողովակ d_{արտ}=325մմ / δ=7մմ

Металлическая труба d_{нар}=325мм / δ=7мм

Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

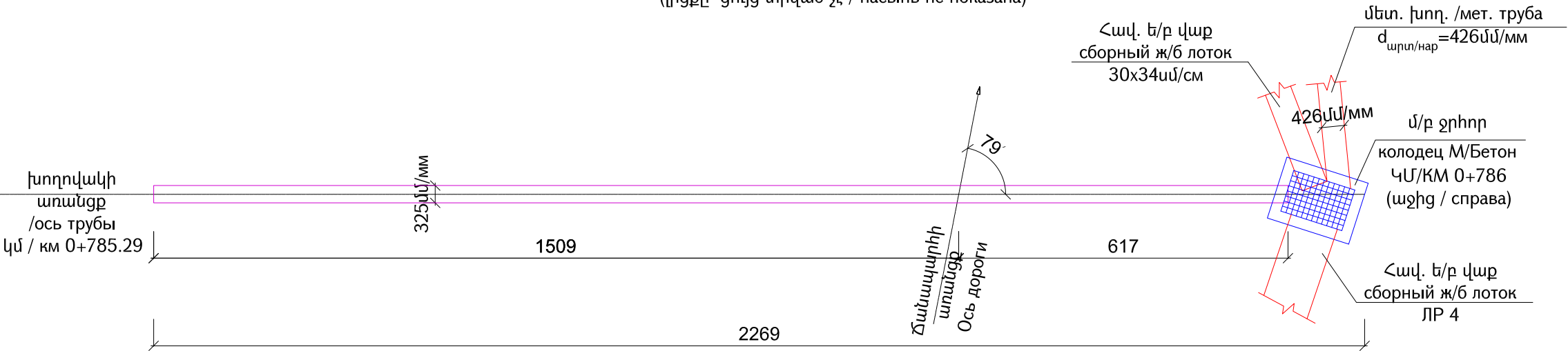
Таблица объемов основных работ

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+
					0+785,29
1	2	3	4	5	6
	Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	325
	Երկարություն	Длина	մ	м	21,3
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.0,65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 0,65м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	2,0
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.0,65մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс.0,65м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	17,0
3	Ավազակուճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	1,07
4	Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=54,90կգ. պատի հաստ. 7մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы dнар.=325мм, 1 п.м. 54,90 кг, толщина стенки -7 мм ГОСТ 10704-91	գծմ	п.м.	21,3
			կգ	кг	1169,37
5	Քավածրային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով մետ. խողովակ ԳՕՍՏ 15836-79	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума Мет. труба ГОСТ 15836-79	գծմ	п.м.	21,1
6	Հետադարձ լիցք րովդոզերով (9.6-IV)	Обратная засыпка бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	15,0
	ծեղքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ ³	м ³	2,0



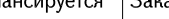


ԿՄ/Км 0+785.29

Հատակագիծ / План
(լիցքը ցույց տրված չէ / насыпь не показана)

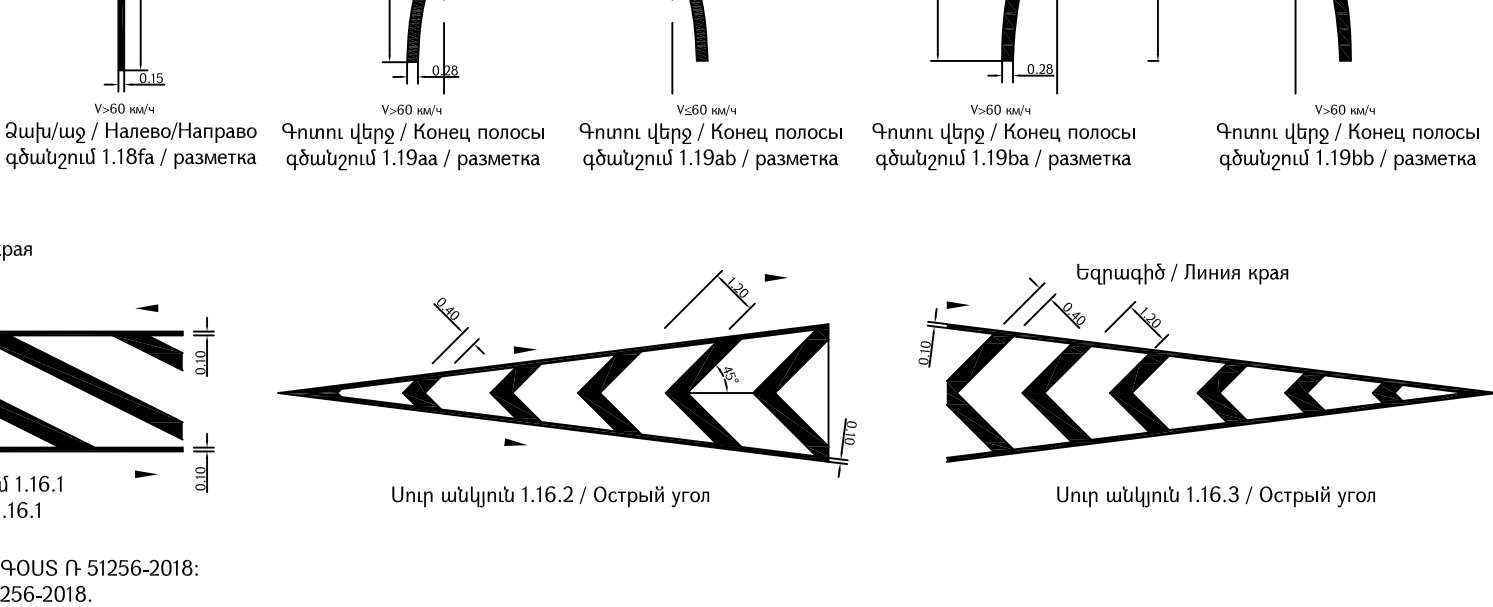
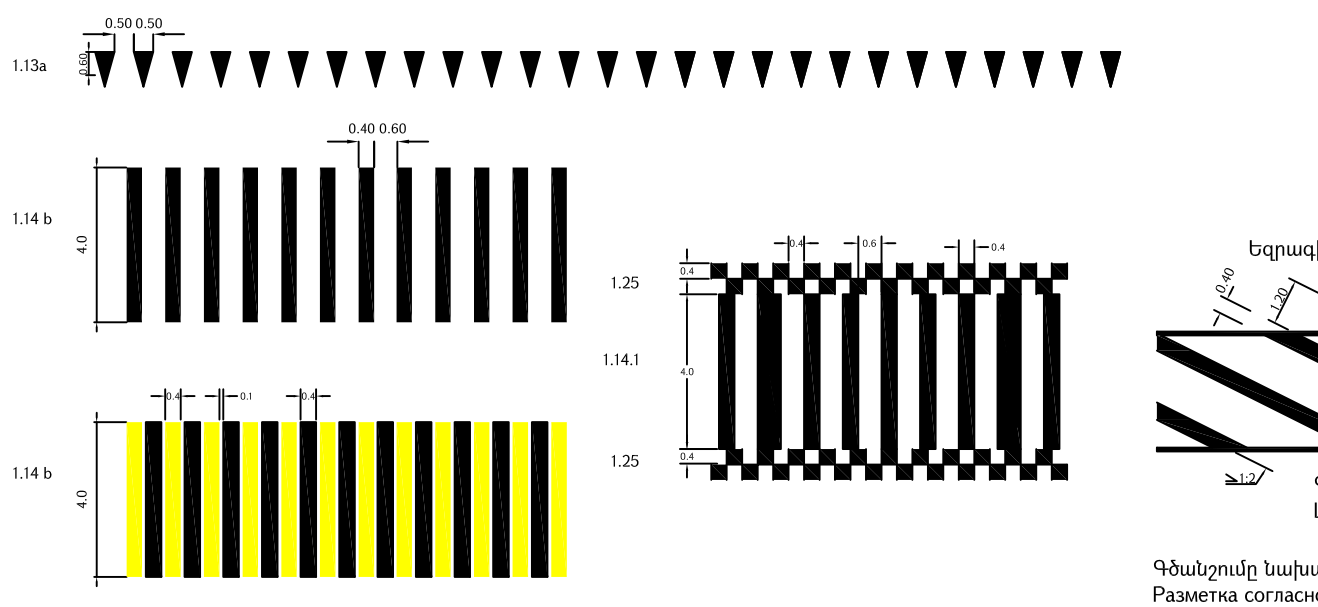
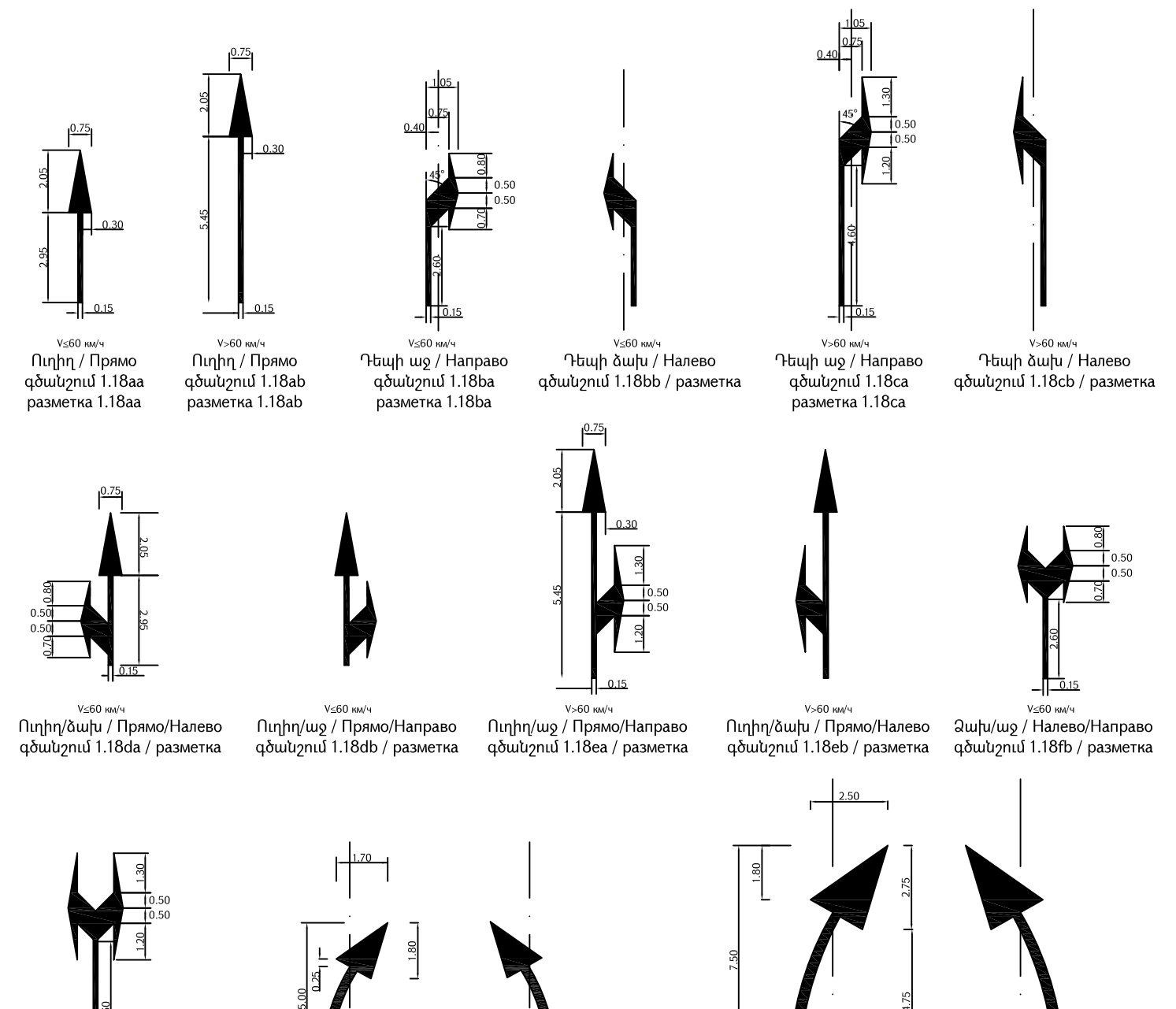
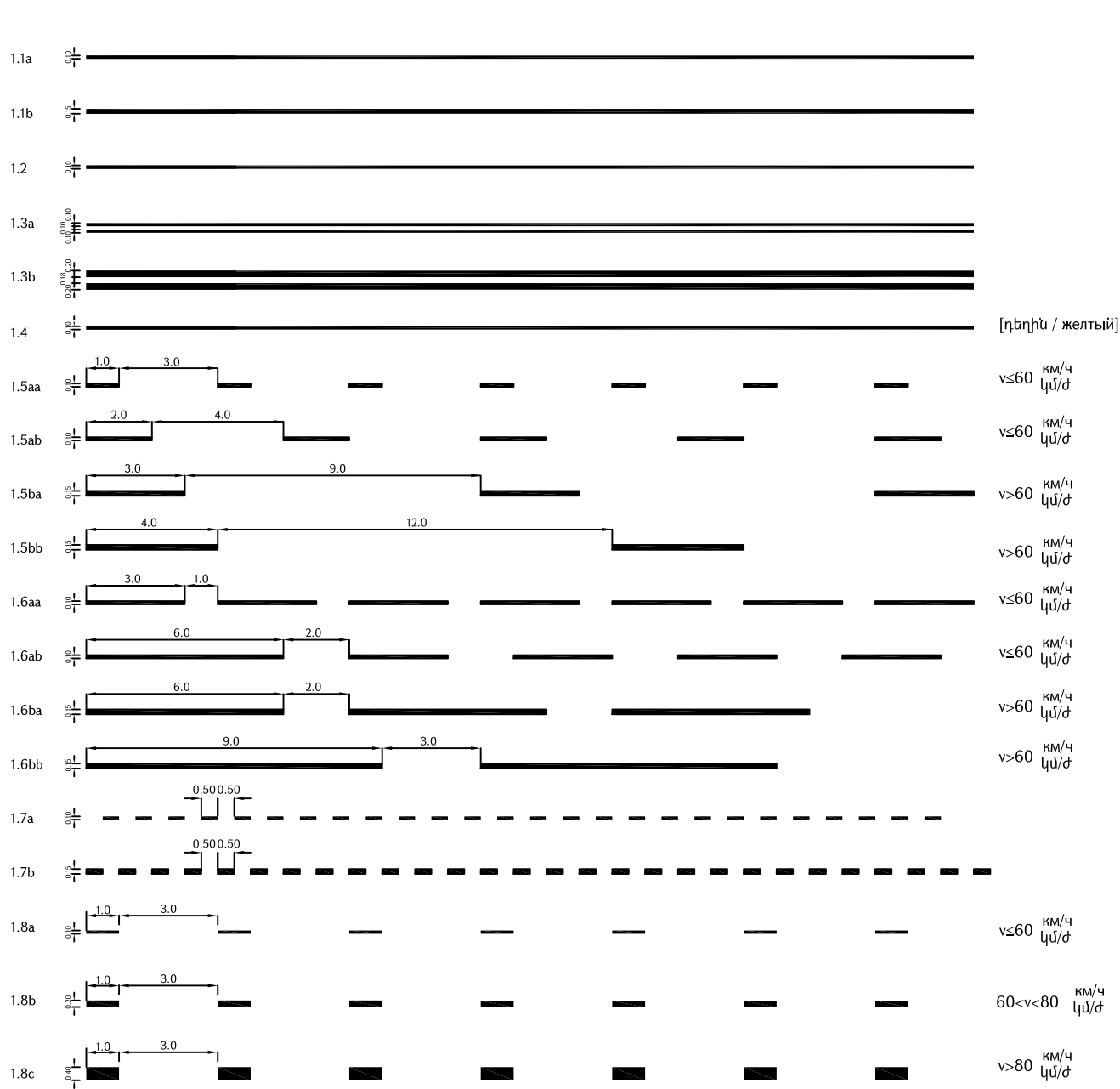


- Ծանոթություն
- Հոսքի բնութագիրը՝ ոռոգման ջուր:
 - Նախագծված մետաղական խողովակը ժարտ=325 մմ ընտրված է ըստ ԳՕՍՏ 10704-91-ի : 1գծմ- ի կշիռը = 39.46 կգ:
 - Բոլոր չափերը տրված են " սմ "-ով, բարձրանիշերը՝ " մ " -ով :




- Примечание
- Характер водотока - оросит. вода.
 - Конструкция трубы d_{нар}=325 мм принята по ГОСТ 10704-91 вес 1л.м.=39.46 кг.
 - Размеры на чертеже даны в сантиметрах, отметки- в метрах.

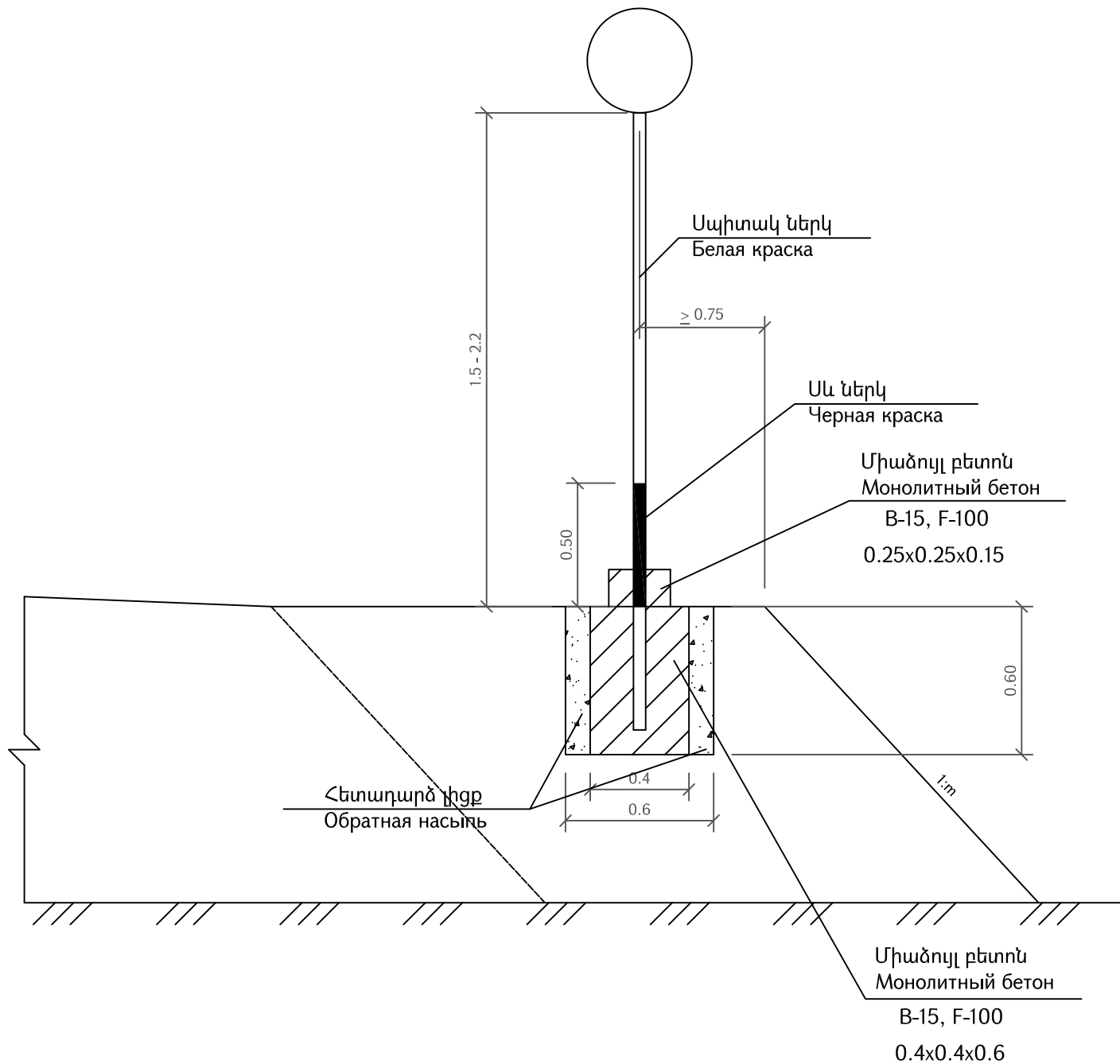
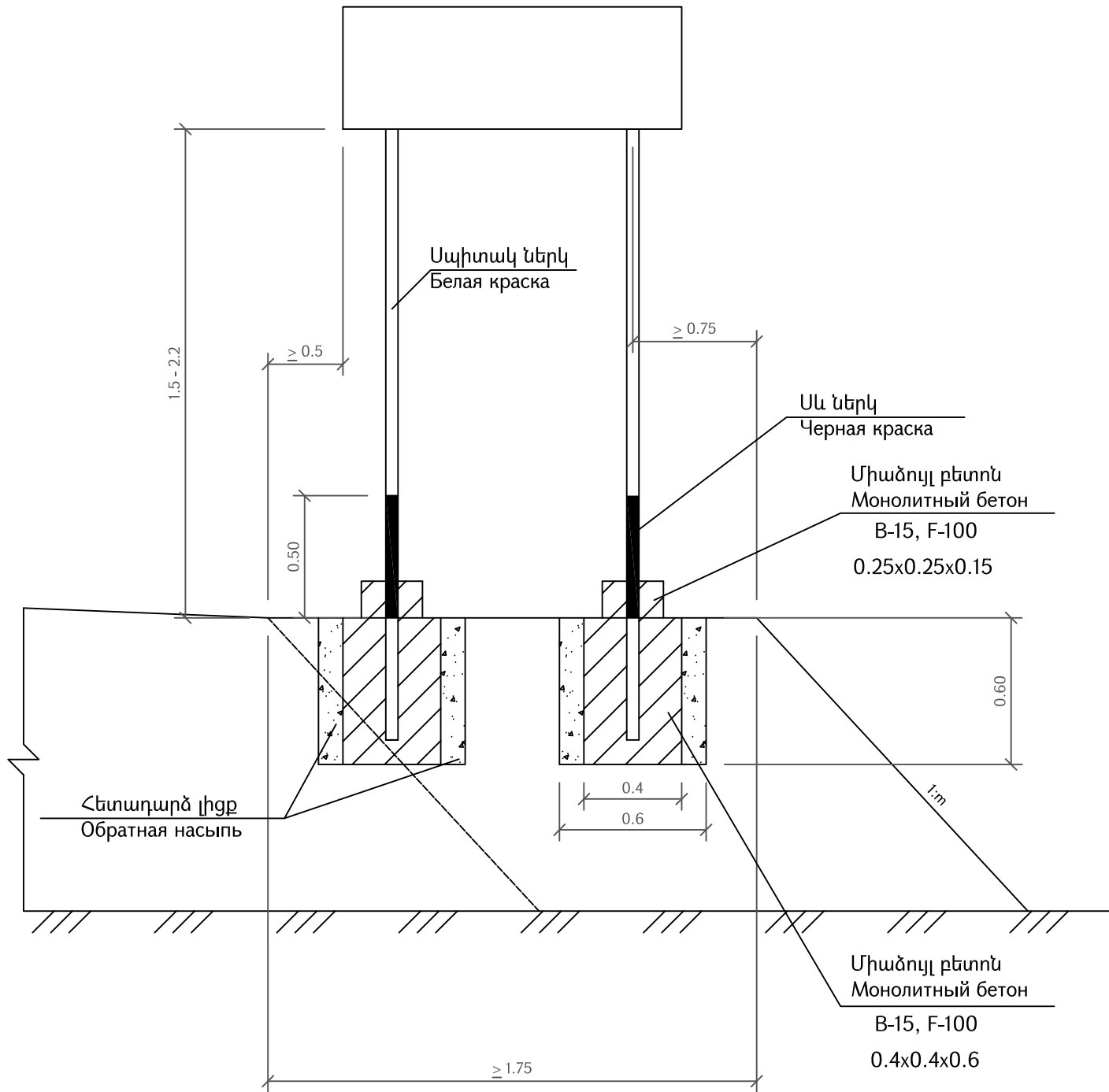
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа			
			ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իրանքի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա), S-9-33 (Ելինի) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնակառուցում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ/Մ-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ринд области Вайоц дзор РА Փոքր կառուցվածքներ / Небольшие структуры խողովակներ / Трубы Մետ. խողովակ ժարտ =325մմ N1 կմ0+785.29/Мет. труба dнар=325мм N1 км0+785.29	1-1-03НС-ТР001-МТ-0001										А3-1:100			
					Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	00	04.2026	Окончательный проект		РП	ГД	ГД
					1	1	03НС	ТР001	МТ	0001	00							
Контактный номер					Գծագիր N / Номер документа					00	04.2026	Окончательный проект	РП	ГД	ГД	Վերստուգում Пересмотр		
N ՆԱԽԱԳԻՏՈՒՄԻ ԴՈՐ					1-1-03НС-ТР001-МТ-0001					Վերստուգում Пересмотр	Սկսվողի Дата	Նվաճարվողի Описание	Ուժ կողմից Подготовлено	Ստուգված Проверено	Ցանկացված Одобрено	00		

Գծանշում / Разметка



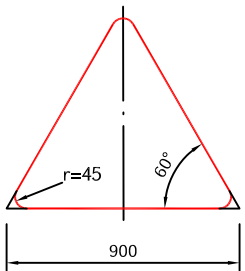
Գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018:
Разметка согласно ГОСТ Р 51256-2018.

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж	Код документа										Գծագրի մասշտաբ Масштаб чертежа				
			ՀՀ Վարդ Զորի մարզի S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Բիկեր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Չիվա - Բիկեր տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջևանի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելվին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանշումը Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Байбод, дорожной области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Բիկեր և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելվին)/М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд и М-9-9, М-9-34 (Чива)-М-9-33 (Елпин) Տիպային գծագրեր / Типовые чертежи Հանապարհի տիպային հորիզոնական գծանշում / Горизонтальная типовая разметка	Фаза		Проект		Структуры	Тип	Номер	Пересмотр							
					1	01	04БД	ЗР000	ТЧ	0001	00								
					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа		00	04.2026	Окончательная сдача	ПА	ГД				Վերստիպում Пересмотр		
www.scs.am/04-26-20					1-01-04БД-ЗР000-ТЧ-0001_00	Վերստիպում Пересмотр	Սմարթի Дата	Նվարդագրման Описание	Ուժ կրկնի Подготовленный	Ստուգված է Проверено	Տարադասված է Одобрено	00							

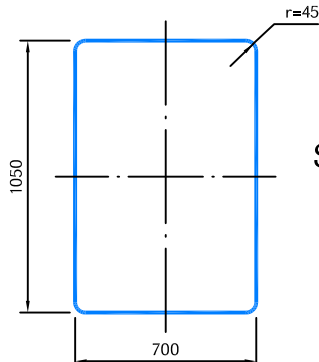


Ծանոթություն.
Գծագրում բոլոր չափերը տրված են "մ"-ով, ՏՊ 503-0-38

Примечание.
Все размеры на чертеже даны в "м", ТП 503-0-38



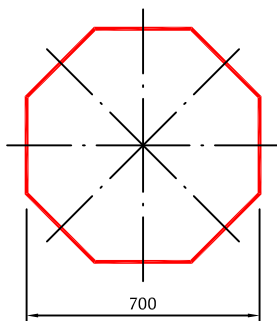
Տեսակ / Тип II
1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8,
1.9-1.14, 1.15, 1.16, 1.17,
1.18-1.21, 1.22-1.24,
1.25, 1.26-1.33,
2.3.1 - 2.3.7, 2.4:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



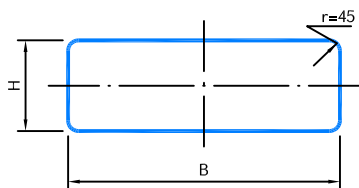
Տեսակ / Тип II
7.1-7.18:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

Տեսակ / Тип II
1.4.1-1.4.6,
6.14.1, 6.14.2
8.1.1, 8.1.3, 8.1.4,
8.2.1, 8.2.2-8.11, 8.12,
8.14-8.21.3, :
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=700,
H=350



Տեսակ / Тип II
2.5
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм



5.7.1, 5.7.2,
5.23.2, 5.24.2,
6.14.2, 6.16,
6.18.1 - 6.18.3:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

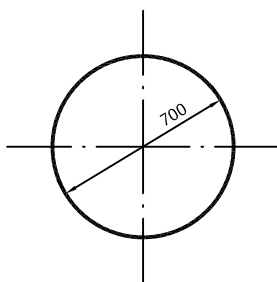
B=1050,
H=350

5.15.1, 5.15.3, 5.15.7, 5.15.8:

B=1400,
H=700

6.13:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

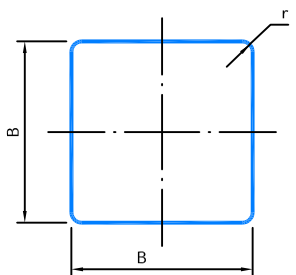
B=300,
H=200



Տեսակ / Тип II
2.6, 3.1-3.9, 3.10, 3.11-3.16,
3-17.1-3.17.3, 3.18.1-3.19,
3.20, 3.21-3.23, 3.24,
3.25-3.33, 4.1.1-4.3, 4.4,
4.5, 4.6, 4.7:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

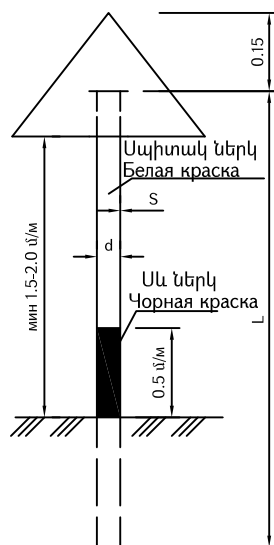
Տեսակ / Тип II
2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6,
5.8 -5.14, 5.15.2 - 5.15.6,
5.19.1, 5.19.2, 5.20,
6.2, 6.3.1, 6.3.2, 6.4,
6.5-6.7, 6.8.1-6.8.3,
8.1.2, 8.13:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=700,
r=45



6.14.1:
d=57 մմ/мм,
S=4 մմ/мм

B=350,
r=45

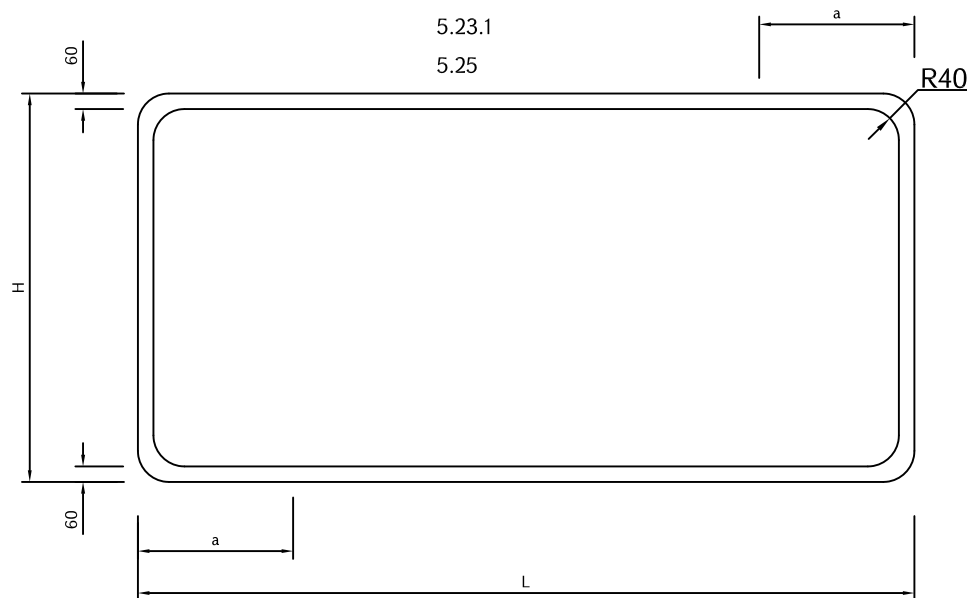
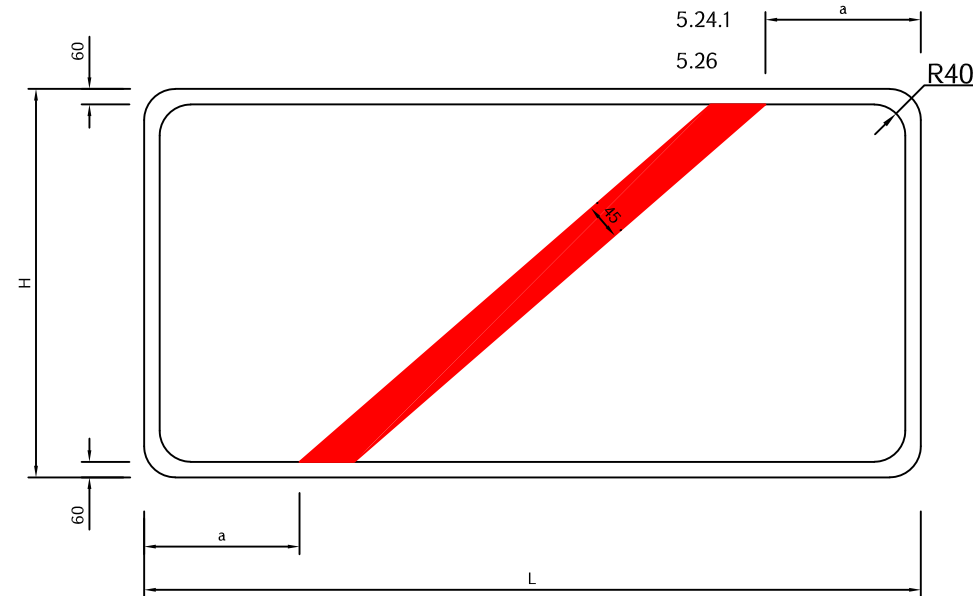


Ծանոթություն

- Ճանապարհային նշաններ՝ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ,
- նշանները նախատեսված են ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004:

Примечание.

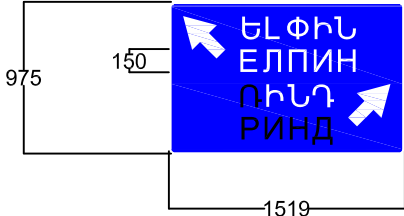
- Дорожные знаки 5.23.1, 5.24.1 фон-белый,
- дорожные знаки согласно ГОСТ Р 52290-2004.



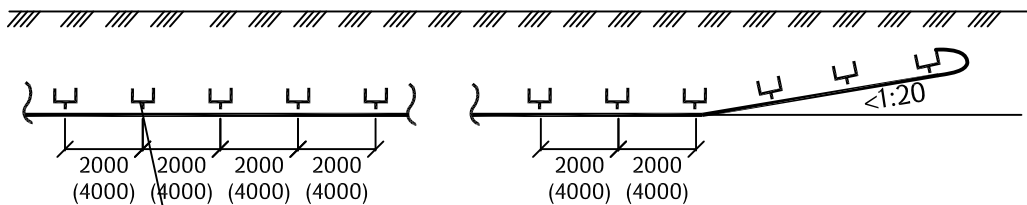
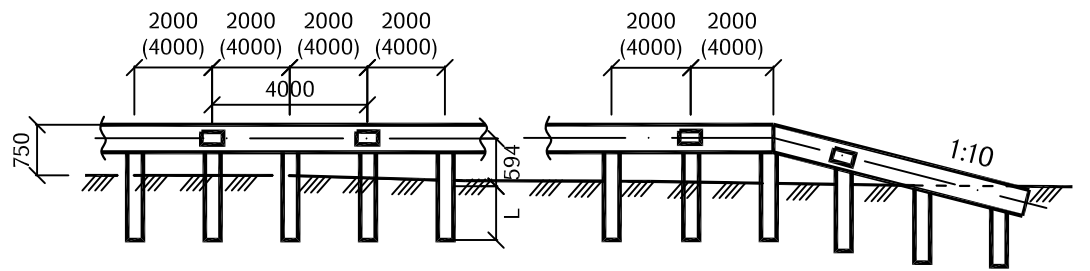
Ճանապարհային նշանների չափման աղյուսակ
Таблица размеров дорожных знаков
5.23.1, 5.25, 5.24.1, 5.26

H մմ/мм	L մմ/мм	a մմ/мм
500	800-1000	200
	1100-1300	250
	1400-1700	300
	1700 և ավելի 1700 и более	350

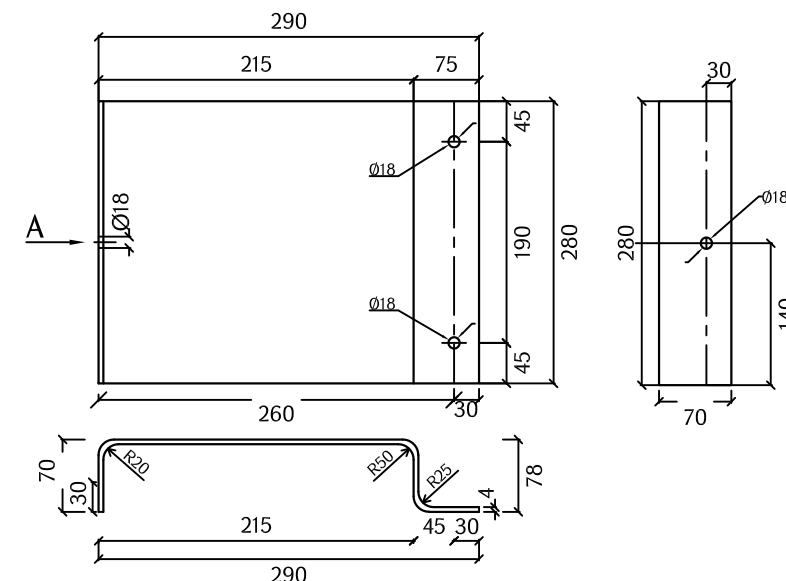
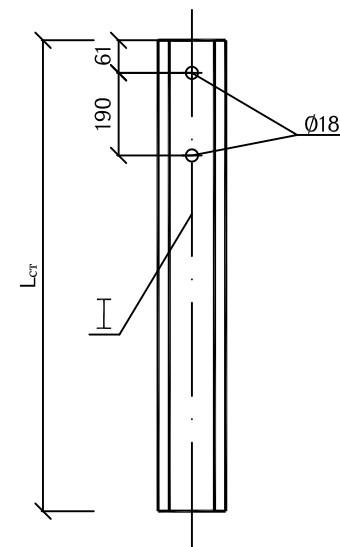
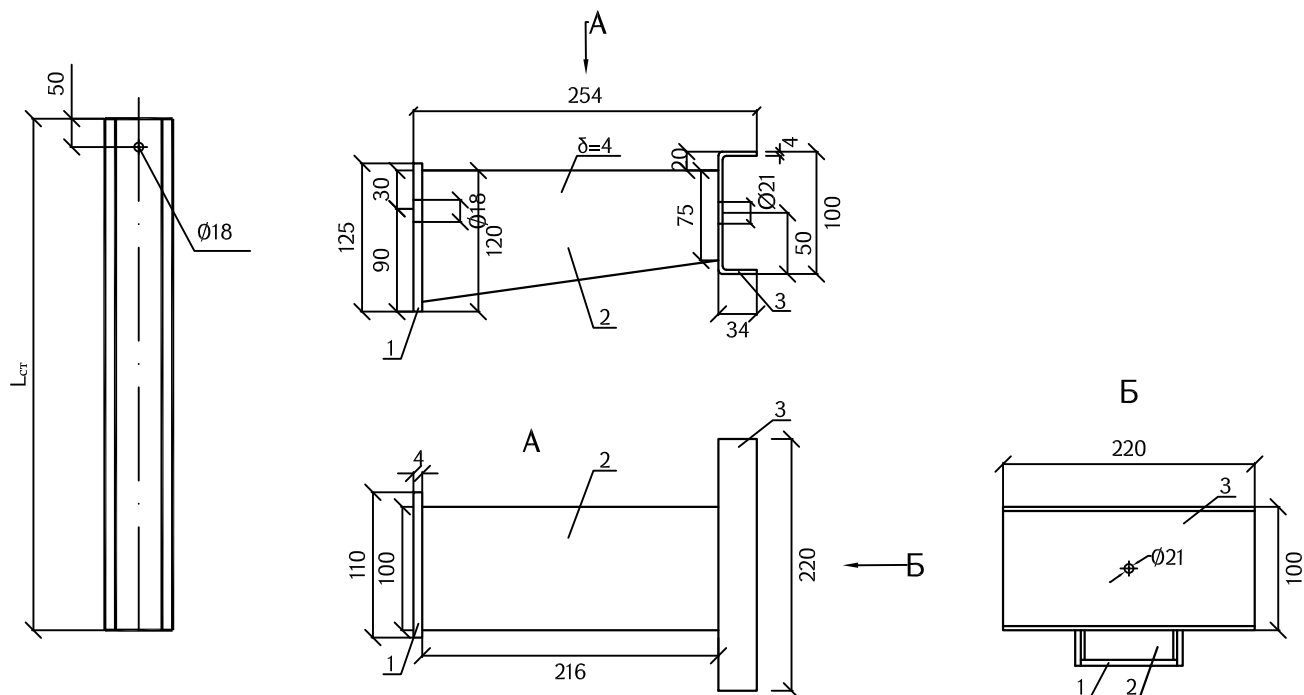
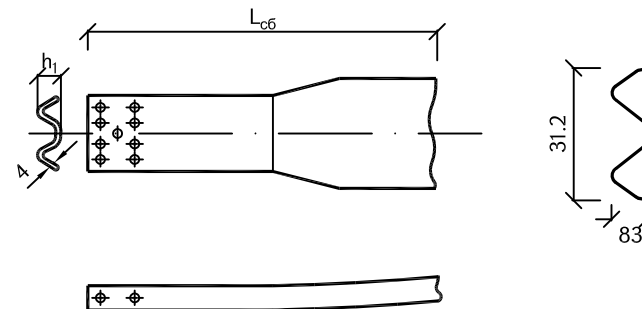
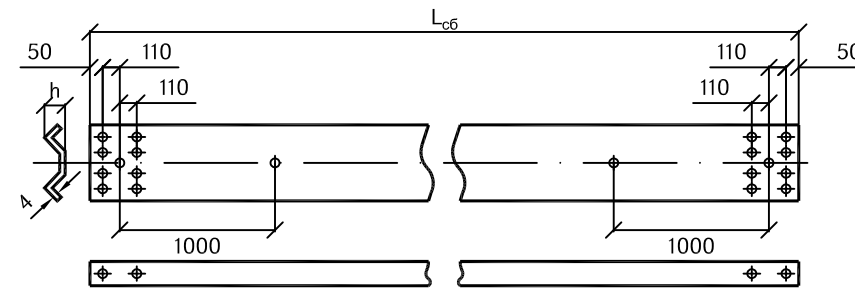
Անհատական նախագծման նշաններ
Знаки индивидуального проектирования



Պողպատե արգելափակիչ մետաղական սյուներով
(շվեյեր)
Ограждения дорожные металлические барьерного
типа



Շվեյեր կոշտ հարվածամարիչով
Стойка (швеллер) с жесткой консолью






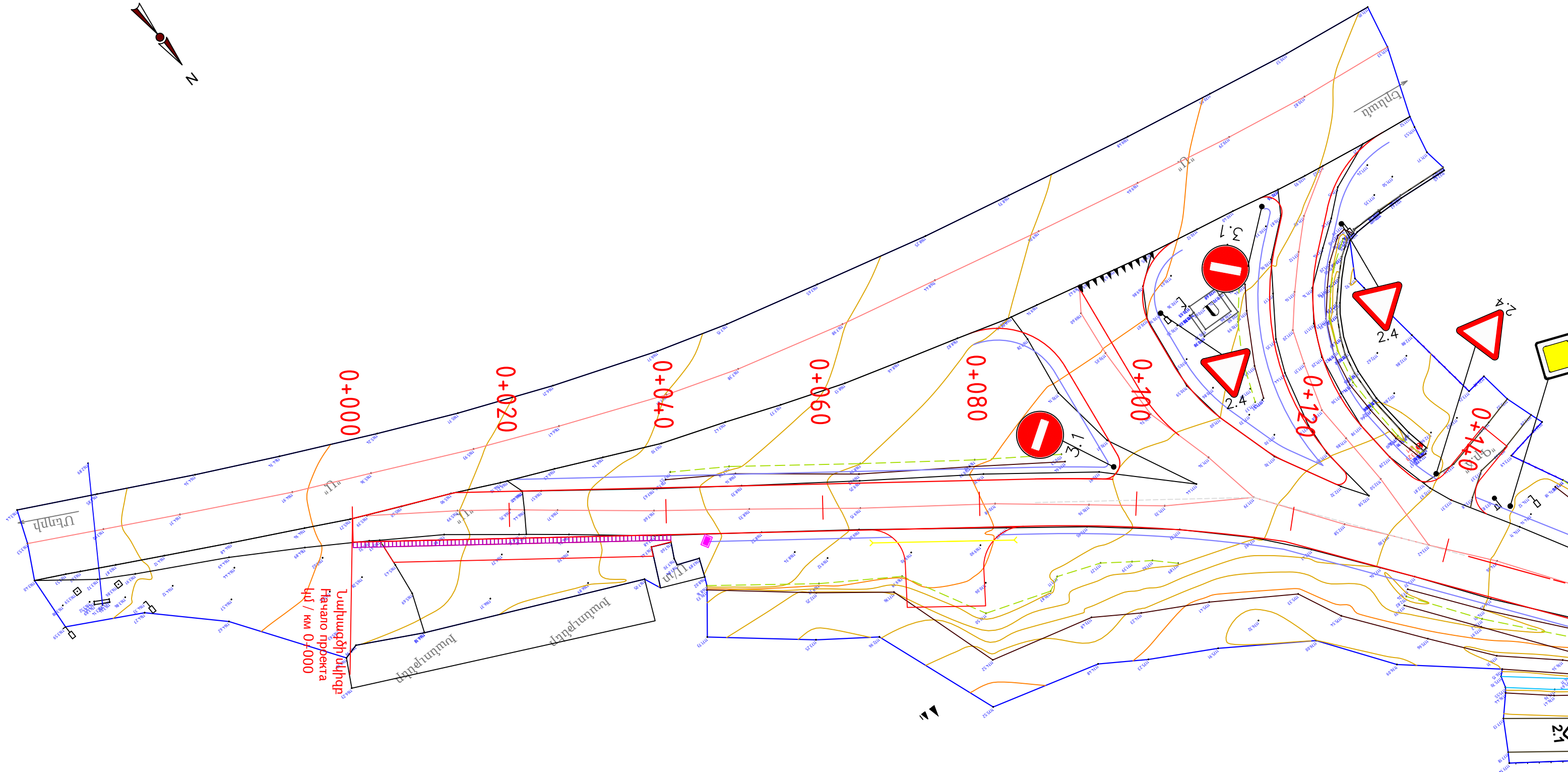
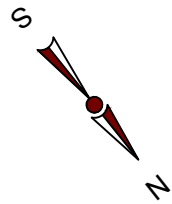
Ծանոթություն




1. Մետաղական արգելափակոցները իրականացնել համապատասխան
ГОСТ 26804-2012 և ГОСТР 52289-2019
2. Կանգնակի երկարությունը, քայլը և տեսակը ընտրվում է ըստ
ГОСТ 26804-2012 աղյուսակ В.1-ի, В.2-ի:

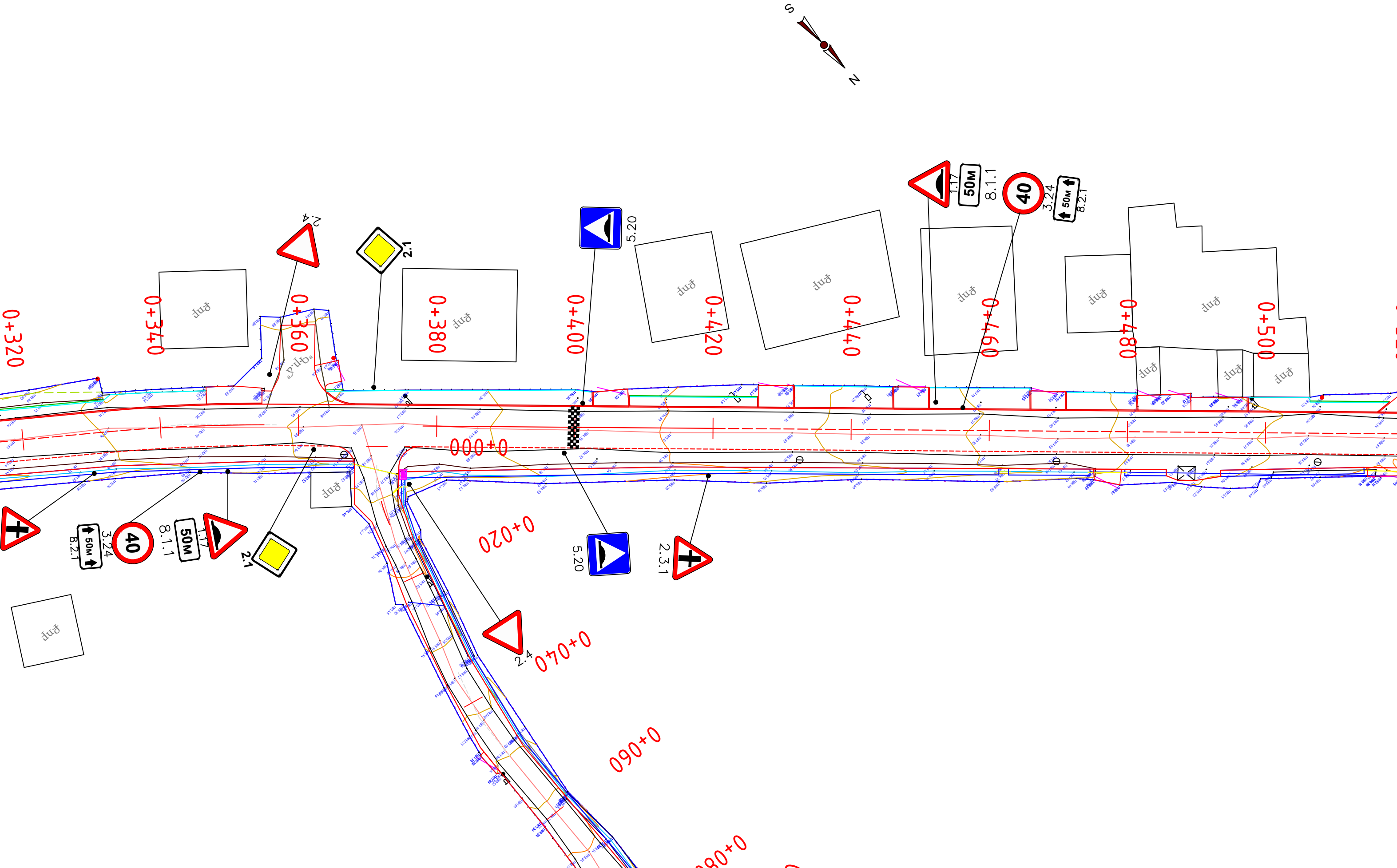
Примечание

1. Ограждения дорожные металлические барьерного типа применять по ГОСТ 26804-2012 и ГОСТ Р 52289-2019.
2. Длину стоек, шаг и тип выбираются по таблицам В 1, В 2 ГОСТ 26804-2012

Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագիծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж											Զնային մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																																		
			ՀՀ Վարդ քույր մարզի S-9-34, /Մ-2/- Հիվա - Բիկո տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/- Հիվա - Բիկո տեղական նշանակության ավտոճանապարհի դեպքեր կողմը բացելու ուղղությամբ իրականացվող S-9-34, S-9-34 (Հիվա)-S-9-33 (Ելին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածի վերանորոգում Реставрация участка автодороги местного значения Байракской области РА: М-9-34 /М-2/- Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд в сторону новой школы, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, /Մ-2/-Հիվա-Բիկոև S-9-9, S-9-34 (Հիվա)-S-9-33 (Ելին)/M-9-34, /M-2/-Чива-Ринд и M-9-9, M-9-34 (Чива)-M-9-33 (Елпин) Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Տիպային գծագիր / Типовые чертежи Ողակային արգելափակիչ մետաղական սյուներիով / Дорожные ограждения металлическими стойками	<table><tr><th colspan="2">Код документа</th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th><th colspan="2"></th></tr><tr><th>Фаза</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структура</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмотр</th><th colspan="4"></th></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>04БД</td><td>ЗР000</td><td>TЧ</td><td>0005</td><td>00</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td colspan="2">Контактный номер</td><td colspan="2">Գծագիր N / Номер документа</td><td colspan="2">00</td><td colspan="2">04.2026</td><td colspan="2">Окончательная сдача</td></tr><tr><td colspan="2">N ՊԱՇԽԱՐԴԱՅԻՆ ՍԵՐ</td><td colspan="2">1-01-04БД-ЗР000-TЧ-0005_00</td><td colspan="2">Վերադրված Սերմամբ</td><td colspan="2">Մանրագիր Data</td><td colspan="2">Նկարագրություն Описание</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Ունի տվյալի Բացահայտում</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Ստուգված ընթացքում</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Ստուգված է Օգտագործվում</td></tr></table>										Код документа										Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр					1	01	04БД	ЗР000	TЧ	0005	00					Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа		00		04.2026		Окончательная сдача		N ՊԱՇԽԱՐԴԱՅԻՆ ՍԵՐ		1-01-04БД-ЗР000-TЧ-0005_00		Վերադրված Սերմամբ		Մանրագիր Data		Նկարագրություն Описание										Ունի տվյալի Բացահայտում										Ստուգված ընթացքում										Ստուգված է Օգտագործվում		Աշխատանքի Փերսոնալ
Код документа																																																																																																	
Фаза	Раздел	Проект	Структура	Тип	Номер	Пересмотр																																																																																											
1	01	04БД	ЗР000	TЧ	0005	00																																																																																											
Контактный номер		Գծագիր N / Номер документа		00		04.2026		Окончательная сдача																																																																																									
N ՊԱՇԽԱՐԴԱՅԻՆ ՍԵՐ		1-01-04БД-ЗР000-TЧ-0005_00		Վերադրված Սերմամբ		Մանրագիր Data		Նկարագրություն Описание																																																																																									
								Ունի տվյալի Բացահայտում																																																																																									
								Ստուգված ընթացքում																																																																																									
								Ստուգված է Օգտագործվում																																																																																									
					A3 1:1000	00																																																																																											



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծագիր / Чертеж																																																																																																																	
			ՀՀ Վարչական նահանգի Ս-9-34, /Ա/-2 - Հիվա - Ռինդ տեղական կառավարության պատկանակալիքների կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Ա/-2 - Հիվա - Ռինդ տեղական կառավարության պատկանակալիքների դրոշմային համակարգով բացվող բնակավայրից մտնողուղով կապված է S-9-9, S-9-34 (Հիվա) S-9-33 (Ելքին) տեղական կառավարության պատկանակալիքների կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածներին հիմնարկություն Реконструкция участка автомобильной дороги местного значения Байдогской дорожной области РА: М-9-34 /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), выезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елгин) (участок км 0+000 - км 0+350)	S-9-34, /Ա/-2-հիվա-Ռինդ / M-9-34, /M-2/ -Чива-Ринд կմ/км 0+000 - կմ/км 0+865																																																																																																																	
				Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения																																																																																																																	
				Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка																																																																																																																	
				Հետևակագիծ / План 1 - 5																																																																																																																	
<table><tr><th colspan="7">Код документа</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th>Գծագիր մասշտաբ Масштаб чертежа</th></tr><tr><th>Фазы</th><th>Раздел</th><th>Проект</th><th>Структуры</th><th>Тип</th><th>Номер</th><th>Пересмотр</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>04БД</td><td>ЗР0000</td><td>П</td><td>0001</td><td>00</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A1-250 A31-500</td></tr><tr><td colspan="7">Контактный номер</td><td colspan="7">Գծագիր N / Номер документа</td><td>00</td><td>04.2026</td><td colspan="3">Окончательная дата</td><td>ПА</td><td>ГД</td><td>Циркуляционный Пересмотр</td></tr><tr><td colspan="7">к шифру: бланк 26 /99</td><td colspan="7">1-01-04БД-ЗР0000-П-0001_00</td><td>Циркуляционный Проверенный</td><td>Исходный Дата</td><td colspan="3">Утвержденный Описание</td><td>Подпись Подготовительный</td><td>Инициалы Проверено</td><td>Согласованный Одобрены</td><td>00</td></tr></table>															Код документа																	Գծագիր մասշտաբ Масштаб чертежа	Фазы	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр														1	01	04БД	ЗР0000	П	0001	00													A1-250 A31-500	Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа							00	04.2026	Окончательная дата			ПА	ГД	Циркуляционный Пересмотр	к шифру: бланк 26 /99							1-01-04БД-ЗР0000-П-0001_00							Циркуляционный Проверенный	Исходный Дата	Утвержденный Описание			Подпись Подготовительный	Инициалы Проверено	Согласованный Одобрены	00
Код документа																	Գծագիր մասշտաբ Масштаб чертежа																																																																																																				
Фазы	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр																																																																																																															
1	01	04БД	ЗР0000	П	0001	00													A1-250 A31-500																																																																																																		
Контактный номер							Գծագիր N / Номер документа							00	04.2026	Окончательная дата			ПА	ГД	Циркуляционный Пересмотр																																																																																																
к шифру: бланк 26 /99							1-01-04БД-ЗР0000-П-0001_00							Циркуляционный Проверенный	Исходный Дата	Утвержденный Описание			Подпись Подготовительный	Инициалы Проверено	Согласованный Одобрены	00																																																																																															



Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Նախագծի անվանումը / Название проекта	Գծազիր / Чертеж	Код документа	Фаза	Раздел	Проект	Структуры	Тип	Номер	Пересмотр	Окончательная сдача	ГИА	ГД	Согласованная и одобренная	Число и дата	Исполнитель	Масштаб чертежа	
			ՀՀ Վարչական շրջանի Ս-9-34, /Մ-2/- Շիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոմեքենաների կամ 0+000 - կմ 0+800, Ս-9-34, /Մ-2/- Շիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոմեքենաներից բխող նոր կառուցվող դարձող մոտեցնող խցանների և Ս-9-9, Ս-9-34 (Շիվա)-Ս-9-33 (Եղինի) տեղական նշանակության ավտոմեքենաների կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգում Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вдоль дорожной области РА: М-9-34 (М-2) - Чива - Ринд (км 0+000 - км 0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/- Чива - Ринд к строящейся новой школе, и автодороги М-9-9, М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Еггини) (участок км 0+000 - км 0+350)	Ս-9-34, /Մ-2/-Շիվա-Ռինդ / М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд կմ/км 0+000 - կմ/км 0+865 Ճանապարհի անվտանգություն / Безопасность дорожного движения Նշաններ և գծանշում / Дорожные знаки и разметка Հատակագիծ / План 3 - 5	1-01-045Д-ЗР000-П-0003_00	1	01	045Д	ЗР000	П	0003	00	00	04.2026	ГИА	ГД	Согласованная и одобренная	00	00	А1:1250 А3:1500

Ներածություն

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Չիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի և S-9-9, S-9-34 (Չիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգում

1. Տեղամասի ակնադիտական հետազննում,
2. Բնահողերի նկարագրություն
3. Լցակույտ՝ 3.0կմ (համաձայն Արենի համայնքի համայնքապետարանի կողմից տրված տեղեկանքի)

1. Ֆիզիկո-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող տեղամասը գտնվում է Վայոց ձորի մարզի Եղեգնաձորի տարածաշրջանում և մտնում է Արենի համայնքի մեջ:

Տեղամասի ռելիեֆը հարթավայրային և նախալեռնային է: Լանջերի թեքությունները 15° -ից մեծ են: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1150-1200 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը էրոզիոն-լերկացած է, ներկայացված ստորին-նեոգեն ստորին-չորրորդական ($N_1^1-Q_1$) հասակի ինտենսիվ ծալքավոր և վարնետուկներով խախտված շրջված ռելիեֆով, ինչպես նաև միաթեք և զառիկող ծալքավոր կառուցվածք ունեցող ընդլայնական և շեղակի էրոզիոն լեռնաշղթաներով:

Տեղամասի բուսականությունն անտառային է և կուլտուրականացված:

Հողերը լեռնա-անտառային են, ներկայացված չոր անտառների և թփուտների լեռնա-անտառային դարչնագույն հողերով:

Կլիման (համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024)

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1267-Ի	Եղեգնաձոր
Բարձրության նիշեր	1150-1200 մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	10.8°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-3.8°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	22.6°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ- դեկտեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	39°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-33°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	Հս	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	Հր	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.0մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	426 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	148 մմ	
Ձյան ծածկույթը ձևավորվում է	Դեկտեմբեր	
Ձյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը	60	
Ձյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	51սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0-05օր	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	81 սմ	

2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տեղամասում տարածված են հրաբխածին-նստվածքային կոմպլեքսի ապարներ, մասնավորապես ավազաքարեր, կրաքարեր և այլն, որոնք մեծամասամբ ծածկված են չորրորդական փխրուն նստվածքներով:

Շերտ N1: 9.6-IV - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ Բնահողի հզորությունը 5մ-ից ավելին է:

Խտություն (γ) – 1.95տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0կգ/սմ²

Շեպի թեքությունը 1:1.0 – 1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կապակցվածությունը/շաղկապումը [C] – 0.17կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415կգ/սմ²

Ծծանցման գործակիցը – 1.5-5.0մ/օր

3. Սեյսմո-տեկտոնիկան (համաձայն ՀՀՇՆ 20.04.2020)

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի սեյսմիկ գոտիացման (շրջանացման) քարտեզի (ՀՀՇՆ-20.04.2020) տեղամասը մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ, A=0.3g:

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

9.6-IV - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – II կարգ

4. Հիդրոէրկրաբանական պայմանները

Տեղամասում տարածված են պալեոգենի չստորաբաժանված կոմպլեքսի տուֆոգենների, պորֆիրիտների, մասնավորապես տուֆերի և տուֆաբրեկչիաների ճեղքային ջրեր: Ըստ գրականության տվյալների գրունտային ջրերը գտնվում են 10մ և ավելի խորությունների վրա: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ

Ըստ ակնադիտական հետազոտման տվյալների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ տեղամասի նախագծման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ճորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են, կամ շատ թույլ են արտահայտված, մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմնահարման պրոցեսներ:

Ծանոթություն:

Լցակույտերի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

**Приложение Г
(обязательное)**

**Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при
инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Исследуемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка прочности грунтов	Оценка возможности свай	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов сдвигу свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Приложение Д
(обязательное)

**Виды лабораторных определений физико-механических свойств
грунтов при инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	-
Минеральный состав		-	-	-
Валовой химический состав	-		-	-
Относительное содержание органических веществ	-	-	-	-
Природная влажность	-	-	-	
Плотность		-		
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		-	-	-
Угол естественного откоса		-	-	
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-
<p>П р и м е ч а н и я</p> <p>1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию.</p> <p>2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.</p>				

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Եզրակացություն

1. Նախագծվող տեղամասի ռելիեֆը նախալեռնային է:
2. Շրջանի կլիման շոգ և չոր է:
3. Շրջանում գերակշռում են ամռանը՝ Արլ., ձմռանը՝ Արմ. քամիները:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 42 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը՝ I գոտի $A=0.3g$, 20.04.2020թ ՀՀՇՆ:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:
7. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
8. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք նախագծվող կառույցի պաստառի կայունության համար:

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրԴՀ. Երևան 1958թ.
5. Ս. Ս. Балян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ереван 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազնությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Կազմեց



Ռ. Հարությունյան

Введение

Реконструкция участков автомобильных дорог местного значения Вайоц дзорской области РА М-9-34, /М-2/ - Чива - Ринд (км 0+000 км0+800), съезд от автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива – Ринд к строящейся школе, и автодороги М-9-9,

М-9-34 (Чива) - М-9-33 (Елпин) (участок км 0+000 - км 0+350)

1. Глазомерное обследование участка.
2. Описание грунтов.
3. Отвал` 3,0 км (согласно справке предоставленной руководством общины Арени).

1. Физико-географические условия

Проектируемый участок находится под юрисдикцией Ехегнадзорского р-на Вайкской области, в общине Арени.

Отметки абсолютных высот колеблются в пределах 1150-1200.

Генетический тип рельефа эрозионный, представленный интенсивно-складчатым превращенным рельефом ниже-неогенового-нижнечетвертичного возраста.

Растительность участка лесная, кустарниковая и окультуренная. Почвы горно-лесные, представленные горно-лесными-каштановыми почвами сухих лесов и кустарников.

Климат (согласно СНиП 22-01-2024)

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1267-I	Ежегодзор
Высотные отметки	1050-1500 м	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	10.8°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-3.8°C	
Средняя температура самого теплого месяца	22.6°C	
Переход температуры через 0°	Март-декабрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	39°C	
Минимальная температура зимой	-33°C	
Преобладающие направления ветра летом	св	
Преобладающие направления ветра зимой	ю	
Среднегодовая скорость ветра	2.0 м/сек.	
Осадки в течение года	426 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	148 мм	
Формирование снежного покрова	Декабрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	60	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	51 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0-0,5дней	
Максимальная глубина промерзания грунтов	81 см	

2. Геологическое строение

На участке распространены породы вулканно-осадочного комплекса, представленными песчаниками, известняками и др., которые покрыты четвертичными рыхлыми отложениями.

Слой N1: 9.6 -IV - пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 5 метра.

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5.0 кг/см²

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (K) – 0.95

Связность/сцепление [C] – 0.17 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (ϕ) - 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см²

3. Сейсмотектоника (согласно СНиП 20.04.2020)

Согласно карты территориального зонирования вероятной сейсмической опасности СНРА 20.04.2020 участок находится в I сейсмической поясе $A=0.3g$.

По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат:

9.6-IV - пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории

4. Гидрогеологическими условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса формирований четвертичного и верхнетретичного периодов. Согласно литературным данным грунтовые воды находятся на глубинах более 10 метров. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы

Согласно данным визуальных исследований, естественных обнажений, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на участке, либо они очень слабо выражены, в частности- присутствуют процессы физического выветривания.

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право использованию участков отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.

Приложение А
(обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Т а б л и ц а А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил '



Р. Арутюнян

Приложение Г **(обязательное)**

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов						Исучаемые грунты			
	Расчленение геологического разрезаи	Определение показателей				Оценка роотранственной	Оценка возможности	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов снования свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срезцеликов грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваеи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил '



Р. Арутюнян

Приложение Д
(обязательное)

**Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов
при инженерно-геологических изысканиях**

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	-	-	-
Минеральный состав		-	-	-
Валовой химический состав	-		-	-
Относительное содержание органических веществ	-	-	-	-
Природная влажность	-	-	-	
Плотность		-		
Максимальная плотность (стандартное уплотнение)		-	-	-
Угол естественного откоса		-	-	
Лабораторные испытания. Общие положения	-	-	-	-
<p>П р и м е ч а н и я</p> <p>1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию.</p> <p>2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.</p>				

Составил '



Р. Арутюнян

Заключение

1. Рельеф проектируемой участки предгорный.
2. Климат района – летом – жарко и сухой.
3. В районе преобладают летом Вост., а зимою Зап. ветры.
4. Глубина промерзания грунтов – 42 см.
5. Сейсмическая интенсивность района I зона, $A=0.3g$ СНРА 20.04.2020.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат II категорию.
7. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
8. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна проектируемого сооружения.

Составил '



Р. Арутюнян

Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրԴՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Баян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:

Составил '



Р. Арутюнян

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ կմ0+000-կմ0+865. և իջատել դեպի նոր կառուցվող դպրոց կմ0+000-կմ0+443, կմ0+000-կմ0+154 ճանապարհահատվածների հիմնանորոգման նախագիծը կազմվել է 2026թ. համաձայն տրված առաջադրանքի: Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Գոյություն ունեցող ճանապարհը ունի քայքայված ասֆալտբետոնե ծածկ: Ջրահեռացման համակարգի բացակայության հետևանքով անձրևաջրերը ճանապարհի մակերեսին առաջացրել են բազմաթիվ փոսեր և անհարթություններ, որոնք խանգարում են անվտանգ երթևեկությանը: Բացակայում են անվտանգության էլեմենտները՝ նշանները, գծանշումը, արգելափակոցները:

Ծրագծի սկզբից մինչև կմ0+199 պիկետը ճանապարհի ձախ կողնակով անցնում է d=273մմ տրամագծով կոյուղու խողովակաշար, որը այդ պիկետում հատում է ճանապարհը անցնում աջ կողնակ: Աջ կողնակով մոտ 1,0-0,5մ խորությամբ շարունակվում է մինչև կմ0+840 պիկետը , որտեղ հատում է Զիվա-Ռինդ ճանապարհը և գնում դեպի Ելփին: Բնակավայրի սահմաններում ճանապարհի ձախ կողնակով անցնում է d=100մմ տրամագծով պոլիէթիլենային խմելու ջրի խողովակաշար մոտավորապես 1,6մ խորությամբ: Կողնակներով անցնում են նաև անհատներին պատկանող տարբեր տրամագծի և խորության խմելու ջրի խողովակներ: Կմ0+826 պիկետում ճանապարհը հատում է 10կվ հզորության էլեկտրահաղորդման ստորգետնյա մալուխ մոտ 1,2մ խորությամբ:

Նախագծվող ճանապարհահատվածում <<ՎԵՈԼԻԱ ԶՈՒՐ>> ՓԲԸ-ի և <<ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ>> ՓԲ ընկերության կողմից սպասարկվող կոմունիկացիաներ չկան:

Շինարարական աշխատանքները կատարել համաձայն Հ.Հ. քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամանի կոմունիկացիաների տերերի ներկայացուցիչների ներկայությամբ :

Մինչև շինարարական աշխատանքները սկսելը անհրաժեշտ է տեղյակ պահել կոմունիկացիաների տերերին նրանց տեղափոխման մասին: Համաձայն <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի, (բաժին 12 կետ 3) ստորգետնյա և վերգետնյա կոմունիկացիաների տեղափոխումը պարտավոր է իրականացնել սեփականատերը:

Նորմաներ

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկան շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

2. Տեխնիկական պայմանները

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում
- Ճանապարհի կահավորում (իջատելներ, մուտքեր, մայրեր, ճանապարհային նշաններ, գծանշում, արգելափակոցներ):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Նախագծվող ճանապարհի հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ - 1462մ (865+443+154)

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Հողային պաստառի կառուցման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները՝

Հանույթ՝ 3102մ³, 9.6 -IV - 3102մ³ լիցք -48մ³

Նախագծով նախատեսված է կողային առուների իրականացում 69մ³, այդ թվում՝ 9.6-IV - 69մ³,

Իջատել դեպի դպրոց

Հանույթ՝ 1120մ³, 9.6 -IV - 1120մ³

Կառուցման աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

5.Կողնակներ

Կողնակների լայնությունը 0,6-3,0մ

Կողնակների ամրացում "Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բետոնով h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013 Խճավազային հիմք (C-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	1223,4	մ ²
Կողնակների ամրացում խճավազային խարնուրդով (C-4) հմիջ.=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	518	մ ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Կողնակների լայնություն 0,6-1,0մ

Կողնակների ամրացում խճավազային խառնուրդով (C-4)
հմիջ.=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009 - 78մ²

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերակառուցման համար նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները.

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	5435,06	մ²
Խճակոպճաավազային հիմք (C - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	5435,06	
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	5435,06	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	5435,06	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	5435,06	մ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	2665,6	մ²
Խճակոպճաավազային հիմք (C - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	2665,6	մ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	2665,6	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	2665,6	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	2665,6	մ²

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

7. Զրթող կառուցվածքներ

Զրահեռացումը երթևեկային մասից իրականացվում է հավաքովի երկայնական վաքերով՝ 30x34x300սմ L=150զժմ , 30x34x100սմ L=25զժմ և ՈՐԴ-4 հավաքովի վաքերով 490,3զժմ երկարությամբ: Իջատեղերի և մուտքերի հատվածներում նախատեսված է հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ -69զժմ, միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով(70x50)սմ -45զժմ, միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 55սմx50սմ – 72,1զժմ, միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 30x34սմ B-20 ԳՕՍՏ 26633-2015 L=6,0զժմ, մետաղական խողովակներ Ø 426x5մմ տեղադրում -105.8 զժմ: Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Զրահեռացումը երթևեկային մասից իրականացվում է հավաքովի երկայնական վաքերով՝ 30x34x300սմ L=232զժմ և 17x34x300սմ L=224զժմ, միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով (50x34)սմ -11զժմ,,երկարությամբ, (30x34)սմ -41զժմ,,երկարությամբ : Իջատեղերի և մուտքերի հատվածներում նախատեսված է միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 30x34սմ B-20 ԳՕՍՏ 26633-2015 L=9,0զժմ, մետաղական խողովակներ Ø 325x5մմ տեղադրում -55,0 զժմ: Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

8. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները

Խճակոպճաավազային հիմք (C - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	663,56	մ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	663,56	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	663,56	մ²
Խճավազային հիմք (C - 5) h=15 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	694.31	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	1357,87	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	762.68	մ²

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են մետաղական ցանցով ծածկված ջրընդունիչ վաքեր 69զժմ և d=426մմ տրամագծով մետաղական խողովակներ 105,8զժմ:

Իջատեղ դեպի դպրոց

ա) իջատեղեր և մուտքեր

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են հետևյալ հիմնական աշխատանքները

Խճակոպճաավազային հիմք (C - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	117,7	մ²
Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	117,7	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	117,7	մ²
Խճավազային հիմք (C - 5) h=15 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	578,12	մ²
Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ2 ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	695,82	մ²
"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	578,12	մ²

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են մետաղական ցանցով ծածկված ջրընդունիչ վաքեր 30x34սմ 9գծմ:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) Մայթեր

Նոր մայթերի կառուցման աշխատանքներում նախատեսված է, իրականացնել 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՍ 32018-2012, ԳՕՍՍ 32961-2014 601.6գծմ, միաձույլ բետոնե եզրաշար 15x30սմ B-20 - 246.5գծմ , միաձույլ բետոնե եզրաշար 20x50սմ B-20 - 88,7գծմ , բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ, ցեմենտավազային չոր խարնուրդ h=10սմ և խիճ h=12սմ 758,5մ²: Հետիոտնի անվտանգությունը ապահովելու նպատակով նախատեսված են մետաղական բազրիքներ 83,3գծմ երկարությամբ:

Աշխատանքային ծավալները տրված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

գ) Հենապատեր

Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող հենապատերի մակերեսի նորոգում $h_{\text{միջ}}=20$ սմ հաստությամբ միաձույլ բետոնով 50.4մ²/10.08մ³ ծավալով:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Դեպի դպրոց տանող իջատեղում նախատեսված է կառուցել վերին և ստորին հենապատեր համապատասխանաբար 73գծմ/40,39մ³ և 46գծմ/30,29մ³ ծավալով:

դ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 59հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 16հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

ե) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՍ Ռ 51256-2018-ի պահանջների համաձայն :

Գծանշման ընդհանուր մակերեսը կազմում է՝ 80.26 մ²:

ը) արգելափակոցներ

Մետ. արգելափակոցների տեղադրում (թիթեղ ծ=4մմ, շվեյեր N16, քայլը 4մ՝ կոշտ հարվածամարիչով) 48 գծմ, ԳՕՍՍ Ռ 52289-2019, ԳՕՍՍ 26804-2012:

9. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:
Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝
 - 1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,
 - 2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,
 - 3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,
 - 4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,
 - 5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:
2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի
3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:
4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:
5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:
6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել. - պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ - կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ, - սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է, - կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազնին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,

2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

10. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական

աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 դրույթները:

Շինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Շինարարության ընթացքում ծառաթփուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Շինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառաթփուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Շինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասազերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով, Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,

6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսերի շրջանում,

7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),

8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:

9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

11. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՉԱ ԿԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.

2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.

3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):

Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:

Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:

Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝

1) ծխելու վայրը և կահավորումը.

2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.

3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագուստների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհ հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշամաք շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնավարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋ ՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբաոչնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային

վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտական պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարների այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտական պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

Հրդեհապայթումն անվտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցոկոլային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոզի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեղնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցոկոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոգազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոգազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

12. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017

շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիզամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

13. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարածգելու համար:

Пояснительная

1. Предисловие

Проект устройства асфальтобетонного покрытия участка км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Ваёц дзор РА выполнен на основании соответствующего задания в 2026г. При составлении проекта были учтены требования действующих в РА нормативно-правовых актов, СНиП-ов и ГОСТ-ов.

Описание существующей дороги

Существующая автодорога не имеет асфальтобетонного покрытия. По причине отсутствия водопропускной системы во время дождя на поверхности дороги образовались множество ям и неровностей, которые мешают бзопасности движению. Отсутствуют элементы безопасности движения дорожные знаки, разметка, ограждения. От начала проекта до км0+199 вдоль левой стороны дороги проходит канализационный трубопровод диаметром d=273 мм, который пересекает дорогу в этом ПК - е и выходит на правую обочину. Продолжается доль правой обочины на глубине 1,0-0,5 м до км0+840, где пересекает дорогу Чива-Ринд и едет до Елпина. В пределах населенного пункта вдоль левой обочины на глубине около 1,6 м проходит полиэтиленовый водопровод питьевой воды диаметром d=100 мм. Вдоль обочин также проходят трубы питьевой воды различного диаметра и глубины, принадлежащие частным лицам. На км0+826 дорогу пересекает подземный кабель электропередачи 10 кВ на глубине около 1,2 м. На проектируемой дороге со стороны ЗАО <<Веолиа Джур>> и <<ВЫСОКОВОЛТНЫЕ ЭЛЕКТРОСЕТИ>> нет обслуживаемые.

Строительные работы должны выполняться согласно приказу председателя комитета по градостроительсву РА в обязательном присутствии представителя компании.

. **До начала строительства необходимо предупредить владельцев для переноса комуникаций. Согласно закону автомобильных дорог РА, (глава12 пункт3) владелец обязан своими силами выполнять работы по переукладке комуникаций.**

Нормы

При выполнении строительных работ необходимо руководствоваться СНИП 30-01-2023 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНИП 22-01-2024 «Строительная климатология», СНИП 52-01–«Бетонные и железобетонные конструкции», СНИП 40-01.03-2022 «Канализация. Наружные сети и сооружения», СНИП 32-01-2022 «Автомобильные дороги», СНИП 13-02-2022 «Техника безопасности в строительстве» и СНИП 30-02-2022 «Благоустройство территорий» со строительными нормами.

2.Технические условия

Проектные работы выполнены на основании требований СниП, нормативных документов и типовых проектов сохраняя параметры существующей дороги.

Опираясь на данные геодезических, визуального осмотра и мероприятия по защите окружающей среды в проекте предусматриваются выполнение следующих основных работ:

- Восстановление земляного полотна
- Устройство проезжей части
- Обустройство дороги (съезды и входы, тротуары, дорожные знаки, разметка и ограждения)

3. План и продольный профиль

План и профиль существующей дороги при проектировании остались без изменений. Длина проектируемой дороги - 1462м (865+443+154) .

4. Земляное полотно

Типы конструкции земляного полотна, принятые в проекте, соответствуют требованиям и нормам. Учитывая сложности рельефа и категории грунтов устойчивость земляного полотна возможно обеспечить, соблюдая нормам строительства и требованиям водоотвода.

Для устройства земполотна необходимо провести следующие работы`
Выемка 3102 м³ в том числе` 9.6 -IV 3102м³ насып 48м³
Проектом предусмотрено устройсто кюветов 69м³ ,в том числе` 9.6 -IV 69м³

Съезд до школы

Выемка 1120 м³ в том числе` 9.6 -IV 1120м³
Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

5. Обочины

Ширина обочин 0,6-3,0м			
Укрепление обочин мелкозернистым плотным горячим а/бетоном h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	1223,4	м²	
Укрепление обочин щебеночнопесчаной смесью (С-4) hср=10см ГОСТ 25607-2009	518	м²	

Обемы работ приведены в соответствующих чертежах и ведомостях.

Съезд до школы

Ширина обочин 0,6-1,0м
Укрепление обочин щебеночнопесчаной смесью (С-4) hср=10см ГОСТ 25607-2009-78м².

6. Дорожная одежда

Для устройства дор. одежды в проекте предусмотренны следующие работы.

Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009	5435,06	м²
Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	5435,06	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	5435,06	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	5435,06	м²
Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	5435,06	м²

Съезд до школы

Зернистая основа (гравийно-песчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009	2665,6	м²
Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	2665,6	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	2665,6	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	2665,6	м²
Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	2665,6	м²

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

7. Водоотводные сооружения

Водоотвод из проезжей части осуществляется сборными продольными лотками 30х34х300см L=150п.м , сборными лотками 30х34х100см L=25п.м, сборными ж/б ЛРГ-4 лотками -490,3 п.м, Съезды и входы осуществляется сборными ж/б лотками 30х34см с металлической сеткой -69 п.м, монолитными ж/б водоприемными лотками с металлической сеткой (70х50) см -45 п.м, монолитный ж/б водоприемными лотками с металлической сеткой 55х50 см – 72,1 п.м, монолитными ж/б водоприемными лотками с металлической сеткой 30х34см В-20 L=6,0пм, Установка мет. трубы Ø 426х5мм -105,8 п.м.

Объемы работ приведены в соответствующих ведомостях.

Съезд до школы

Водоотвод из проезжей части осуществляется сборными продольными лотками 30х34х300см L=232п.м , сборными лотками 17х34х300см L=224п.м, монолитный ж/б водоприемными лотками с металлической сеткой 50х34 см – 11 п.м, 30х34 см – 41 п.м.

На съездах и входах осуществляется монолитными ж/б водоприемными лотками с металлической сеткой 30х34см В-20 L=9,0пм, Установка мет. трубы Ø 325х5мм -55,0 п.м :

Объемы работ приведены в соответствующих ведомостях.

8.Обстановка дороги

а) Съезды и входы На съездах и входах в проекте предусмотрены следующие работы

Щебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	663,56	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	663,56	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	663,56	м²
Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h=15 см ГОСТ 25607-2009	694,31	м²
Обработка поверхности основания битумной эмульсией 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	1357,87	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	762,68	м²

На съездах и входах предусмотрены монолитные бетонные лотки с металлической сеткой-69п.м, . мет. трубы Ø 426х5мм -105,8 п.м

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

Съезд до школы

Щебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	117,7	м²
Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	117,7	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	117,7	м²
Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h=15 см ГОСТ 25607-2009	578,12	м²
Обработка поверхности основания битумной эмульсией 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020	695,82	м²
Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	578,12	м²

На съездах и входах предусмотрены монолитные бетонные лотки с металлической сеткой 30х34см – 9п.м.

Объёмы и места строительных работ даны в соответствующих ведомостях и чертежах.

б) Тротуары

При устройстве тротуаров предусмотрено установка новых бетонных бордюров 15х30см ГОСТ 32018-2012, 601,6п.м, монолитная бетонная верста 15х30см В-20 - 246,5 п.м , монолитная бетонная верста 20х50см В-20 - 88,7 п.м , бетонная плитка фигурная, серая h=6см 758,5 п.м. Мет. перилы 83,3п.м.

в) Подпорные стены

Проектом предусмотрено ремонт верховых подпорных стен м/бетоном 50,4м²/10,08м³ , h_{ср}=20см.

Съезд до школы

В съезде до школы проектом предусмотрено устройство верховых и низовых подпорных стен м/бетоном 73 п.м/40,39м³ , 46 п.м/30,29м³

г) Дорожные знаки

Для обеспечения безопасности движения предусмотрено установка новых дор. знаков 59штук. Дорожные знаки соответствуют ГОСТ Р 52290-2004

Съезд до школы

Для обеспечения безопасности движения предусмотрено установка новых дор. знаков 16штук. Дорожные знаки соответствуют ГОСТ Р 52290-2004

д) Разметка

Устройство разметки предусмотрено согласно требованиям ГОСТ Р 51256-2018 Площадь разметки 80.26 м²

д) Ограждения

Установка мет. ограждений (балка δ=4мм, стойка швелер N=16 шаг 4м с жестким консолем) 48,пм, ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 26804-2012.

9. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными устройствами и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтируемому участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопления и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлению движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

10. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, оберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал.

При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных строй. работ.

Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие сущ. подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրազրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազլանները, տաք բեռնաբարձիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազլաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:

Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակայանի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակայանում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարների:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:

Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.

Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- a) улучшение технологического оборудования,
- b) улучшение производственного процесса,
- c) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозию почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтирована во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված

Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		20	3,03		60,60	60,60		0,01	0,10														
0	260		2,83					0,01															
		20	2,80		56,00	56,00		0,13	2,60														
0	280		2,77					0,25															
		20	2,94		58,70	58,70		0,23	4,60														
0	300		3,10					0,21															
		20	3,02		60,30	60,30		0,29	5,70														
0	320		2,93					0,36															
		20	3,30		66,00	66,00		0,20	3,90														
0	340		3,67					0,03															
		20	3,37		67,30	67,30		0,02	0,30														
0	360		3,06																				
		20	3,21		64,10	64,10		0,01	0,10														
0	380		3,35					0,01															
		20	3,34		66,80	66,80		0,05	1,00														
0	400		3,33					0,09															
		20	3,37		67,30	67,30		0,11	2,20														
0	420		3,40					0,13															
		20	3,02		60,40	60,40		0,15	3,00														
0	440		2,64					0,17															
		20	2,88		57,60	57,60		0,11	2,10														
0	460		3,12					0,04															
		20	3,53		70,50	70,50		0,02	0,40														
0	480		3,93																				
		20	3,85		76,90	76,90																	
0	500		3,76																				
		20	3,15		63,00	63,00																	
0	520		2,54																				
		20	3,06		61,20	61,20		0,01	0,20														
0	540		3,58					0,02															
		20	3,24		64,80	64,80		0,12	2,40														
0	560		2,90					0,22															
		20	3,22		64,40	64,40		0,12	2,30														
0	580		3,54					0,01															
		20	3,28		65,50	65,50		0,06	1,10														
0	600		3,01					0,10															
		20	3,61		72,20	72,20		0,05	1,00														
0	620		4,21																				
		20	3,66		73,10	73,10																	
0	640		3,10																				
		20	2,92		58,40	58,40		0,04	0,80														
0	660		2,74					0,08															
		20	3,11		62,10	62,10		0,05	0,90														
0	680		3,47					0,01															
		20	3,46		69,20	69,20		0,01	0,10														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0	700		3,45																				
		20	3,19		63,70	63,70																	
0	720		2,92																				
		20	2,95		59,00	59,00																	
0	740		2,98																				
		20	3,24		64,80	64,80		0,02	0,40														
0	760		3,50				0,04																
		20	3,23		64,60	64,60		0,13	2,60														
0	780		2,96				0,22																
		20	3,01		60,20	60,20		0,13	2,50														
0	800		3,06				0,03																
		20	2,82		56,30	56,30		0,02	0,30														
0	820		2,57																				
		20			68,51	68,51																	
0	840		2,60																				
		20			81,62	81,62																	
0	860		2,39																				
		5,32			13,40	13,40																	
0	865		2,36																				
Ընդամենը Всего		865,32			3102	3102			48					49			49				518	150	120

Ծանոթություն: 1. Նախագծով նախատեսված է կողնակների ամրացում խճավազային խարնուրդով (С-4) h=10սմ 518մ²
2. Ջրահեռացումը ապահովելու նպատակով կմ0+000-ից դեպի գոյություն ունեցող խողովակ նախատեսված է 34գծմ կողային առվի կառուցում 20մ3 ծավալով
3. Կողային առվի հանույթի ծավալը 9.6-IV կարգի բնահողում կազմում է 49մ³+ 20մ³ =69.0մ³

Примечание: 1. Проектом предусмотрено укрепление обочин щебеночнопесчаной смесью (С-4) h=10см 518м²
2. Для обеспечения водоотвода проектом предусмотрено устройство кювета от пикета км0+000 до существующей трубы длиной 34пм объёмом 20м3
3.Объем выемки кювета в грунта 9.6-IV категории составляет 49.0м³ +20.0м³ = 69.0м³

Կազմեց / Составил



Ս.Այվազյան / С.Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԱՄՐԱՅՎԱԾ ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ УКРЕПЛЕННЫХ ОБОЧИН

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված
Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն / Длина մ / м	Փոսային նորոգում Ямочный ремонт մ ² / м ²	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды								Ծանոթություն Примечание
				Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстановление			Խճավազային հիմք (С - 5) h =15 սմ Щебеночно-песчаное основание (С - 5) h =15 см մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 5 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / 6 h = 5 см մ ² / м ² ГОУС / ГОСТ 9128-2013	
				Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / м	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / м	Մակերեսը Площадь մ ² / м ²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / м	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / м	Մակերեսը Площадь մ ² / м ²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	202						2,98					
		18						2,57	46,26	46,26	46,26	
0	220						2,16					
		20						2,46	49,10	49,10	49,10	
0	240						2,75					
		8						2,86	22,84	22,84	22,84	
0	248						2,96					
		12						2,55	30,54	30,54	30,54	
0	260						2,13					
		20						1,69	33,80	33,80	33,80	
0	280						1,25					
		20						1,48	29,60	29,60	29,60	
0	300						1,71					
		20						1,80	36,00	36,00	36,00	
0	320						1,89					
		20						2,10	41,90	41,90	41,90	
0	340						2,30					
		20						2,27	45,30	45,30	45,30	
0	360						2,23					
		8						2,20	17,56	17,56	17,56	
0	368						2,16					
		7										
0	375						3,66					
		5						3,59	17,93	17,93	17,93	
0	380						3,51					
		20						3,26	65,10	65,10	65,10	
0	400						3,00					
		20						2,81	56,20	56,20	56,20	
0	420						2,62					
		20						2,59	51,80	51,80	51,80	
0	440						2,56					
		20						2,53	50,60	50,60	50,60	
0	460						2,50					
		20						2,47	49,40	49,40	49,40	
0	480						2,44					
		20						2,37	47,30	47,30	47,30	
0	500						2,29					
		20						2,12	42,30	42,30	42,30	
0	520						1,94					
		20						2,17	43,40	43,40	43,40	
0	540						2,40					
		20						2,24	44,80	44,80	44,80	
0	560						2,08					
		20						2,66	53,10	53,10	53,10	
0	580						3,23					
		4						3,18	12,70	12,70	12,70	


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	584						3,12					
		6										
0	590						3,03					
		10						2,95	29,45	29,45	29,45	
0	600						2,86					
		20						2,69	53,80	53,80	53,80	
0	620						2,52					
		20						2,21	44,10	44,10	44,10	
0	640						1,89					
		20						1,40	27,90	27,90	27,90	
0	660						0,90					
		20						1,19	23,70	23,70	23,70	
0	680						1,47					
		20						1,58	31,50	31,50	31,50	
0	700						1,68					
		20						1,43	28,50	28,50	28,50	
0	720						1,17					
		20						0,97	19,30	19,30	19,30	
0	740						0,76					
		20						0,91	18,20	18,20	18,20	
0	760						1,06					
		20						1,71	34,10	34,10	34,10	
0	780						2,35					
		7						2,60	18,20	18,20	18,20	
0	787						2,85					
		5						1,43	7,13	7,13	7,13	
0	792											
Ընդամենը Всего		590,00							1223,40	1223,40	1223,40	

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված

Участок км 0+000 - км 0+865автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

ԿՄ/ԿՄ	+	Երկարություն / Длина մ / м	Փռալիք նորոգում Ямочный ремонт մ² / м²	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды										Ծանոթություն Примечание
				Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстановление			Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույրձ) h=12 սմ Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h =12 см մ² / м² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009	Խճավազալիք հիմք (C - 5) h =20 սմ Щебеночно-песчаное основание (C - 5) h =20 см մ² / м² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ Крупнозернистый а/б h=6см մ² / м² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Բ տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ h = 4 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см մ² / м² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	
				Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / м	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / м	Մակերեսը Площадь մ² / м²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / м	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / м	Մակերեսը Площадь մ² / м²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	000						6,00							
		20							100,30	100,30	100,30	100,30	100,30	
0	020						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	040						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	060						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	080						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	100						6,00							
		20						6,30	126,00	126,00	126,00	126,00	126,00	
0	120						6,60							
		20						8,56	171,20	171,20	171,20	171,20	171,20	
0	140						10,52							
		20						9,34	186,70	186,70	186,70	186,70	186,70	
0	160						8,15							
		20						7,08	141,50	141,50	141,50	141,50	141,50	
0	180						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	200						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	220						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	240						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	260						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	280						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	300						6,00							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	320						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	340						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	360						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	380						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	400						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	420						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	440						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	460						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	480						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	500						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	520						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	540						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	560						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	580						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	600						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	620						6,00							
		14						6,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	
0	634						6,00							
		1						6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	
0	635						6,00							
		5						6,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	
0	640						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	660						6,00							
		2						6,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	
0	662						6,00							
		18						6,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	
0	680						6,00							
		7						6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	
0	687						6,00							
		13						6,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	
0	700						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	720						6,00							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	740						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	760						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	780						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	800						6,00							
		20						6,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	
0	820						6,00							
		20							163,30	163,30	163,30	163,30	163,30	
0	840						6,00							
		20							194,15	194,15	194,15	194,15	194,15	
0	860						6,00							
		5,32							31,91	31,91	31,91	31,91	31,91	
0	865,32						6,00							
Ընդամենը Всего		865,32							5435,06	5435,06	5435,06	5435,06	5435,06	

Чազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян



ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց)
Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

Կ/Մ/ԿՄ	+	Երկարություն / Длина մ / մ	Փուսային նորոգում Ямочный ремонт մ ² / մ ²	Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում / Разборка и восстановление дорожной одежды										Ծանոթություն Примечание
				Գոյություն ունեցող ծածկ Существующее покрытие			Վերականգնում Восстановление			Հատիկավոր ենթահիմք ավազակուճային շերտ h=12 սմ Зернистая основа гравийнопесчаный слой h =12 см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009	Խճավազային հիմք (С - 5) h =20 սմ Щебеночно-песчаное основание (С - 5)h =20 см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009	Խոշորահատիկ ավր h=6սմ Крупнозернистый а/б h=6см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	Ե տիպի մանրահատիկ խիտ ավր h = 4 սմ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 см մ ² / մ ² ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013	
				Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²	Մասնակի լայնություն Частичная ширина մ / մ	Միջին լայնություն Средняя ширина մ / մ	Մակերեսը Площадь մ ² / մ ²					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	հատված կմ0+000-կմ0+443													
0	000								2101,30	2101,30	2101,30	2101,30	2101,30	
		443,0												
0	443													
	հատված կմ0+000-կմ0+154													
0	000								564,30	564,30	564,30	564,30	564,30	
		154,0												
0	154													
Ընդամենը Всего		597,00							2665,60	2665,60	2665,60	2665,60	2665,60	

Ծանոթություն; 1. Հողային աշխատանքների ծավալը 9.6 IV կարգի բնահողում կազմում է՝ 2665.6x0.42=1120մ³
2. Նախագծով նախատեսված է կողնակների հանույթ 7.8մ3 և ամրացում ավազակոպճային նյութով h=10սմ 78մ²
3. Կողային առվի կառուցում կմ0+390-կմ0+435 հատվածում՝ 26մ³

Примечание; 1. Объём земляных работ в грунте 9.6 IV категории составляет՝ 2665.60x0.42=1120м³
2. Проектом предусмотрено выемка обочин 7.8м3 и укрепление обочин гравийнопесчаной смесью h=10см 78м²
3. Устройство кювета на участке км0+390-км0+435 26м³

Չազմեց / Составил  Ս. Այվազյան / С. Айвазян
Ստուգեց / Проверил  Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Իջատելերի և մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость съездов и входов

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված
Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Ձախ Слева		Աջ Справа		Երթևեկի մասի լայնությունը Ширина проезжей части մ / м	Երթևեկի մասի երկարությունը Длина проезжей части մ / м	Հատման անկյունը Угол пересечения	Կորացման շաղափորը Радиус закругления մ / м		Ծածկի քանդում Разборка покрытия մ ² / м ²		Երթևեկային մասի ծածկ / Покрытие проезжей части								Մետաղական խողովակ Металлическая труба ГОУС / ГОСТ 1074-91				Ծանոթություն / Примечание																			
Կմ/Км +		Կմ/Км +							Հանույթ / Выемка		Լիցք / Насыпь	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 սմ / см ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 5 սմ / см ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծալուտված ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=6 սմ / см ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծալուտված ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=7 սմ / см ԳՕՍՍ / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խճավազային հիմք (С - 5) Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h=15 սմ/см մ2 / м2 ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009	Խճավազային հիմք (С - 5) Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h=20 սմ/см մ2 / м2 ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0.6/մ2 ԳՕՍՍ П- 58952.1-2020 Обработка поверхности оснований бит. эмульс. 0,6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020մ ² / м ²	Տրամագիծ Диаметр մ / м	զգ.մ / пог.м.	Կգ / Кг	Ավազակալածին շերտ h=10սմ Гравийнопесчаный слой h = 10 см մ ³ / м ³ ԳՕՍՍ / ГОСТ 25607-2009																				
									9.6-IV մ ³ / м ³															Разборка а/бетона Արետուրի քանդում																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																			
		0	021,0	2	41								68,37						Ջրընդունիչ Дождеприёмник	45,0			հարակցում примикание																			
		0	075,0						21,98				109,9			109,90		109,90	0,426	18,0	934,38	0,81	մուտք / вход																			
0	135											45,30		45,30			45,30	45,30					փողոց / улица																			
		0	200,0						59,46			198,20		198,20			198,20	198,20	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	31,0			փողոց / улица																			
		0	252,0						13,83				69,17			69,17		69,17	0,426	9,6	498,336	0,432	մուտք / вход																			
		0	303,5						5,21				26,06			26,06		26,06	0,426	7,0	363,37	0,315	մուտք / вход																			
0	350								4,10				20,52			20,52		20,52					մուտք / вход																			
0	361								21,46			71,52		71,52			0,00	71,52					փողոց / улица																			
0	361								2,14				10,69			10,69		10,69					մուտք / вход																			
		0	371,0						0,00										0,426	7,3	378,943	0,3285	Դեպի դպրոց																			
0	405.5								2,39				11,97			11,97		11,97					մուտք / вход																			
0	429								3,31				16,57			16,57		16,57					մուտք / вход																			
0	449								3,23				16,16			16,16		16,16					մուտք / вход																			
		0	462,0																0,426	2,0	103,82	0,09	մուտք / вход																			
0	468								2,78				13,88			13,88		13,88					մուտք / вход																			
		0	477,0						1,47				7,34			7,34		7,34	0,426	5,6	290,696	0,252	մուտք / вход																			
0	485								3,71				18,56			18,56		18,56					2 մուտք /2 входа																			
0	494								3,28				16,42			16,42		16,42					մուտք / вход																			
0	511								5,41				27,04			27,04		27,04					մուտք / вход																			
		0	518,0						1,22				6,10			6,10		6,10	0,426	6,5	337,415	0,2925	մուտք / вход																			
0	548								2,14				10,68			10,68		10,68					մուտք / вход																			
0	562								3,74				18,72			18,72		18,72					մուտք / вход																			
0	570								22,47			74,90		74,90			74,90	74,90					փողոց / улица																			
0	576								2,79				13,95			13,95		13,95					մուտք / вход																			
		0	587,0						20,40			68,01		68,01			68,01	68,01	0,426	6,7	347,797	0,3015	փողոց / улица																			
		0	623,0						0,99				4,96			4,96		4,96	0,426	5,4	280,314	0,243	մուտք / вход																			
0	643								10,70				53,52			53,52		53,52					մուտք / вход																			
		0	650,0						2,29				11,45			11,45		11,45	0,426	5,8	301,078	0,261	մուտք / вход																			
		0	687,0						0,99				4,96			4,96		4,96	0,426	5,8	301,078	0,261	մուտք / вход																			
0	723								20,42			68,05		68,05			68,05	68,05	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	13,0			փողոց և մուտք / улица и вход																			
		0	723,0						11,46				57,28			57,28		57,28	0,426	14,5	752,695	0,6525	3 մուտք /3 входа																			

		0	738,0						1,32				6,60			6,60		6,60	0,426	5,6	290,696	0,252	մուտք / вход
0	739								9,71				48,57			48,57		48,57	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	11,0			մուտք / вход
		0	753,0						1,97				9,83			9,83		9,83	0,426	6,0	311,46	0,27	մուտք / вход
0	771								7,80				38,98			38,98		38,98	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	6,0			մուտք խանութ вход в магазин
0	783								18,95			63,15		63,15			63,15	63,15	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	10,0			փողոց / улица
0	819								22,33			74,43		74,43			74,43	74,43	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	12,0			փողոց / улица
		0	819,0						8,89				44,43			44,43		44,43	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	11,0			մուտք / вход
Ընդամենը Всего									324			663,56	762,68	663,56		694,31	663,56	1357,87		244,8	5492,08	4,76	
																			0,426	105,8	5492,08	4,76	14հատ
																			ջրընդունիչ	139,0			8հատ

Ծանոթություն: 1. Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից B-20 d=0.426մ (1x2x0.4)= 0.8 մ³
2.Գլխամասերի ջրամեկուսացում d=0.426մ (1x2x1.5)=3.0մ²
3. Խողովակների ջրամեկուսացում d=0.426մ 105.8 - (2x0.3+12x0.2)=102.8զծ.մ
4. ЛРГ-4 վաքերի և d=0.426մ խողովակների միացման միաձույլ բետոն B-20 4.8մ3 (12x2x0.2)
5. Գոյություն ունեցող d=0.426մ խողովակների ապամոնտաժում 101.8մ
6.Խողովակների տեղադրման հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում
7. Ջրընդունիչ վաքերի ծավալները հաշվարկված են առանձին

Примечание: 1. Устройство оголовков из монолитного бетона В-20 d=0.426м (1x2x0.4)= 0.8 м³
2. Гидроизоляция оголовков d=0.426м (1x2x1.5)=3.0 м²
3. Гидоизоляция труб d=0.426м 105.8 - (2x0.3+12x0.2)=102.8п.м
4. Монолитный бетон стиковки ЛРГ-4 лотков и d=0.426м труб В-20 4.8м3 (12x2x0.2)
5. Демонтаж существующих труб d=0.426м 100.8м
6. Земляные работы установки труб предусмотрены в ведомости устройства земляного полотна
7. Объёмы водоприёмных лотков посчитаны отдельно

Կազմեց/Составил `



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил `



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость съездов и входов

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց կմ0+000-կմ0+443 և կմ0+000-կմ0+154)

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/- Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе км0+000-км0+443 и км0+000-км0+154)

Ձախ Слева		Աջ Справа		Երթևեկի մասի լայնությունը Ширина проезжей части մ / м	Երթևեկի մասի երկարությունը Длина проезжей части մ / м	Հատման անկյունը Угол пересечения	Կորացման շառավիղը Радиус закругления մ / м		Ծածկի քանդում Разборка покрытия մ ² / м ²		Երթևեկային մասի ծածկ / Покрытие проезжей части								Մետաղական խողովակ Металлическая труба ГОУС / ГОСТ 1074-91				Ծանոթություն / Примечание					
Կմ/Км +		Կմ/Км +							Հանույթ / Выемка		Լիցք / Насыпь	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 4 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Б տիպի մանրահատիկ խիտ ա/բ Тип Б мелкозернистый, плотный а / б h = 5 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=6 սմ / см ГОУС / ГОСТ 9128-2013 մ ² / м ²	Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բ Крупнозернистый пористый а/б h=7 սմ / см մ ² / м ²	Խճավազային հիմք (С - 5) Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h=15 սմ/см մ2 / м2 ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Խճավազային հիմք (С - 5) Щебеночно-гравийно-песчаное основание (С - 5) h=20 սմ/см մ2 / м2 ГОУС / ГОСТ 25607-2009	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0.6/մ2 ГОУС Ռ- 58952.1-2020 Обработка поверхности оснований бит. эмульс. 0.6л/м2 ГОСТ П 58952.1-2020մ ² / м ²	Տրամագիծ Диаметр մ / м	գծ.մ / пог.м.	Կգ / Кг	Ավազակրճիկի շերտ h=10սմ Гравийнопесчаный слой h = 10 см մ ³ / м ³ ГОУС / ГОСТ 25607-2009						
									9.6-IV մ ³ / м ³	Разборка а/бетона Ա/բետոնի քանդում																		
									1	2														3	4	5	6	7
										հատված կմ0+000-կմ0+443 / участок км0+000-км0+443																		
		0	048,6						0,49				2,4			2,43		2,43						մուտք / вход				
0	077.5								0,90				4,5			4,52		4,52	0,325	5,4	213,084	0,21		մուտք / вход				
		0	078.0						14,51				72,56			72,56		72,56						մուտք / вход				
0	105								3,17				15,85			15,85		15,85	0,325	15,0	591,9	0,6132		մուտք (2 խողովակ L=7m և 8 մ) выход (две трубы L=7м и 8м)				
		0	105,0						0,27				1,37			1,37		1,37						մուտք / вход				
0	114								15,71			52,37		52,37		0,00	52,37	52,37	Ջրընդունիչ Дождеприёмник	9,0				փողոց / улица				
0	114								4,06				20,32			20,32		20,32						մուտք / вход				
		0	164,0						0,33				1,67			1,67		1,67						մուտք / вход				
		0	179,5						0,04				0,20			0,20		0,20						մուտք / вход				
0	204.5																							փողոց / улица				
		0	262,0						4,74				23,72			23,72		23,72						մուտք / вход				
		0	285,0						5,23				26,13			26,13		26,13						մուտք / вход				
0	284								4,66				23,28			23,28		23,28						մուտք / вход				
		0	308,0						25,61				128,04			128,04		128,04						2 մուտք /2 входа				
0	314.5								1,31				6,53			6,53		6,53	0,325	7,4	292,004	0,294		մուտք / вход				
		0	365,0						2,42				12,10			12,10		12,10						մուտք / вход				
0	367								11,34				56,69			56,69		56,69	0,325	11,4	449,844	0,462		մուտք դպրոց/ вход в школу				
0	384								7,20				36,02			36,02		36,02	0,325	10,4	410,384	0,42		մուտք / вход				
		0	397,0						5,15				25,74			25,74		25,74						մուտք / вход				
հատված կմ0+000-կմ0+154 / участок км0+000-км0+154																												
0	012								0,57				5,68			5,68		5,68	0,325	5,4	213,084	0,21		մուտք / вход				
1	029.5								1,06				10,57			10,57		10,57						մուտք / вход				
		0	030,0						15,66				78,32			78,32		78,32						մուտք դպրոց/ вход в школу				
		0	030,0						1,41				7,06			7,06		7,06						մուտք / вход				
0	051								0,64				6,44			6,44		6,44						մուտք / вход				
0	071								0,13				1,27			1,27		1,27						մուտք / вход				
0	080								0,49				4,90			4,90		4,90						մուտք / вход				
0	101								0,09				0,86			0,86		0,86						մուտք / вход				
		0	112,0						0,64				3,22			3,22		3,22						մուտք / вход				
		0	120,0						0,53				2,63			2,63		2,63						մուտք / вход				

0	120								16,33			65,33		65,33			65,33	65,33					փողոց / улица
Ընդամենը Всего									145			117,70	578,12	117,70		578,12	117,70	695,82		64,0	2170,30	2,21	
																			0,325	55,0	2170,30	2,21	7 հատ
																			ջրընդունիչ	9,0			1 հատ

Ծանոթություն: 1. Խողովակների ջրամեկուսացում d=0.325մ 88- (7x0.4)=52.2զծ.մ
2. 30x34սմ վաքերի և d=0325մ խողովակների միացման միաձույլ բետոն В-20 0.8մ³ (5x2x0.008)
3. Գոյություն ունեցող d=0.426մ խողովակների ապամոնտաժում 27մ
4.ЛРГ-4 վաքերի ապամոնտաժում 39մ
5. Գոյություն ունեցող d=0.530/2մ կիսախողովակների ապամոնտաժում 40մ
6.Խողովակների տեղադրման հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում
7. Ջրընդունիչ վաքերի ծավալները հաշվարկված են առանձին

Примечание: 1. Гидоизоляция труб d=0.325м 55 (7x0.4)=52.2п.м
2. Монолитныйй бетон стыковки 30x34սմ лотков и d=0.325м труб В-20 0.8м³ (5x2x0.008)
3. Демонтаж существующих труб d=0.426м 27м
4. Демонтаж существующих ЛРГ-4 лотков 39м
5 Демонтаж существующих d=0.530/2м полутруб 40м
6. Земляные работы установки труб предусмотрены в ведомости устройства земляного полотна
7. Объёмы водоприёмных лотков посчитаны отдельно

Շազմեց/Составил `

Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил `

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Մայրերի քանդման և վերականգման ամփոփագիր / Ведомость разборки и устройства тротуаров

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865հատված
Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Սկիզբ		Վերջ		Երկարություն մ		Լայնություն (միջին) մ	Մակերես մ ²	Քանդում եզրաքար և եզրաշար գծմ.							Վերականգնում								Թեք հարթակ		Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ			ծածկ (ա/ բետոն, բնահող) h=3-15սմ մ ²	ծածկ (սալիկ) h=6+սմ մ ²	ծածկ (բետոն) h=15սմ մ ²	Բետոն 15x30սմ	Բազալտ 15x30սմ	Բետոն 8x20սմ	Բազալտ 10x20սմ	Ծածկ մ ²			եզրաքար գծմ.			եզրաշար գծմ		եզրաշար գծմ		
															Բետոնե սալիկ h=6սմ	Չոր ավազա ցեմենտային շերտ h=10սմ	Խիճ h=12սմ	Բետոն 15x30սմ	Բազալտ 15x45սմ	Բազալտ 10x30սմ	Բետոն 15x30	Բետոն 20x50	բազալտ 10x20	Բետոն 8x20	
Начало		Конец		Длина м		Ширина (сред) м	Площадь м ²	Разборка бордюра и версты							Устройство тротуаров								Пандус		Примечание
Км	+	Км	+	слева	справа			Покрытие (а/бетон, грунт) h=3-15см м ²	Покрытие тротуара (бетонная плита) h=6см	Покрытие тротуара (мон. бетон) h=15см м ²	Бетон 15x30см п.м	Базальт 15x30см п.м	Бетон 8x20см п.м	Базальт 10x20см п.м	Покрытие м ²			Бордюр п.м			верста п.м.		верста п.м.		
															Бетонная плитка h=6см	Сухой песчано-цементный слой h=10см	Щебень h=12см	Бетон 15x30см	базальт 15x45см	базальт 10x30см	Бетон 15x30	Бетон 20x50	базальт 10x20	Бетон 8x20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20		21	22	23	24
0	247	0	347	100		1,61	161,26								145,6	145,63	145,63	104,21				86,26			
0	364	0	402,5	38,5		2,13	82,13								75,98	75,98	75,98	41,03				2,5			
0	408	0	426,5	18,5		1,53	28,25								25,03	25,03	25,03	21,49			18,6				
0	431,8	0	446	14,2		3,28	46,51								43,41	43,41	43,41	20,66							
0	451,3	0	466	14,7		3,17	46,64								43,57	43,57	43,57	20,47							
0	471,2	0	481,5	10,3		2,64	27,15								24,89	24,89	24,89	15,06							
0	497,5	0	517,7	20,2		1,74	35,18								31,73	31,73	31,73	23,03			11,5				
0	525,7	0	545,5	19,8		1,72	33,96								30,68	30,68	30,68	21,86			4,3				
0	550,8	0	560	9,2		2,26	20,77								18,74	18,74	18,74	13,52							
0	579,7	0	642	62,3		1,50	93,75								83,96	83,96	83,96	65,26			63,0				
0	652,2	0	714,7	62,5		1,53	95,79								85,73	85,73	85,73	67,07			63,3				
0	724	0	739	15		1,31	19,66								17,21	17,21	17,21	16,36			15,6				
0	748,6	0	767	18,4		1,50	27,61								24,37	24,37	24,37	21,6			18,0				
0	773,6	0	778,6	5		1,61	8,06								6,83	6,83	6,83	8,17							
0	785,8	0	815,8	30		1,43	42,91								38,22	38,22	38,22	31,26			30,3				
0	824	0	844	20		3,35	67,08								62,5	62,50	62,50	30,54			22,0				
Ընդամենը Итого				458,6			836,72								758,48	758,48	758,48	521,6			246,5	88,7			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20		21	22	23	24
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--	----	----	----	----

Ծանոթություն

1. Մայթերը կառուցել իրադրության համաձայն համապատասխան մուտքերի տեղադիրքին:

2. Մայթերի վերջավորություններում նախատեսված է թեք հարթակների կառուցում, որոնց մակերեսները ընդգրկված են մայթերի մակերեսներում:
Թեք հարթակները կառուցել տեղանքի իրադրության համապատասխան մայթերի լայնությամբ :

3.Բետոնե սալիկների գույնը և ձևը համաձայնեցնել պատվիրատուի հետ:

4.Մուտքերի հատվածներում շարվող 15x30սմ բետոնե եզրաքարի երկարությունը 80.0մ է: 15x30սմ եզրաքարի ընդհանուր երկարությունը կլինի՝ 521.6+80.0=601.6գծմ

- Примечание.
- 1.Тротуары построить учитывая расположение и отметки входов.
2. На концах тротуаров предусмотрены пандусы площади которых учтены в объёмах тротуаров. Пандусы построить сопоставляя их с ситуацией на ширину тротуаров.
3. Цвет и форму бетонных плиток согласовать с заказчиком
4. Длина бетонного бордюра устанавливаемого на участках входов составляет 80.0м Общая длина бетонного бордюра 15x30см составит՝ 521.6+80.0=601.6п.м

Կազմեց / Составил		Ս. Այվազյան / С. Айвазян
Ստուգեց / Проверил		Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Արգելափակոցների ամփոփագիր / Ведомость дорожных ограждений ГОСТ/ԳՕՍՏ 26804-2012, ГОСТ Р/ԳՕՍՏ Ռ 52289-2019

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված

Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

<<	Սկիզբ		Վերջ		Երկարությունը մ			Y2					Y3					Y4				Y5			Ուղղորդ. սյուն Պոլիմերային C-1	Ծանոթություն
								ԳՕՍՏ 2380 թիթեղ		ԳՕՍՏ 8240 կանգնակը(շվելլեր)			ԳՕՍՏ 2380 թիթեղ		ԳՕՍՏ 8240 կանգնակը(շվելլեր)			թիթեղ		կանգնակը(շվելլեր)		թիթեղ (երկհարկանի)		կանգնակը (երկտավր)		
	ԿՄ	+	ԿՄ	+	ձախ	աջ	բաժանարար գոտի	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N14	N16	d=3մմ	d=4մմ	N12		
								զծ.մ		հատ			զծ.մ		հատ			զծ.մ		հատ		զծ.մ		հատ	հատ	
NN	Начало		Конец		Длина м			Y2					Y3					Y4				Y5			Сигнальный столбик полимерный C-1	Примечание
								ГОСТ 2380 Балка		ГОСТ 8240 стойка (швеллер)			ГОСТ 2380 Балка		ГОСТ 8240 стойка (швеллер)			Балка		стойка (швеллер)		Балка (двухъэрусное)		стойка (двутавр)		
	км	+	км	+	Слева	Справа	разделительная полоса	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N14	N16	d=3мм	d=4мм	N12		
								п.м.		шт.			п.м.		шт.			п.м.		шт.		п.м.		шт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	0	200	0	248	48				48			14														քայլը 4մ
Ընդամենը/Всего									48			14														

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С.Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր

Ведомость дождеприёмников и колодцев

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-շիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Հ/Հ	Կմ	+	Անձրևահորի վերականգնում (ջրընդունիչ)				Դիտահորի վերականգնում					Դիրք	Ծանոթություն
			Մաքրում մ³	Բետոն В-20 մ³	թուղթ ցանց հատ	բարձրացում հատ	Մաքրում մ³	Բետոն В-20 մ³	սալի թուղթ կափարիչով հատ	իջեցում հատ	իջեցում սմ		
ПН	Км	+	Дождеприёмник (водоприёмный колодец)				Восстановление колодца					Позиция	Примечание
			Очистка м³	Бетон м³	Чугун. сетка штук	поднятие штук	Очистка м³	Бетон В-20 м³	Плита с крышкой штук	опускание штук	опускание см		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	199								1	15	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
2	0	309.5								1	13	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
3	0	366.5								1	20	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
4	0	432								1	20	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
5	0	469								1	15	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
6	0	507.5								1	29	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
7	0	584.5								1	15	իջատեղ (աջ) съезд (справа)	կոյուղի канализация
8	0	630.5								1	25	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
9	0	698								1	48	կողնակ (աջ) обочина (справа)	կոյուղի канализация
Ընդամենը/Всего										9	200		

Ծանոթություն: 1. Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող պոլիմերավազային դիտահորերի վերին օղակի ապամոնտաժում կափարիչի հետ, օղակի կարճացում միջինը 22սմ-ով և տեղադրում

Примечание: 1. Проектом предусмотрено демонтаж верхней половинки кольца вместе с крышкой существующих полимернопесочных колодцев, укорачивание кольца в среднем на 22см и установка

Շաղմեց/Составил '



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил '



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԲԱԶՐԻՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ПЕРИЛ
ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

ՀՀ	Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Նյութերի ծախսը																			
	ԿՄ	+	ԿՄ	+			Մետաղական բազրիքներ	Այդ թվում																		
								Մետաղական խողովակ 60x40x3 մմ		Մետաղական խողովակ 60x40x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 40x30x3 մմ		Մետաղական խողովակ 20x20x2 մմ		Մետաղական խողովակ 20x20x2 մմ		Մետաղական խողովակ 20x20x2 մմ		
Ձախ	Աջ	հատ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	զծմ	կգ	
NN	Начало		Конец		Длина м		Расход материалов																			
	КМ	+	КМ	+			Металлические перила	В том числе																		
								Мет. труба 60x40x3 мм		Мет. труба 60x40x3 мм		Мет. труба 40x30x3 мм		Мет. труба 40x30x3 мм		Мет. труба 40x30x3мм		Мет. труба 40x30x3мм		Мет. труба 20x20x2мм		Мет. труба 20x20x2мм				
					Слева	Справа		штук	кг	п.м.	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м	кг	п.м
	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	0	247	0	332	83,3		34	2179,519	83,30	358,190	205,36	883,048	112,20	324,258	71,400	206,346	27,200	78,608	5,100	14,739	89,760	96,492	93,840	100,878	108,800	116,960
Ընդամենը / Всего					83,3		34	2179,519	83,30	358,190	205,36	883,05	112,20	324,258	71,400	206,346	27,200	78,608	5,100	14,739	89,760	96,492	93,840	100,878	108,800	116,960

Ծանոթություն: 1. Բազրիքները տեղադրվում են 20x50սմ եզրաշարի վրա

Примечание: 1. Перила устанавливаются на версте 20x50см

2179,519

Կազմեց՝/ Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց՝/ Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Անվահրիչների կառուցման ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объёмов устройства колесоотбоев

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց)

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

Սկիզբ		Վերջ		Երկարություն մ		Քանդում				Կառուցում			Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ	Բետոն	Բազալտ	Բետոն	Բազալտ	Անվահրիչ գծմ.			
						15x30սմ	15x30սմ	8x20սմ	10x20սմ	Բետոն 18x60սմ	Բազալտ 15x45սմ	Բազալտ 10x30սմ	
Начало		Конец		Длина м									Примечание
Км	+	Км	+	слева	справа	Бетон	Базальт	Бетон	Базальт	Колесоотбой п.м			
						15x30см п.м	15x30см п.м	8x20см п.м	10x20см п.м	Бетон 18x60см	базальт 15x45см	базальт 10x30см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	205	0	256		51					51			
0	403	0	435		32					32			-2,0
0	415	0	435	20						20			
Ընդամենը Итого				20,0	83,0					103,0			

Շաղկնեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված
Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Հ/Հ N/N	Ձախ Левый		Աջ Правый		ՀՀ կառավարության որոշում N 1699-Ն Решение N 1699-Н правительства РА Ճանապարհային նշանի անվանումը, հատ Наименование дорожных знаков, штука								Ծանոթություն Примечание
	կմ км	+	կմ км	+	նախազգուշացնող предупреждающие	առավելության приоритета	արգելող запрещающие	թելադրող предписывающие	հատուկ թելադրանքի особых предписаний	տեղեկատվության информационные	սպասարկման сервиса	լրաց. տեղեկատվության дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	իջատեղ 1/съезд 1												
1	0	010				2,4							իջատեղ/съезд
	իջատեղ 1/съезд 1												
1			0	006			3,1						
2	0	008				2,4							իջատեղ/съезд
	Զիվա												
1	0	96					3,1						
2	0	135				2.4							իջատեղ/съезд
3	0	145				2.1							իջատեղ/съезд
4			0	175		2.1							
5			0	188		2.4							իջատեղ/съезд
6	0	285				2.3.5							
7			0	330		2.3.1							
8			0	346			3,24					8.2.1	
9			0	351	1,17							8.1.1	
10	0	355				2.4							իջատեղ/съезд
11			0	363		2.1							
12	0	370				2.1							
13			0	399					5,20				
14	0	401							5,20				
15			0	420		2.3.1							
16	0	454			1,17							8.1.1	
17	0	456					3,24					8.2.1	
18	0	565				2.4							իջատեղ/съезд
19			0	578		2.1							
20	0	581				2.1							
21			0	590		2.1							
22	0	630				2.3.2							
23			0	711			3,24					8.2.1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24			0	714	1,17							8.1.1	
25	0	715				2.4							իջատեղ/սъезд
26	0	726				2.1							
27	0	750				2.3.2							
28			0	765					5,20				
29	0	767							5,20				
30	0	778				2.4							իջատեղ/սъезд
31	0	789				2.1							
32			0	790						6,10,1			Ռինդ Ելփին
33													
34													
35	0	796			1,17							8.1.1	
36	0	799					3,24					8.2.1	
37			0	814		2.1						8.13	
38	0	816				2.4							իջատեղ/սъезд
39	0	824				2.1							
40			0	825					5.19.1(2)				
41	0	829							5.19.1(2)				
42	0	856				2.1						8.13	
43			0	858					5.19.1(2)				
44	0	852							5.19.1(2)				
իջատեղ դեպի դպրոց կմ0+000-կմ0+443/ съезд к школе км0+000-км0+443													
1	0	007				2.1							
2			0	300	1.23		3.24(20)					8.2.1	
3	0	421			1.23		3.24(20)					8.2.1	
4			0	440		2.4							իջատեղ/սъезд
իջատեղ դեպի դպրոց կմ0+000-կմ0+154/ съезд к школе км0+000-км0+154													
1			0	015	1,23		3.24(20)						
2			0	036		2,4							իջատեղ/սъезд
3	0	090			1,23		3.24(20)					8.2.1	
4	0	121				2,4							իջատեղ/սъезд
5			0	150		2,4							իջատեղ/սъезд
Ընդհանուր / Всего					8	31	10		12	1		13	Σ 75

- Ծանոթություն.
1. Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը 6 հատ:
 2. Մետաղական կանգնակ d=57x4մմ -56հատ / 201.95զձմ
 3. Միաձույլ բետոն В-15 - 5.88մ³

- Примечание:
1. Демонтаж существующих дорожных знаков и возврат владельцу 6 штук.
 2. Металлическая стойка d=57x4мм - 56штуки / 201.95м³.
 3. Монолитный бетон В-15 -5.88м³

Շաղմեց / Составил



Պ. Ալեքսանյան / П. Алексанян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+865 հատված
Участок км 0+000 - км 0+865 автодороги М-9-34, /М-2/-Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարությունը մ Протяжение м			ՀՀ կառավարության որոշում N 113-Ն Решение N 113-Н правительства РА	Ներկվող մակերեսը մ ² Площадь окрашиваемой поверхности м ²	Ծանոթություն Примечание
կմ/км	+	կմ/км	+	Ձախ Левый	Առանցքով Ось	Աջ Правый			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Իջատեղ 1									
0	000		0,60		0,60		1.13	1,65	
0	000	0	023		23,00		1.1	2,30	
Զիվա									
0	143	0	153		10,00		1.1	1,00	
0	153	0	203		50,00		1.6	3,75	
0	203	0	295		92,00		1.5	2,30	
0	295	0	345		50,00		1.6	3,75	
0	345	0	355		10,00		1.1	1,00	
0	378	0	399		21,00		1.1	2,10	
0	399	0	400,6		1,60		1.25	4,80	
0	400,6	0	421		20,40		1.1	2,04	
0	421	0	545		124,00		1.6	9,30	
0	545	0	565		20,00		1.1	2,00	
0	594	0	614		20,00		1.1	2,00	
0	614	0	745		131,00		1.6	9,83	
0	745	0	765,4		20,40		1.1	2,04	
0	765,4	0	767		1,60		1.25	4,80	
0	767	0	777		10,00		1.1	1,00	
0	777	0	805		28,00		1.6	2,10	
0	805	0	825		20,00		1.1	2,00	
0	825	0	829		4,00		1.14	9,60	
0	829	0	834		5,00		1.1	0,50	
0	853	0	858		5,00		1.1	0,50	
0	858	0	862		4,00		1.14	9,60	
0	862	0	865		3,00		1.1	0,30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ընդհանուր / Всего								80,26	
հոծ գիծ сплошная линия				0,0	197,8	0,0	1.1	19,78	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия				0,0	92,0	0,0	1.5	2,30	0,1м
ընդհատվող գիծ прерывистая линия				0,0	383,0	0,0	1.6	28,73	0,1м
հետիոտնային անցում пешеходный переход							1.14.1	19,20	
արհեստական անհարթություն искусственная неровность							1.25	10,25	

Ծանոթություն. Գծանշումը նախատեսված է իրականացնել թերմոպլաստով h=3մմ ապակե գնդիկների ավելացումով:

Примечание: Разметка предусмотрена термопластом h=3мм с добавлением стеклянных шариков.

Կազմեց / Составил

Ստուգեց / Проверил




Պ. Ալեքսանյան Ս. Алексацнян

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Հավաքովի ե/բ վաքերի ամփոփագիր / Ведомость сборных ж/б лотков

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА																				
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (մ) տիպ 1	Հողային աշխատանքներ մ ³	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր 30x34x300սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Հավաքովի վաքեր 30x34x100սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Նորոգում և բարձրացում մ ³	Ավազա-կուպյալին նախապատրաստում h=10սմ մ ³ ԳՕՍՏ 23735-14	Հիդրոներկրապցում մ ² ԳՕՍՏ 31384-2017	Մաքրում մ ³	Անվտանգության եզրափար զժմ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ				հատ	զժմ	մ ³	հատ	զժմ	մ ³						
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под сездами (м) тип 1	Зем. работы м ³	Длина лотков	Сборные лотки 30x34x300см ГОСТ 32955-14			Сборные лотки 30x34x100см ГОСТ 32955-14			ремонт и подъем м ³	Грав. песчаная подготовка h=10см м ³ ГОСТ 23735-14	Гидроизоляция м ² ГОСТ 31384-2017	Очистка м ³	Бордюры безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый				шт	п.м	м ³	шт	п.м	м ³						
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
0	728.5	0	844	123,5		39,5		84,0	28,0	84	6,72					5,46	105,84			
0	787	0	828		42,0			42,0	14,0	42	3,36					2,73	52,92			
								15,0	5,0	15	1,20					0,98	18,90			իջատեղ 0+252
								9,0	3,0	9	0,72					0,59	11,34			իջատեղ 0+723
0	828	0	865		25,0							25,8	25,00	2,06		1,63	31,50			
Σ				123,5	67,0			150	50	150	12,0	26	25,0	2,1		11,38	220,50			

Կազմեց/Составил



Ս. Այվազյան/ С. Айвазян


Ստուգեց/ Проверил



Գ. Դավթյան/ Г. Давтян

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց) Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)																					
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (ս) տիպ 1	Հողային աշխատանքներ մ ³	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր 30x34x300սմ ԳՕՍՍ 32955-14			Հավաքովի վաքեր 30x34x100սմ ԳՕՍՍ 32955-14			Նորոգում և բարձրացում մ ³	Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ ԳՕՍՍ 23735-14	Հիդրոնեկուացում մ ² ԳՕՍՍ 31384-2017	Հանույթ մ ³	Հետիցք մ ³	Անվտանգության եզրափար զձմ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ				հատ	զձմ	մ ³	հատ	զձմ	մ ³							
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под съездами (м) тип 1	Зем. работы м ³	Длина лотков	Сборные лотки 30x34x300см ГОСТ 32955-14			Сборные лотки 30x34x100см ГОСТ 32955-14			ремонт и подъем м ³	Грав. песчаная подготовка h=10см м ³ ГОСТ 23735-14	Гидроизоляция м ² ГОСТ 31384-2017	Выемка м ³	Обратная засыпка м ³	Бордюр безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый				шт	п.м	м ³	шт	п.м	м ³							
1	2	3	4	5	6	7	10	11	12	13	14				15	16	17	18	19	20	21
0	04.5	0	113.5	124		12		112,0	37,3	112	8,96					7,28	141,12				
0	318	0	390	55,0		21,00		34,0	11,3	34	2,72					2,21	42,84				
				կմ0+260 պիկետից դեպի ջրահեռացման համակարգ																	
0	000	0	84		82,0			82,0	27,3	82	6,56					5,33	103,32	28,7	9,02		
						Հատված կմ0+000-կմ0+154 Участок км0+000-км0+154															
0	005	0	009	4								4,12	4,00	0,33		0,26	5,04				
Σ				183,0	82,0			228	76	228	18,2	4,1	4,0	0,33		15,08	292,32	28,7	9,02		

Կազմեց/Составил


 Այվազյան/ С. Айвазян

Ստուգեց/ Проверил

 վրթյան/ Г. Давтян

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց) Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)																							
Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Երկարությունը ուղիների տակ (մ)	Խողովակ 0,530	Խողովակ 0,273	Հողային աշխատանքներ մ³	Վաքերի երկարությունը մ	Հավաքովի վաքեր 17x34x100սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Հավաքովի վաքեր 30x34x100սմ ԳՕՍՏ 32955-14			Նորոգում և բարձրացում մ³	Ավազա-կուպճային նախապատրաստում h=10սմ մ³ ԳՕՍՏ 23735-14	Հիդրոմեկուսացում մ² ԳՕՍՏ 31384-2017	Մաքրում մ³	Ուղղություն	Անվտանգության եզրափար զմ	Ծանոթություն
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ						հատ	զմ	մ³	հատ	զմ	մ³							
Начало		Конец		Протяженность м		Протяженность под съездами (м)	Труба 0,530	Труба 0,273	Зем. работы м³	Длина лотков м	Сборные лотки 17x34x100см ГОСТ 32955-14			Сборные лотки 30x34x100см ГОСТ 32955-14			ремонт и подъем м³	Грав. песчаная подготовка h=10см м³ ГОСТ 23735-14	Гидроизоляция м² ГОСТ 31384-2017	Очистка м³	Направление	Бордюр безопасности п.м	Примечание
км	+	км	+	Левый	Правый						шт	п.м	м³	шт	п.м	м³							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
0	120	0	195	75						75	77,3	75	4,95					4,88	75,00				
0	225	0	261	36						36	37,1	36	2,38					2,34	36,00				
0	261	0	307	43						43	44,3	43	2,84					2,80	43,00				
						Հատված կմ0+000-կմ0+154 Участок км0+000-км0+154																	
0	040	0	110		70,00					70	72,2	70	4,62					4,55	70,00				
Σ				154	70					224	231	224	14,8					14,56	224,00				

Կազմեց/Составил

 լվազյան/ С. Айвазян

Ստուգեց/ Проверил

 Ժյան/ Г. Давтян

ԼՐ-4 Ե/Ր ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ЛР-4 Ж/Б ЛОТКОВ

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի Տ-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
 Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Սկիզբ Начало		Վերջ Конец		Երկարություն, մ Длина, м		Երկարությունը ուղիղությամբ տակ (մ) Протяженность под съездами (м) тип 1	Ե/ր վաքեր Бетонные лотки ЛРГ-4			Ավազակալային շերտ Гравийно-песчаный слой h = 10 սմ / см ГОУС / ГОСТ 23735-14 մ ³ / м ³	Հիդրոնեկուցում (2 շերտ, տաք բիտումով) Гидроизоляция (2 слоя, горячим битумом) ГОУС / ГОСТ 31384-2017 մ ² / м ²	Ծանոթություն
Կմ Км	+	Կմ Км	+	Ձախից Слева	Աջից Справа		Գծ.մ П.м	Հատ Штук	մ ³ м ³			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0	209	0	368		159	16,6 0	142,4	23,31	10,02	7,12	115,34	
0	375,5	0	584		209	13,5 0	195,0	31,91	13,72	9,75	157,95	
0	590	0	786		196	43,1 0	152,9	25,02	10,76	7,65	123,85	
Ընդամենը / Всего					564	73,2 0	490,3	80,2	34,5	24,52	397,14	

Ծանոթություն 1. ԼՐԴ-4 բետոնե վաքերի տեղադրման ժամանակ առաջացող հանույթը հաշվարկված է հողային աշխատանքների ամփոփագրում
 2. Գոյություն ունեցող ԼՐԴ-4 վաքերի ապամոնտաժում կմ0+501-կմ0+516, կմ0+613-կմ0+621, կմ0+625-կմ0+633 և
 կմ0+746-կմ0+751 հատվածներում L=108գծմ /7.74մ³

Примечание 1. При установки ЛРГ-4 бетонных лотков образовавшееся выемка рассчитана в ведомости земляных работ
 2. Демонтаж существующих лотков ЛРГ-4 на участках км0+501-км0+516, км0+613-км0+621, км0+625-км0+633 и км0+746-км0+751
 длиной L=108пм/7.74м³

Կազմեց/Составил



Ս. Այվազյան/ С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԵՆԱՊԱՏԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ РЕМОНТА ПОДПОРНЫХ СТЕН
ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Սկիզբը		Վերջը		Երկարությունը մ		Հենապատի տեսակը	Նյութը	Նոր հենապատեր		Գոյություն ունեցող հենապատեր											Ծանոթություն				
								Ծավալը մ³			Իրանի երեսպատում			Թասակ			Իրանի նորոգում		Հենապատի ամրացում մետ. ցանցով և միաձույլ բետոն В-20 մ³			Հողային աշխատանք մ³			
Կմ	+	Կմ	+	Ձախ	Աջ			Հիմք	Իրան	Ընդամենը	Ցեմենտ ավազային շաղկապ մետ. ցանցով մ²	Բազալտ սրբատաշ մ²	Բազալտ մուշտակ մ²	Բազալտ սրբատաշ գծ.մ (ինի օգտագործմամբ)	Բազալտ սրբատաշ (նոր) (10x45)սմ.գծ.մ	Բետոն		Բետոն	Քար	Իրան մ³	Հիմք մ³	Ցանց մ²			
Начало		Конец		Длина м		Тип ППС	Материал	Новые подпорные стены			Существующие подпорные стены											Примечания			
								Объем м³			Облицовка тела			Колпак			Ремонт тела		Усиление стены мет. сеткой и мон. бетон В-20 (м³)				Земляные работы м³		
фундомент	тело	Всего	Песчано цементный раствор с мет. сеткой м²	Базальт чисто тесан" м²	Базальт "шуба" м²																			Базальт чисто тесан" м²	Базальт чисто тесон (10x45)п.м.
км	+	км	+	лев	прав																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
0	843	0	857,5	25,0		վերին верховая	բուտաբետոն бутобетон													10,08		50,4	1,2	Գոյություն ունեցող հենապատի իրանի նորոգում h=10սմ հաստությամբ բետոնե շապիկով Ремонт тела существующей подпорной стены монолитным бетоном h=10см	
Ընդհանուր Всего				25,0																10,08		50,4	1,2		

Կազմեց՝ / Составил

Ն.Շաքարյան / Н. Шакарян

Ստուգեց / Проверил

Գ.Դավթյան / Г.Давтян

Կոմունիկացիաների ամփոփագիր / Ведомость коммуникаций

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ - Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Ձախ				Աջ				Երկարությունը m	Կոմունիկացիաներ	Ծանոթություն
Սկիզբ		Վերջ		Սկիզբ		Վերջ				
Կմ	+	Կմ	+	ԿՄ	+	ԿՄ	+			
Левый				Правый				Длина, m	Комуникация	Примичания
Начало		Конец		Начало		Конец				
Км	+	Км	+	Км	+	Км	+			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	090	0	199					109	Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Անցնում է ձախ կողնակով Проходит по левой обочине
		0+199							Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Ճանապարհի հատում Пересечение дороги
				0	199	0	840	641	Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Անցնում է աջ կողնակով Проходит по правой обочине
0	200	0	845						Խմելու ջրի խողովակաշար d=100 մմ պոլիէթիլեն Трубопровод питьевой воды d=100 мм полиэтилен	Անցնում է ձախ կողնակով Проходит по левой обочине
		0+826							Ստորգետնյա մալուխ 10կվ Подземный кабель 10кв	Ճանապարհի հատում Пересечение дороги
Ընդամենը Всего								750		

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Կոմունիկացիաների ամփոփագիր / Ведомость коммуникаций

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
(իջատեղ դեպի դարոց կմ0+000-կմ0+443 և կմ0+000-կմ0+153)

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА
(съезд к школе км0+000-км0+443 и км0+000-км0+153)

Ձախ				Աջ				Երկարությունը մ	Կոմունիկացիաներ	Ծանոթություն
Սկիզբ		Վերջ		Սկիզբ		Վերջ				
Կմ	+	Կմ	+	ԿՄ	+	ԿՄ	+			
Левый				Правый				Длина, м	Комуникация	Примичания
Начало		Конец		Начало		Конец				
Км	+	Км	+	Км	+	Км	+			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	090	0	199					109	Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Անցնում է ձախ կողնակով Проходит по левой обочине
		0+199							Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Ճանապարհի հատում Пересечение дороги
				0	199	0	798	599	Կոյուղի d=273մմ Канализация d=273мм	Անցնում է աջ կողնակով Проходит по правой обочине
0	200	0	845						Խմելու ջրի խողովակաշար Трубопровод питьевой воды	Անցնում է ձախ կողնակով Проходит по левой обочине
		0+826							Ստորգետնյա մալուխ 10կվ Подземный кабель 10кв	Ճանապարհի հատում Пересечение дороги
Ընդամենը Всего								708		

Շաղմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԱՐՇԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-2իվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

ՀՀ	ԿՄ	+	Ջրի ակաթի բնութագիրը	Հատման անկյունը α°	Կառուցվածքի նյութը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող			Ծանոթություն	Примечание
							Խողովակներ		Կամուրջներ և ուղեանցներ	Խողովակներ		Կամուրջներ և ուղեանցներ		
							Բացվածք մ	Սխեմա մ		Գաբարիտ մ	Բացվածք մ			
NN	KM	+	Характер водотока	Угол пересечения	Материал сооружения	Вход	Существующие			Проектные				
							Трубы		Мосты и Путепроводы	Трубы		Мосты и Путепроводы		
							Диаметр м	Схема м		Габарит	Диаметр м			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	174	խմելու ջրագիծ питьевой водопровод		մետաղ метал	աջ слева				0,426			Նոր մետ. խաղովակի (պատյանի) տեղադրում L=10,0զծմ:	Установка новой мет. кожуха, l=10,0мм.
2	1	190.90	մակերեսային ջրեր поверхностные воды		ե/բ ж/б	ձախ слева							Երկաթբետոնե վաք մետաղական ցացով L=22.0զծմ:	Железобетонный лоток с металлической сеткой L=22.0мм.
3	0	469	խմելու ջրագիծ питьевой водопровод		մետաղ метал	աջ слева				0,159			Նոր մետ. խաղովակի (պատյանի) տեղադրում L=13,10զծմ:	Установка новой мет. кожуха, l=13,10мм.
4	0	636.66	ռոռզման ջուր оросительные воды		մետաղ метал	աջ слева	0,325						Գոյություն ունեցող մետ. խողովակի ապամոնտաժում L=12.6զծմ: Նոր ե/բ ջրընդունիչի կառուցում L=9,10զծմ: Ելքում նոր մետ. խողովակի տեղադրում d=273մմ L=4,9զծմ:	Демонтаж сущ. мет. трубы l=12,60мм. Устройство ж/б дождеприемника l=9,10мм. На выходе установка новой мет. трубы d=273мм l=4,9мм.
5	0	785.29	ռոռզման ջուր оросительные воды		մետաղ метал	աջ слева	0,325			0,325			Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում L=12.6զծմ: Նոր մետ. խողովակի տեղադրումL=21,3զծմ	Демонтаж сущ. мет. трубы l=12,60мм. Установка новой мет. трубы l=21,3мм

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	0	865	մակերեսային ջրեր поверхностные воды		Ե/բ ж/б	ձախ слева							Երկաթբետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով L=6,0զմ:	Железобетонный лоток с металлической сеткой L=6,0пм.

Կազմեց /Составил



Ռ. Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ԱՐՇԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատել դեպի դպրոց)
 Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

ՀՀ	ԿՄ	+	Ջրի ակերի բնութագիրը	Հատման անկյունը α°	Կառուցվածքի նյութը	Մուտք	Գոյություն ունեցող			Նախագծվող			Ծանոթություն	Примечание
							Խողովակներ		Կամուրջներ և ուղեանցներ	Խողովակներ		Կամուրջներ և ուղեանցներ		
							Բացվածք մ	Սխեմա մ	Գաբարիտ մ	Բացվածք մ	Սխեմա մ	Գաբարիտ մ		
NN	KM	+	Характер водотока	Угол пересечения	Материал сооружения	Вход	Существующие			Проектные				
							Трубы		Мосты и Путепроводы	Трубы		Мосты и Путепроводы		
							Диаметр м	Схема м	Габарит	Диаметр м	Схема м	Габарит м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	024	ռոռոգման ջուր оросительные воды		մետաղ метал	ձախ слева	0,159						Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում L=5.2զմ նոր ջրընդունիչ վաքի L=6զմ	Демонтаж суц. мет. трубы l=5,2пм. Устройство новой ж/б дождеприемника l=6пм.
2	0	113.5	ռոռոգման ջուր оросительные воды		մետաղ метал	ձախ слева	0,325						Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում L=7.6զմ նոր ջրընդունիչ վաքի L=7զմ	Демонтаж суц. мет. трубы l=7,6пм. Устройство новой ж/б дождеприемника l=7пм.
3	0	202.28	ռոռոգման ջուր оросительные воды		մետաղ метал	ձախ слева	0,426						Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում L=10.0զմ նոր ջրընդունիչ վաքի կառուցում L=10.0զմ	Демонтаж суц. мет. трубы l=10пм. Устройство новой ж/б дождеприемника l=10пм.
4	0	259.7	մակերեսային ջրեր поверхностные воды		մետաղ метал	աջ слева							Երկաթբետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով 30x34սմ L=9,0զմ:	Железобетонный лоток с металлической сеткой 30x34см L=9,0пм.
5	0	306.4	ռոռոգման ջուր оросительные воды		մետաղ метал	աջ слева	0,530						Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում L=18.3մ մետաղական ցանցով Ե/բետոնե ջրընդունիչ վաքի կառուցում 50x34սմ L=11զմ	Демонтаж суц. мет. трубы l=18,3пм. с мет. сеткой. Устройство новой 50x34см ж/б дождеприемника l=11пм.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6	0	436.4	ռոռգման ջուր оросительые воды		մետաղ метал	ձախ слева	0,530						Գլխամասի կառուցում ելքում 0.96մ3 (2մx1.2մx0.4մ)	Устройство оголовки на выходе 0.96м3 (2мx1.2мx0.4м)

Կազմեց /Составил



Ռ. Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	չափման միավոր	единица измерения	Ծավալը Объем	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Հողային աշխարանքներ	I. Земляные Работы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.5մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 3կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV гр экск емк. ковша 1.5м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3км	մ ³	м ³	2744	
2	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 30մ կուտակում, բարձում ա/ի էքս. 1.5մ ³ շ.տ. տեղափոխում լցակայան 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка и перемещение грунта 9.6-IV гр бульдозером на 30м, окучивание, погрузка на а/с экск емк. ковша 1.5м ³ и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	м ³	310	
3	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 30մ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում)	Разработка грунта 9.6-IV гр бульдозером, перемещение на 30м в насыпь (выравнивание, поливка, укатка)	մ ³	м ³	30,0	
4	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով տեղափոխում 30մ կուտակում, լիցքի իրականացում ձեռքով (հարթում, ջրում, խտացում)	Разработка грунта 9.6-IV гр бульдозером, перемещение на 30м окучивание, устройство насыпи вручную (выравнивание, поливка, укатка)	մ ³	м ³	18	
	II. Կողային առուներ	II. Кюветы				
1	Կողային առուների իրականացում 9.6-IV կարգի բնահողում էքս 0.65մ ³ շ.տ., բարձում տեղափոխում լցակայան 3,0կմ միջին հեռ	Устройство кюветов в грунтах 9.6-IV категории экскаватором емк. ковша 0.65м ³ , погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	м ³	69	
	III. Կողնակներ	III. Обочины				
1	Խճավազային հիմք (С-5) h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=15см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	1223,4	
2	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ-58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	м ²	1223,4	
3	Կողնակների ամրացում "Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բետոնով h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Укрепление обочин мелкозернистым плотным горячим а/бетоном h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	1223,4	
4	Կողնակների ամրացում խճավազային խառնուրդով (С-4) h _{միջ.} =10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Укрепление обочин щебеночнопесчаной смесью (С-4) h _{ср} =10см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	518,0	
	IV. Երթևեկելի մաս	IV. Проезжая часть				
1	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակույտ) h=12 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	5435,06	
2	Խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	մ ²	м ²	5435,06	
3	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ-58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	м ²	5435,06	
4	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	м ²	5435,06	
5	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	м ²	5435,06	

1	2	3	4	5	6	7
	<i>V. Իջարեղեր և մուրքեր</i>	<i>V. Съезды и входы</i>				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակայստ 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории экс. емк ковша 0.65м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	մ ³	324	
	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Խճակոպճաավազային հիմք (С - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Шебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	663,56	
2	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	մ ²	663,56	
3	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	663,56	
4	Խճավազային հիմք (С - 5) h=15 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Шебеночно-песчаное основание (С - 5) h=15 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	694,31	
5	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ-58952.1-2020	Обработка поверхности основания битумной эмульсией 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	մ ²	1357,87	
6	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	762,68	
	Մետաղական խողովակներ Ø 426մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Металлические трубы Ø 426мм ГОСТ 10704-91				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ (մետ. խող. տակ)	Гравитно - печаный слой h=10см (под мет. труб)	մ ³	մ ³	4,76	
2	Մետ. խողովակների Ø 426x5մմ տեղադրում	Установка мет. труб Ø 426x5мм	զծմ/լգ	п.м./кг	105.8/5492.08	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	զծմ	п.м.	102,8	
4	Միաձույլ բետոնե В-20 գլխամասեր	Монолитный бетон В-20 оголовков	մ ³	մ ³	0,8	
5	Գլխամասերի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция оголовков (2 слоя горячий битум)	մ ²	մ ²	3,0	
6	ЛРГ-4 վաքերի և d=0.426մ խողովակների միացման միաձույլ բետոն В-20	Монолитный бетон стыковки ЛРГ-4 лотков и d=0.426м труб В-20	մ ³	մ ³	4,8	
7	Գոյություն ունեցող d=0.426մ խողովակների ապամոնտաժում	Демонтаж существующих труб d=0.426м	զծմ	п.м.	101,8	
	<i>Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաք մեք. ցանցով (ջրընդունիչներ իջարեղերում և մուրքերում)</i>	<i>Сборные ж/б лотки 30x34см с мет. сеткой (водоприемники на съездах и входах)</i>				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	Гравийнопесчаный слой h=10см	մ ³	մ ³	4,49	
2	Հավաքովի ե/բ 30x34սմ վաք	Сборный ж/б 30x34см лоток	հատ/մ ³	штук/м ³	23/5.52	
3	Մետաղական ցանց	Металлическая сетка	հատ/լգ	штук/кг	69/2438.46	
4	ա) շվելեր N8 1զծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	а) швелер N8 1 п.м.=7,05кг ГОСТ 8240-97	զծմ/լգ	п.м./кг	138/972.9	
5	բ) շվելեր N6.5 1զծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер N6.5 1 п.м.=5.9кг ГОСТ 8240-97	զծմ/լգ	п.м./кг	248.4/1465.56	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում	Обмазочная гидроизоляция	մ ²	մ ²	86,94	
	<i>VI. Մայթեր</i>	<i>VI. Тротуары</i>				
1	Բետոնից նոր 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 32961-2014 - միաձույլ բետոն В-15 1զծմ-0.055 մ ³ - ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0.0175 մ ³	Установка новых бетонных[бордюров 15x30см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 32961-2014 - монолитный бетон В -15 1п.м-0.055м ³ - гравийно-песчаный слой) h=5см-0.0175м ³	զծմ	п.м.	601,6	
2	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 15x30սմ В-20 - ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1զծմ-0.0075մ ³	Монолитная бетонная верста 15x30см В-20 - гр. песчаный слой h=5см, 1п.м-0.0075м3	զծմ/մ ³	п.м/м ³	246,5	

1	2	3	4	5	6	7
3	15x30սմ միաձույլ բետոնե եզրաշարի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция версты 15x30см (2 слоя горячего битума)	մ ²	մ ²	74,0	
4	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 20x50սմ В-20 - ավազակոպճային շերտ h=5սմ, 1գծմ-0.01մ ³	Монолитная бетонная верста 20x50см В-20 - гр. песчаный слой h=5см, 1п.м-0.01м3	գծմ/մ ³	п.м/м ³	88,7	
5	20x50սմ միաձույլ բետոնե եզրաշարի ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция версты 20x50см (2 слоя горячего битума)	մ ²	մ ²	71,0	
6	Բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ ԳՕՍՏ 17608-2017	Бетонная плитка фигурная, серая h=6см ГОСТ 17608-2017	մ ²	մ ²	758,5	
7	Չոր ավազացեմենտային շերտ h=10սմ (90% ավազ 10% ցեմենտ)	Сухой песчано-цементный слой h=10см (90% песок 10% цемент)	մ ²	մ ²	758,5	
8	Խճի շերտ h=12սմ	Слой щебня h=12см	մ ²	մ ²	758,5	
	Մեքաղական բազրիքի տեղադրում 83.3գծմ /34սեկցիա	Установка металлических перил 83.3пм/34секция				
1	Մետաղական բազրիքի տեղադրում	Установка металлических перил	գծմ/կգ	п.м./кг	83.3/2179.519	
2	60x40մմ/3.0մմ (դիրք-1)	60x40mm/3.0мм (позиция-1)	գծմ/կգ	п.м./кг	83.3/358.190	4.3 գծմ/կգ
	60x40մմ/3.0մմ (դիրք-2)	60x40mm/3.0мм (позиция-2)	գծմ/կգ	п.м./кг	205.36/883.05	4.3 գծմ/կգ
	40x30մմ/3.0մմ (դիրք-3)	40x30mm/3.0мм (позиция-3)	գծմ/կգ	п.м./кг	112.20/324.258	2.89 գծմ/կգ
	40x30մմ/3մմ (դիրք-4)	40x30mm/3мм (позиция-4)	գծմ/կգ	п.м./кг	71.4/206.346	2.89 գծմ/կգ
	40x30մմ/3մմ (դիրք-5)	40x30mm/3мм (позиция-5)	գծմ/կգ	п.м./кг	27.2/78.608	2.89 գծմ/կգ
	40x30մմ/3մմ (դիրք-6)	40x30mm/3мм (позиция-6)	գծմ/կգ	п.м./кг	5.10/14.739	2.89 գծմ/կգ
	20x20մմ/2մմ (դիրք-7)	20x20mm/2мм (позиция-7)	գծմ/կգ	п.м./кг	89.760/96.492	1.075 գծմ/կգ
	20x20մմ/2մմ (դիրք-8)	20x20mm/2мм (позиция-8)	գծմ/կգ	п.м./кг	93.84/100.878	1.075 գծմ/կգ
	20x20մմ/2մմ (դիրք-9)	20x20mm/2мм (позиция-9)	գծմ/կգ	п.м./кг	108.8/116.960	1.075 գծմ/կգ
	VII. Ե/բ լՐԴ-4 վաքեր	VII. Ж/б ЛРГ-4 лотки				
1	Ե/բ լՐԴ-4 վաքերի տեղադրում	Установка ж/б ЛРГ-4 лотков	գծ.մ/մ ³	п.м/м3	490.3/35.138	
2	Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ	Гравийно-песчаный слой h = 10 см	մ ³	մ ³	24,52	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячим битумом)	մ ²	մ ²	397,14	
4	Գոյություն ունեցող լՐԴ-4 վաքերի ապամոնտաժում բարձում ա/ի էքս. 1.5մ3 շ.տ. տեղափոխում լցակայտ 3,0կմ միջին հեռ.	Демонтаж существующих лотков ЛРГ-4 погрузка на а/с экск емк. ковша 1.5м3 и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	գծմ/մ ³	п.м./м ³	108/7.74	
	VIII.Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մեքաղական ցանցով (30x34)սմ կմ0+865	VIII.Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (30x34)см км0+865				
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	մ ³	1,8	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	մ ³	0,6	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	0,5	
	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	մ ³	0,6	

1	2	3	4	5	6	7
4	ա) ամրան Ø 12 A500 C գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 A500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	82,7	
			կգ	кг	73,40	
	բ) ամրան Ø 8 A240 C գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 A240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	30,0	
			կգ	кг	11,9	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	3,7	
6	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	6,0	
			կգ	кг	499,9	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	12,0	
			կգ	кг	146,4	
	բ) շվելեր 80x40x4.5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	12,0	
			կգ	кг	84,300	
	գ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	45,6	
			կգ	кг	269,2	
7	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	0,6	
	IX.Միաձույլ ե/բեքոնե ջրընդունիչ վաք մեքաղական ցանցով(70x50)սմ	IX.Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (70x50)см				
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	27,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	4,5	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	3,6	
4	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ B-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник B-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	8,55	
	ա) ամրան Ø 12 A500 C գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 A500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	1239,1	
			կգ	кг	1100,3	
	բ) ամրան Ø 8 A240 C գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 A240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	315	
			կգ	кг	124,4	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	9	
6	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	45	
			կգ	кг	4386,3	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	90	
			կգ	кг	1098	
	բ) շվելեր 80x40x4.5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	89,6	
			կգ	кг	632	
	գ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	450,2	
			կգ	кг	2656,4	
7	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				

1	2	3	4	5	6	7
7	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	մ ³	4,5	
	Х. Հավաքովի բեղոնե վաքեր 30x34x300 սմ	Х. Сборные бетонные лотки 30x34x300 см				
1	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	զծմ/հատ/մ ³	п.м./шт/м ³	150/50/12.0	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	9,75	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	մ ²	189	
	Հավաքովի բեղոնե վաքեր 30x34x100 սմ	Сборные бетонные лотки 30x34x100 см				
1	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	զծմ/հատ/մ ³	п.м./шт/м ³	25/26/2.1	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	1,63	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	մ ²	31,5	
	XI. Դիրահորեր	XI. Колодцы				
1	Գոյություն ունեցող պոլիմերավազային դիտահորերի վերին օղակի ապամոնտաժում կափարիչի հետ d=1.0մ, h=0.55մ	Демонтаж верхней половинки кольца вместе с крышкой существующих полимернопесочных колодцев d=1.0м h=0.55м	հատ	шт	9	
2	Ապամոնտաժված օղակների կտրում, կարճացում միջինը 22սմ-ով և տեղադրում կափարիչի հետ	Укарачивание демонтированных колец в среднем на 22см и установка вместе с крышкой	հատ	шт	9	
	XII. Վերին հենապատերի նորոգում միաձույլ բեղոնե շապիկով Կմ0+843-Կմ0+857.5	XII. Ремонт верховых подпорных стен монолитным бетоном КМ0+843-км0+857.5				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 3.0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 3.0км сред расст	մ ³	մ ³	1,2	
2	Անցքերի գայլիկոնում (հորիզոնական) հենապատերի մակերեսին Ø=18մմ, L=200մմ	Сверление отверстий в теле подпорной стены Ø18мм L=200мм	հատ/զծմ	штук/п.м.	201.6/40.32	
3	Մետաղյա խարիսխների տեղադրում A500С, (անցքերի լրացումով) Ø=14մմ, L=370մմ 1զծմ 1,208կգ ցեմենտային շաղախ 0.11 մ ³	Установка металлических стержней A500С, с заполнением отверстий Ø14мм, L=370մմ вес 1п.м. 1,208кг цементный раствор 0.11 м ³	հատ/զծմ/կգ	штук/п.м./кг	201.6/74.59/90.1	
4	Մետ. ցանցի տեղադրում Ø5, Вр (20x20)սմ	Установка металлической сетки Ø5, Вр (20x20)см	մ ²	մ ²	50,4	
5	Միաձույլ բետոնե շապիկ В-20	Рубашка из монолитного бетона В-20	մ ³	մ ³	10,08	
	XIII. Ճանապարհային նշաններ	XIII. Дорожные знаки				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 այդ թվում՝	Установка дор. Знаков,ГОСТ П 52290-2004 в том числе	հատ	шт	59	
2	- նախազգուշացնող	предупреждающие	հատ	шт	4	
	- առավելության	- приоритета	հատ	шт	26	
	- արգելող	- запрещающие	հատ	шт	6	
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт	12	
	- տեղեկատվության	- информационные	հատ	шт	1	
	- լրացուցիչ տեղեկատվության	- дополнительной информации	հատ	шт	10	
	- անհատական նախագծման (հատուկ թելադրանքի)	- индивидуального проектирования (особых предписаний)	հատ/մ ²	шт/м ²		
	- անհատական նախագծման (տեղեկատվության)	- индивидуального проектирования (информационные)	հատ/մ ²	шт/м ²		
3	Կանգնակ մետաղական խողովակ 57x4մմ	Опора металлическая труба 57x4мм	հատ/զծմ	шт/п.м.	47/174.9	
4	Միաձույլ բետոնե հիմք В-15	Монолитный бетон фундамента В-15	մ ³	մ ³	4,935	

1	2	3	4	5	6	7
5	Գոյություն ունեցող ճանապարհային նշանների ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը	Демонтаж существующих дорожных знаков и возврат владельцу	հաւո	шт	6	
	XIV. Գծանշում	XIV. Разметка				
1	Գծանշման ընդհանուր մակերեսը ԳՕՍՏ Ռ 51256-2018 այդ թվում՝	Общая площадь разметки ГОСТ П 51256-2018 в том числе՝	մ ²	մ ²	80,26	
2	հոծ գիծ 1.1 (0,1)	Сплошная линия 1.1 0.1	զծմ/մ ²	п.м./м ²	197.8/19.78	
	ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 (0,1)	Прерывистая линия 1.5 1:3 (0,1)	զծմ/մ ²	п.м./м ²	92/2.30	
	ընդհատվող գիծ 1.6 3:1 (0,1)	Прерывистая линия 1.6 3:1 (0,1)	զծմ/մ ²	п.м./м ²	383/28.73	
	Գծանշում 1.14.1	Разметка 1.14.1	մ ²	մ ²	19,20	
	Գծանշում 1.25	Разметка 1.25			10,25	
	XV. Օգրաждения	XV. Արգելափակոցներ				
1	Մետ. արգելափակոցների տեղադրում ծ 4մմ, կանգնակներ շվեյեր N16, քայլը 4մ կոշտ հարվածամարիչով ԳՕՍՏ 26804-2012	Установка мет. ограждения δ 4 мм стойки швелерами N16, шаг 4м с жестким консолем ГОСТ 26804-2012	զծմ	п.м.	48	

Իջատեղ դեպի դպրոց կմ0+000-կմ0+443 և կմ0+000-կմ0+154

Съезд к школе км0+000-км0+443 и км0+000-км0+154

	I. Հողային աշխարանքներ	I. Земляные Работы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.5մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 3կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV гр экск емк. ковша 1.5м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3км	մ ³	մ ³	1010	
2	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 30մ կուտակում, բարձում ա/ի էքս. 1.5մ ³ շ.տ. տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка и перемещение грунта 9.6-IV гр бульдозером на 30м, окучивание, погрузка на а/с экск емк. ковша 1.5м ³ и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	մ ³	110	
	II. Կողային առուներ	II. Кюветы				
1	Կողային առուների իրականացում 9.6-IV կարգի բնահողում էքս 0.65մ ³ շ.տ., բարձում տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ միջին հեռ	Устройство кюветов в грунтах 9.6-IV категории экскаватором емк. ковша 0.65м ³ , погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	մ ³	26	
	III. Կողնակներ	III. Обочины				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 1.5մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 3կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV гр экск емк. ковша 1.5м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3км	մ ³	մ ³	7,8	
2	Կողնակների ամրացում խճավազային խարնուրդով (С-4) հմիջ. =10սմ, ԳՕՍՏ 25607-2009	Укрепление обочин щебеночнопесчаной смесью (С-4) h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	78	
	IV. Երթևեկելի մաս	IV. Проезжая часть				
1	Հատիկավոր ենթահիմք (ավազակոպիճ) h=12 սմ ԳՈՍՏ 25607-2009	Зернистая основа (гравийнопесчаный слой) h=12 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	2665,6	
2	Խճավազային հիմք (С-5) h=20սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Щебеночнопесчаное основание (С-5) h=20см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	2665,6	
3	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основонил бит. эмулс. 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	մ ²	2665,6	
4	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	մ ²	2665,6	
5	"Ե" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	2665,6	
	V. Իջարեղեր և մուտքեր	V. Съезды и входы				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում էքս. 0.65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 3,0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории экс. емк ковша 0.65м ³ погрузка на а/с и вывоз в отвал в среднем на 3,0км	մ ³	մ ³	145	

1	2	3	4	5	6	7
	Երթևեկելի մաս	Проезжая часть				
1	Խճակոպճաավազային հիմք (С - 5) h=20 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Шебеночногравийнопесчаное основание (С - 5) h=20 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	117,7	
2	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Крупнозернистый а/б h=6см ГОСТ 9128-2013 тип II	մ ²	մ ²	117,7	
3	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=4см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	117,7	
4	Խճավազային հիմք (С - 5) h=15 սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Шебеночно-песчаное основание (С - 5) h=15 см ГОСТ 25607-2009	մ ²	մ ²	578,12	
5	Հիմքի մակերեսի մշակում բիտումային էմուլսիայով 0,6լ/մ ² ԳՕՍՏ Ռ 58952.1-2020	Обработка поверхности основания битумной эмульсией 0,6л/м ² ГОСТ П 58952.1-2020	մ ²	մ ²	695,82	
6	"Б" տիպի մանրահատիկ խիտ տաք ա/բ h=5սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Мелкозернистый плотный горячий а/б h=5см тип "Б" ГОСТ 9128-2013	մ ²	մ ²	578,12	
	Մետաղական խողովակներ Ø 325մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Металлические трубы Ø 325мм ГОСТ 10704-91				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ (մետ. խող. տակ)	Гравитно - печаный слой h=10см (под мет. труб)	մ ³	մ ³	2,21	
2	Մետ. խողովակների Ø 325x5մմ տեղադրում	Установка мет. труб Ø 325x5мм	գծմ/կգ	п.м./кг	55/2170.30	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	գծմ	п.м.	52,2	
4	30x34սմ վաքերի և d=0.325մ խողովակների միացման միաձույլ բետոն B-20	Монолитныйв бетон стыковки 30x34 см лотков и d=0.325м труб В-20	մ ³	մ ³	0,8	
5	Գոյություն ունեցող d=0.426մ խողովակների ապամոնտաժում	Демонтаж существующих труб d=0.426м	գծմ	п.м.	27,0	
6	Գոյություն ունեցող ЛРГ-4 վաքերի ապամոնտաժում	Демонтаж существующих ЛРГ-4 лотков	գծմ	п.м.	39,0	
7	Գոյություն ունեցող d=0.530/2մ կիսախողովակների ապամոնտաժում	Демонтаж существующих d=0.530/2м полутруб	գծմ	п.м.	40,0	
	Անվահրիչ	Колесоотбой				
1	Բետոնից նոր 18x60սմ անվահրիչի տեղադրում ԳՕՍՏ 32018-2012, ԳՕՍՏ 25195-82 - միաձույլ բետոն В-15 1գծմ-0.038 մ3 - ավազակոպճային շերտ h=5սմ-0.014 մ3	Установка новых бетонных[колесоотбоев 18x60см ГОСТ 32018-2012, ГОСТ 25195-82 - монолитный бетон В -15 1п.м-0.038м3 - гравийно-песчаный слой) h=5см-0.014м3	գծմ	п.м.	103,0	
	VI.Միաձույլ ե/բ երկրոնե ջրընդունիչ վաք մեքաղական ցանցով (30x34)սմ	VI.Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (30x34)см				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	4,0	
2	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	մ ³	4,8	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	688,8	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	կգ	кг	611,7	
3	Քավածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	գծմ	п.м.	250,0	
4	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	մ ²	մ ²	31,0	
			հատ	штук	50,0	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	կգ	кг	4165,7	
			գծմ	п.м.	100,0	
	б) շվեդեռ 80x40x4 5մմ 1գծմ. 7 ՈՏկգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швеллер 80x40x4 5 мм 1п.м. 7 ՈՏкг ГОСТ 8240-97	կգ	кг	1220,0	
			գծմ	п.м.	99,6	

1	2	3	4	5	6	7
	բ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	б) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	կգ	кг	702,2	
	զ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	380,3	
			կգ	кг	2243,5	
5	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը d=0.159մ	Демонтаж существующей трубы возврат владельцу d=0.159м	գծմ	п.м.	5,2	
6	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը d=0.325մ	Демонтаж существующей трубы возврат владельцу d=0.325м	գծմ	п.м.	7,60	
	VII.Միաձույլ ե/բեքոնե ջրընդունիչ վաք մեքադական ցանցով (50x34)սմ	VII.Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (50x34)см				
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,88	
2	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	1,2	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	162,1	
			կգ	кг	143,9	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	77,0	
			կգ	кг	30,4	
3	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	6,82	
4	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	11,0	
			կգ	кг	1072,2	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	22,0	
			կգ	кг	268,4	
	բ) շվելեր 80x40x4.5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	21,9	
			կգ	кг	154,5	
	գ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	110,1	
			կգ	кг	649,3	
5	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը d=0.530մ	Демонтаж существующей трубы возврат владельцу d=0.530м	գծմ	п.м.	18,30	
	VIII. Հավաքովի բեքոնե վաքեր 30x34x300 սմ	VIII. Сборные бетонные лотки 30x34x300 см				
1	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում և բարձում ա/ի ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 3.0կմ միջին հեռ.	Разработка грунта 9.6-IV категории вручную, погрузка на а/с и вывоз в отвал на 3.0км сред расст	մ ³	м ³	19,68	
2	9.6-IV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով, կողքի կուտակում հետադարձ լիցքի համար	Разработка грунта 9.6-IV категории вручную, окучивание для обратной засипки	մ ³	м ³	9,02	
3	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	գծմ/հատ/մ ³	п.м./шт/м ³	228/76/18.2	
4	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	14,82	
5	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	м ²	287,28	
6	Հետադարձ կիցք ձեռքով	Обратная засипка вручную	մ ³	м ³	9,02	
	Հավաքովի բեքոնե վաքեր 30x34x100 սմ	Сборные бетонные лотки 30x34x100 см				

1	2	3	4	5	6	7
1	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	զծմ/հատ/մ ³	п.м./шт/м ³	4/4.12/0.33	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	0,26	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտումով)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	մ ²	5,04	
	IX. Հավաքովի բեփոնե վաքեր 17x34սմ	IX. Сборные бетонные лотки 17x34см				
1	Հավաքովի բետոնե վաքերի տեղադրում	Установка сборных бетонных лотков	զծմ/հատ/մ ³	п.м./шт/м ³	224/231/14.8	
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h=10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	մ ³	14,56	
3	Ջրամեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	Гидроизоляция (2 слоя горячий битум)	մ ²	մ ²	224,0	
	X. Ճանապարհային նշաններ	X. Дорожные знаки				
1	Նոր ճան. նշանների տեղադրում, ԳՕՍՏ Ռ 52290-2004 պղ. թվում՝	Установка дор. Знаков,ГОСТ П 52290-2004 в том числе	հատ	шт	16	
2	- նախազգուշացնող	предупреждающие	հատ	шт	4	
	- առավելության	- приоритета	հատ	шт	5	
	- արգելող	- запрещающие	հատ	шт	4	
	- հատուկ թելադրանքի	- особых предписаний	հատ	шт		
	- տեղեկատվության	- информационные	հատ	шт		
	- լրացուցիչ տեղեկատվության	- дополнительной информации	հատ	шт	3	
	- անհատական նախագծման (հատուկ թելադրանքի)	- индивидуального проектирования (особых предписаний)	հատ/մ ²	шт/м ²		
	- անհատական նախագծման (տեղեկատվության)	- индивидуального проектирования (информационные)	հատ/մ ²	шт/м ²		
3	Կանգնակ մետաղական խողովակ 57x4մմ	Опора металлическая труба 57x4мм	հատ/զծմ	шт/п.м.	9/27.05	
4	Միաձույլ բետոնե հիմք В-15	Монолитный бетон фундамента В-15	մ ³	մ ³	0,945	

Կազմեց / Составил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՄԻԱՁՈՒՅԼ Ե/Բ ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ МОН. Ж/Б ВОДОПРИЕМНИКА

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+846 հատված

Участок км0+000-км0+846 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով /Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (30x34)սմ/см

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդամենը Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+865		
	Երկարությունը	Длина	մ	м	6,00		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 6,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 6,0км.	մ ³	м ³	1,8	1,8	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	0,6	0,6	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,48	0,48	
4	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	0,576	0,576	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	82,66	82,66	
			կգ	кг	73,398	73,398	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	30	30,0	
			կգ	кг	11,85	11,85	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	3,72	3,72	
	Մետաղական ցանցի պատրաստում և	Изготовление и установка металлической	հատ	штук	6	6,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
6	տեղադրում	сетки	կգ	կգ	499,88	499,88	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	12	12,0	
			կգ	կգ	146,40	146,40	
	բ) շվեկեր 80x40x4.5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	11,95	11,95	
			կգ	կգ	84,26	84,26	
	գ) շվեկեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	45,63	45,63	
			կգ	կգ	269,22	269,22	
7	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка					
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	0,6	0,6	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՄԻԱՁՈՒՅԼ Ե/Ք ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ МОН. Ж/Б ВОДОПРИЕМНИКА

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց)

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով /Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (30x34)սմ/см

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Հախման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+					Ընդամուր Всего	Ծանոթություն и Примечание
					0+024	0+113.5	0+259.7	իջատեղ կմ0+114 съезд км0+114	հատված կմ0+0-կմ0+154 участок км0+0-км0+154		
	Երկարությունը	Длина	մ	м	6,0	7,0	9,0	9,0	19,0		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,48	0,56	0,72	0,72	1,52	4,00	
2	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	0,58	0,67	0,86	0,86	1,82	4,79	
	ա) ամրան Ø 12 А500 Շ գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 Շ п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	82,66	96,43	123,98	123,98	261,74	688,79	
			կգ	кг	73,398	85,631	110,097	110,097	232,427	611,650	
	բ) ամրան Ø 8 А240 Շ գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 Շ п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	30	35	45	45	95	250,00	
			կգ	кг	11,85	13,825	17,775	17,775	37,525	98,750	
	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	3,72	4,34	5,58	5,58	11,78	31,00	
4	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	6	7	9	9	19	50,00	
			կգ	кг	499,88	583,20	749,83	749,83	1582,97	4165,71	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	12	14	18	18	38	100,00	
			կգ	кг	146,40	170,80	219,60	219,60	463,60	1220,00	
	բ) շվելեր 80x40x4,5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	11,95	13,94	17,93	17,93	37,85	99,60	
			կգ	кг	84,26	98,31	126,40	126,40	266,84	702,21	
	գ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	45,63	53,24	68,45	68,45	144,50	380,27	
			կգ	кг	269,22	314,09	403,83	403,83	852,53	2243,50	
5	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը d=0.159մ	Демонтаж существующей трубы возврат владельцу d=0.159м	գծմ	п.м.	5,20					5,20	
6	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը d=0.325մ	Демонтаж существующей трубы возврат владельцу d=0.325м	գծմ	п.м.		7,60				7,60	

Ծանոթություն 1. 30x34սմ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաքի տեղադրման հանույթը հաշվարկված է հողային աշխատանքների ամփոփագրում
2. 17x34սմ երկայնական վաքերը 30x34սմ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաքի հետ միանում են ջրհորի միջոցով

Примечание 1. При установке ж/бетонного лотка 30x34см образовавшееся выемка рассчитана в ведомости земляных работ
2. Продольные лотки 17x34см стыкуются с ж/бетонным лотком 30x34см с помощью колодца

Շազմեց / Составил

Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՄԻԱՁՈՒՅԼ Ե/Բ ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ МОН. Ж/Б ВОДОПРИЕМНИКА

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով(70x50)սմ /Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (70x50)см

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդհանուր Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+021 (իջատեղ/съезд)		
	Երկարությունը	Длина	մ	м	45,0		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 6,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 6,0км.	մ ³	м ³	27,0	27,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	4,5	4,5	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	3,6	3,6	
4	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	8,55	8,55	
	ա) ամրան Ø 12 А500 Ց գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 Ց п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	1239,12	1239,120	
			կգ	кг	1100,34	1100,340	
	բ) ամրան Ø 8 А240 Ց գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 Ց п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	315	315,000	
			կգ	кг	124,425	124,425	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	9	9,000	
	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	45	45,0	
			կգ	кг	4386,33	4386,33	

1	2	3	4	5	6	7	8
6	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	90	90,0	
			կգ	кг	1098,00	1098,0	
	բ) շվելեր 80x40x4.5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	89,64	89,64	
			կգ	кг	631,98	631,98	
	գ) շվելեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	450,23	450,23	
			կգ	кг	2656,35	2656,35	
7	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка					
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	4,5	4,5	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / Ведомость водоприемников

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА													
Հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ ջրընդունիչ (իջատեղ) Сборный ж/б лоток 30x34см с мет. сеткой, водоприёмник (съезды)													
			Երկարություն	Ավազակրթային շերտ h=10սմ	30x34 վաք В-22.5	Մետաղական ցանց		ա) շվեկեր N8 1գծմ. 7.05կգ		բ) շվեկեր N6.5 1գծմ. 5.9կգ		Քսվածքային ջրամեկուսացում	Ծանոթություն
			մ	մ ³	հատ	հատ	կգ	գծմ	կգ	գծմ	կգ	մ ²	
НН	КМ	+	Длина	Гравийнопесчаный слой h=10см	Лоток 30x34 В-22.5	Металлическая сетка		а) швелер N8 1 п.м.=7,05кг		б) швелер N6.5 1 п.м.=5.9кг		Обмазочная гидроизоляция	Примечание
			м	м ³	штук	штук	кг	п.м.	кг	п.м.	кг	м ²	
	1		2	3	4	5					6		7
1	0	723	13	0,845	4,33	13	459,42	26	183,3	46,8	276,12	16,38	9.6-IV
2	0	739	11	0,715	3,67	11	388,74	22	155,1	39,6	233,64	13,86	9.6-IV
3	0	771	6	0,39	2,00	6	212,04	12	84,6	21,6	127,44	7,56	9.6-IV
4	0	783	10	0,65	3,33	10	353,4	20	141	36	212,4	12,6	9.6-IV
5	0	819	12	0,78	4,00	12	424,08	24	169,2	43,2	254,88	15,12	9.6-IV
6	0	819	11	0,715	3,667	11	388,74	22	155,1	39,6	233,64	13,86	9.6-IV
7	Իջատեղ կմ0+865 Съезд км0+865		6	0,39	2	6	212,04	12	84,6	21,6	127,44	7,56	9.6-IV
Ընդամենը/Всего			69,00	4,49	23,00	69	2438,46	138,00	972,9	248,4	1465,6	86,94	

Ծանոթություն;

1. Վաքերի կառուցման հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգնման ամփոփագրում

Примечание;

1.Земляные работы устройства лотков даны в ведомосте земляных работ

Կազմեց / Составил



Ս. Այվազյան / С. Айвазян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՄԻԱՁՈՒՅԼ Ե/Բ ՋՐԸՆԴՈՒՆԻՉԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ МОН. Ж/Б ВОДОПРИЕМНИКА

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց)

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով /Монолитный ж/б водоприемный лоток с металлической сеткой (50x34)սմ/см

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդհանուր Всего	Ծանոթություն и Примечание
					0+306.4		
	Երկարությունը	Длина	մ	м	11,0		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,88	0,88	
2	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	1,21	1,21	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	162,10	162,10	
			կգ	кг	143,94	143,94	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	77	77,0	
			կգ	кг	30,42	30,42	
3	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума	մ ²	м ²	6,82	6,82	
	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	11	11,0	
			կգ	кг	1072,21	1072,21	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8510-86	а) Уголок равнополочный 90x90x9мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8510-86	գծմ	п.м.	22	22,00	
			կգ	кг	268,40	268,40	

1	2	3	4	5	6	7	8
4	բ) շվեյկեր 80x40x4.5մմ 1գծմ. 7.05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швелер 80x40x4,5 мм 1п.м. 7.05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	21,91	21,91	
			կգ	кг	154,48	154,48	
	գ) շվեյկեր 65x36x4,4մմ 1գծմ. 5.9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швелер 65x36x4,4мм 1п.м. 5.9кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	110,06	110,06	
			կգ	кг	649,33	649,33	
5	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը d=0.530մ	Демонтаж существующей трубы возврат владельцу d=0.530м	գծմ	п.м.	18,30	18,30	

Ծանոթություն 1. 50x34սմ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաքի տեղադրման հանույթը հաշվարկված է հողային աշխատանքների ամփոփագրում
2. 30x34սմ երկայնական վաքերի և ЛРГ-4 վաքի հետ միացման միաձույլ բետոն՝ 0.25մ³

Примечание 1. При установке ж/бетонного лотка 50x34см образовавшееся выемка рассчитана в ведомости земляных работ
2. Монолитный бетон стиковки с лотками ЛРГ-4 и лотками 30x34см 0.25м³

Կազմեց / Составил

Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ						
ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА						
Վերին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ / Объемы основных работ верховых подпорных стен						
NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափ. միավոր	Единица измерения	Քանակը/Количество կմ/км0+122,5 կմ/км0+195	Ծանոթություն Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	9,6-IV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ 2.տ.,բարձումը ա/ի տեղափոխում լցակույտ մինչև 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка грунта 9,6-IV гр экск. 1.0м ³ ковш,погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	38	
2	9,6-IV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ 2.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	Разработка грунта 9,6-IV гр экск. 1.0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	80,0	
3	Նույնը ձեռքով	То же в ручную	մ ³	м ³	5,0	
4	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийно-песчаный слой h= 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	4,38	
5	Հենապատի հիմքի իրականացում խամքարա բետոնից ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный буто-бетон фундамента подпорной стены ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	21,83	B20, F200
6	Հենապատի իրանի բնական քարե շարվածք 1:3 հարաբերակցությամբ ցեմենտ-ավազային շաղախով	Тело Кладка природный камень с цементопесчанним раствором 1:3				
	Բնական քար	природный камен	մ ³	м ³	18,56	B20, F200
	Ց/տ շաղախ	Цем. Раствор	մ ³	м ³	6,19	
7	Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուղի) իրականացում	Устройство дренажа за подпорной стеной	գծմ	пог.м	73,00	
8	Քսվածքային ջրամեկուսացում ԳՕՍՏ 31384-2017	Обмазочная гидроизоляция ГОСТ 31384-2017	մ ²	м ²	130,91	2 շերտ տաք բիտումով 2 слоя гор. Битума
9	Հենապատի սեկցիաների միջև միջադիր	Установка пенопласта между секциями	մ ²	м ²	4,48	փրփրապլաստ h=4սմ Пенопласт h=4см,
10	Հետադարձ լիցք բուլդոզերով (9.6-IV)	Обратная засыпка бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	50,0	
11	Հետադարձ լիցք ձեռքով 9,6-IV	Обратная засыпка в ручную 9,6-IV	մ ³	м ³	4,0	

Շահմեց' / Составил

Ստուգեց' /Проверил

Ն.Շաքարյան /Н. Шакарян

Գ. Դավթյան/ Г. Давтян

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ / СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Ստորին հենապատերի հիմնական աշխատանքների ծավալներ/ Объемы основных работ низовых подпорных стен								
NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափ. միավոր	Единица измерения	Քանակը/ Количество		Ընդամենը Всего	Ծանոթություն Примечание
					կմ/км 0+122,5 կմ/км 0+148	կմ/км 0+170 կմ/км0+190		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	9,6-IV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ.,բարձումը ա/ի տեղափոխում լցակույտ մինչև 3կմ հեռ. վրա	Разработка грунта 9,6-IV гр экс. 1.0м ³ ковш,погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	18,0	14,0	32,00	
2	9,6-IV կարգի բնահողի մշակումը էքս. 1.0մ ³ շ.տ. կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	Разработка грунта 9,6-IV гр экс. 1.0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	24,0	18,0	42,00	
3	Նույնը ձեռքով	То же в ручную	մ ³	м ³	2,0	2,0	4,00	
4	Ավազակուպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийно - песчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	1,56	1,20	2,76	
5	Հենապատի հիմքի իրականացում խամքարա բետոնից ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный буто-бетон фундамента подпорной стены ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	7,78	5,99	13,77	B20, F200
6	Հենապատի իրանի իրականացում խամքարա բետոնից ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный буто-бетон тела подпорной стены ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	9,33	7,19	16,52	B20, F200
7	Հենապատի հետնամասի դրենաժի (ցամաքուղի) իրականացում	Устройство дренажа за подпорной стеной	գծմ	пог.м	26	20	46,00	
8	Դրենաժային խողովակների տեղադրում ԳՕՍՏ 18599-2001	Установка дренажные труб ГОСТ 18599-2001	հատ	шт.	9	6	15,00	
			գծմ	пог.м	3,6	2,4	6,00	Рvc խող. /труба d=160x4,0մմ/мм
9	Քավածքային ջրամեկուսացում ԳՕՍՏ 31384-2017	Обмазочная гидроизоляция ГОСТ 31384-2017	մ ²	м ²	44,06	33,93	77,99	2 շերտ տաք քիտումով/2 слоя гор. битума
10	Հենապատի սեկցիաների միջև միջադիր	Установка пенопласта между секциями	մ ²	м ²	1,32	0,66	1,98	փրփրապլաստ h=4սմ/Пенопласт h=4 см,
11	Հետադարձ լիցք քուղոգներով (9.6-IV)	Обратная засыпка бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	24,0	18,0	42,00	
	Հետադարձ լիցք ձեռքով 9,6-IV	Обратная засыпка в ручную 9,6-IV	մ ³	м ³	2,0	2,0	4,00	
	Մետ. բազրիքի տեղադրում, այդ թվում՝	Установка мет. перил, в том числе	գծմ	п.м	24,5	19,6	44,10	
			հատ	шт	10	8	18,00	
			կգ	кг	641,04	512,83	1153,87	
	- 60x40x3մմ	- 60x40x3мм	գծմ	п.м	24,50	19,60	44,10	
			կգ	кг	105,35	84,28	189,63	
	- 60x40x3մմ	- 60x40x3мм	գծմ	п.м	60,40	48,32	108,72	
			կգ	кг	259,72	207,78	467,50	
	- 40x30x3մմ	- 40x30x3мм	գծմ	п.м	33,00	26,40	59,40	
			կգ	кг	95,37	76,30	171,67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	- 40x30x3մմ	- 40x30x3мм	գծմ	п.м	21,00	16,80	37,80	
			կգ	кг	60,69	48,55	109,24	
	- 40x30x3մմ	- 40x30x3мм	գծմ	п.м	8,00	6,40	14,40	
			կգ	кг	23,12	18,50	41,62	
	- 40x30x3մմ	- 40x30x3мм	գծմ	п.м	1,50	1,20	2,70	
			կգ	кг	4,34	3,47	7,81	
	- 20x20x2մմ	- 20x20x2мм	գծմ	п.м	26,40	21,12	47,52	
			կգ	кг	28,38	22,70	51,08	
	- 20x20x2մմ	- 20x20x2мм	գծմ	п.м	27,60	22,08	49,68	
			կգ	кг	29,67	23,74	53,41	
	- 20x20x2մմ	- 20x20x2мм	գծմ	п.м	32,00	25,60	57,60	
			կգ	кг	34,40	27,52	61,92	

Կազմեց՝ / Составил



Ն.Շաքարյան /Н. Шакарян

Ստուգեց՝ /Проверил



Գ. Դավթյան/ Г. Давтян

Խողովակի ծավալների ամփոփագիր/ Ведомость объемов трубы

ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Զիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
 Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Մետաղական ժարտ=159մմ խողովակի(պատյան) տեղադրում / Установка мет. трубы днар. =159мм (кожух)

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ/կմ+ Объемы / км+	Ծանոթություն Примечание
					0+469	
1	2	3	4	5	6	7
	Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	159	
	Երկարություն	Длина	մ	м	13,1	
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով բարձրում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	0,6	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане вручную, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	1,40	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,39	

1	2	3	4	5	6	7
4	Մետաղական ժարտ=159մմ խողովակի (պատյան) տեղադրում 1գծմ= 18,99կգ, պատի հաստ. 5մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы dнар.=159мм (кожух), 1 п.м. 18,99кг, толщина стенки - 5 мм ГОСТ 10704-91	հաւտ	штук	1	
			գծմ	п.м.	13,1	
			կգ	кг	248,77	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума				
	խողովակ ժարտ=159մմ պատյան	труба d=159мм(кожух)	գծմ	п.м.	13,1	
6	Հետադարձ լիցք ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	Обратная засыпка вручную (9.6-IV)	մ ³	м ³	1,40	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան / Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Խողովակի ծավալների ամփոփագիր/ Ведомость объемов трубы
ՀՀ Վայոց ծորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակների տեղադրում / Установка мет. трубы днар. =325мм

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ծանոթություն Примечание
					0+785,29	
1	2	3	4	5	6	7
	Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	325	
	Երկարություն	Длина	մ	м	21,3	
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.0,65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 0,65м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	2,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.0,65մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс.0,65м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	17,0	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	1,07	
4	Մետաղական ժարտ=325մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=54,90կգ, պատի հաստ. 7մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы днар.=325мм, 1 п.м. 54,90 кг, толщина стенки -7 мм ГОСТ 10704-91	գծմ	п.м.	21,3	
			կգ	кг	1169,37	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума				
	մետ. խողովակ ԳՕՍՏ 15836-79	Мет. труба ГОСТ 15836-79	գծմ	п.м.	21,1	
6	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				
	բուլլոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	15,0	
	ծեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ ³	м ³	2,0	
7	Գոյություն ունեցող d=325մմ մետ. խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը	Демонтаж сущ. мет. трубы d=325мм. Возврат владельцу	գծմ	п.м.	12,6	

Կազմեց / Составил

Ռ.Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил

Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Խողովակի ծավալների ամփոփագիր/ Ведомость объемов трубы

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված

Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Մետաղական ժարտ=426մմ խողովակի(պատյան) տեղադրում / Установка мет. трубы dнар. =426мм (кожух)

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ/կմ+ Объемы / км+	Ծանոթություն Примечание
					0+174	
1	2	3	4	5	6	7
	Տրամագիծ	Диаметр	մմ	мм	426	
	Երկարություն	Длина	մ	м	10,0	
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով բարձրում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	2,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане вручную, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	8,0	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,80	

1	2	3	4	5	6	7
4	Մետաղական ժարտ=426մմ խողովակի (պատյան) տեղադրում 1գծմ=72,33կգ, պատի հաստ. 7մմ ԳՕՍՏ 10704-91	Установка мет. трубы dнар.=426мм (кожух), 1 п.м. 72,33кг, толщина стенки - 7мм ГОСТ 10704-91	հատ	штук	1	
			գծմ	п.м.	10,0	
			կգ	кг	723,30	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума				
	խողովակ ժարտ=426մմ պատյան ԳՕՍՏ 15836-79	труба d=426мм (кожух) ГОСТ 15836-79	գծմ	п.м.	10,0	
6	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				
	ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ ³	м ³	8,0	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Խողովակի ծավալների ամփոփագիր/ Ведомость объемов трубы

ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց)
 Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

Մետաղական խողովակի d=0,530մ նորոգում / Ремонт мет. трубы d=0,530м

NN	Աշխատանքի անվանումը	Наименование работ	Չափմ. միավոր	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ծանոթություն Примечание
					0+436.4	
1	2	3	4	5	6	7
	Տրամագիծը	Диаметр	մ	м	0,530	
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане вручную, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	1,0	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար ձեռքի աշխատանքով կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане вручную, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	2,0	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,048	
4	Ելքում գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 ԳՕՍՏ 26633-2015	Устройство оголовков из монолитного бетона В20, F100 (выход) ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	0,96	

1	2	3	4	5	6	7
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով ԳՕՍՏ 31384-2017	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума ГОСТ 31384-2017	մ ²	մ ²	4,00	
6	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка				
	ձեռքի աշխատանքով (9.6-IV)	вручную (9.6-IV)	մ ³	մ ³	2,0	

Կազմեց /Составил



Ռ.Պետրոսյան/ Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Միաձույլ բետոնե ջրհորի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов м/б колодца
 ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
 Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

NN	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+				Ընդհանուր Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+045 (աջից / справа)	0+247 (աջից / справа)	0+375 (աջից / справа)	0+786 (աջից / справа)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.0,65մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 0,65м3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	6,0	2,0	2,0	2,0	12,00	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.0,65մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 0,65м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	3,0	1,0	1,0	1,0	6,00	
3	Ավազակոպճային նախապատրաստում h=10 սմ ГОСТ 23735-2014	Гравийно-песчаная подготовка h=10 см ГОСТ 23735-2014	մ ³	м ³	0,28	0,14	0,14	0,19	0,75	
4	Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից В 20, F100 ԳՕՍՍ 26633-2015	Устройство колодца из монолитного бетона В 20, F100 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	1,76	0,82	0,82	1,16	4,56	
5	Քավածրային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума								
	բետոն ԳՕՍՍ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ ²	м ²	6,66	4,21	4,21	5,48	20,56	
6	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка								
	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	3,0	1,00	1,00	1,00	6,00	
	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	Изготовление и установка металлической сетки	հատ	штук	1	1	1	1	4,00	
			կգ	кг	193,177	64,777	64,777	90,099	412,830	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՍ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	5,784	3,704	3,704	4,504	17,696	
			կգ	кг	27,821	17,816	17,816	21,664	85,117	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՍ 8509-93	б) прямоугольный уголок 50x5 1п.м.=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	5,68	3,6	3,6	4,4	17,28	
			կգ	кг	21,414	13,572	13,572	16,588	65,146	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	զ) ամրաններ Ø14 A500C 1գծմ = 1,208կգ ԳՕՍՏ 34028-2016 այդ թվում՝	в) Арматура Ø14 АА500С 1п.м. 1.208 кг ГОСТ 34028-2016 в том числе:	գծմ	п.м.		27,64	27,64	42,92	98,20	
			կգ	кг		33,389	33,389	51,847	118,625	
	դ) Շերտապողպատ (50x10մմ) 1գծմ=3,92կգ ԳՕՍՏ 103-2006 այդ թվում՝	г) Стальная полоса (50x10мм) 1п.м.= 3,92кг ГОСТ 103-2006 в том числе:	գծմ	п.м.	36,72				36,72	
			կգ	кг	143,942				143,942	
	L=1,26մ	L=1,26м	հալո	штук				17	17,00	
	L _{սրջ} =1,08մ	L _{сред.} =1,08м	հալո	штук	34				34,00	
	L=1,06մ	L=1,06м	հալո	штук		13	13		26,00	
	L=0,86մ	L=0,86м	հալո	штук				25	25,00	
	L=0,66մ	L=0,66м	հալո	штук		21	21		42,00	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան / Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Միաձուլ բետոնե ջրհորի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов м/б колодца
 ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-2իվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատեղ դեպի դպրոց)
 Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+						Ընդամենը Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+024 (ձախից/слева)	0+102 (ձախից/слева)	0+113,50 (ձախից/слева)	0+260 (ձախից/слева)	0+389 (ձախից/слева)	իջատեղ/съезд կմ/км 0+000÷կմ/км 0+154 0+021 (ձախից/слева)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	2	1	4	1	6	2	16	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	1	2	2	1	3	1	10	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,14	0,14	0,336	0,1	0,281	0,14	1,137	
4	Ջրհորի կառուցում միաձուլ բետոնից В 20, F100 ԳՕՍՏ 26633-2015	Устройство колодца из монолитного бетона В 20, F100 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	0,82	0,98	1,84	0,56	1,76	0,95	6,91	
5	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք թիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума										
	բետոն ԳՕՍՏ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ ²	м ²	4,21	5,03	7,60	2,9	6,66	4,87	31,27	
6	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրհորներ)	Изготовление и установка металлической сетки (колодцы)	հաւտ	штук	1	1	1	1	1	1	6	
			կգ	кг	64,777	64,777	232,976	40,988	193,177	64,777	661,472	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	3,704	3,704	6,05	2,904	5,784	3,704	25,850	
			կգ	кг	17,816	17,816	29,101	13,968	27,821	17,816	124,338	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՏ 8509-93	б) прямоугольный уголок 50x5 1п.м.=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	3,6	3,6	6,04	2,8	5,68	3,6	25,32	
			կգ	кг	13,572	13,572	22,771	10,556	21,414	13,572	95,457	
	գ) ամրաններ Ø14 А500С 1գծմ = 1,208կգ ԳՕՍՏ 34028-2016 այդ թվում՝	в) Арматура Ø14 АА500С 1п.м. 1.208 кг ГОСТ 34028-2016 в том числе:	գծմ	п.м.	27,64	27,64				27,64	82,92	
			կգ	кг	33,389	33,389				33,389	100,167	
	դ) Շերտապողպատ (50x10մմ) 1գծմ=3,92կգ ԳՕՍՏ 103-2006 այդ թվում՝	г) Стальная полоса (50x10мм) 1п.м.= 3,92кг ГОСТ 103-2006 в том числе:	գծմ	п.м.			46,2	4,2	36,72		87,12	
			կգ	кг			181,104	16,464	143,942		341,510	
	L=1,06մ	L=1,06м	հաւտ	штук	13	13				13	39	
	L=0,66մ	L=0,66м	հաւտ	штук	21	21				21	63	
	L=0.70մ	L=0,70м	հաւտ	штук				6			6	
	L _{միջ} =1,08մ	L _{сред} =1,08м	հաւտ	штук					34		34	
	L=1,10մ	L=1,10м	հաւտ	штук			42				42	
7	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка										
	բուլվոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	1	2	2	1	3	1	10	

Շաղկեր / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов мон. ж/б водоприемника
 ՀՀ Վայոց ձորի մարզի Տ-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված
 Участок км0+000-км0+865автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА

Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով 55սմx50սմ/Монолитный ж/б водоприемник с металлической сеткой 55смx50см

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+		Ընդամենը Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+190,90	0+636,66		
	Երկարությունը	Длина	մ	м	63,00	9,10	72,1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	45	6	51	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոստրակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	3	1	4	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	5,592	0,973	6,565	
4	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	11,34	1,638	12,978	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	1563,408	225,826	1789,234	
			կգ	кг	1388,268	200,528	1588,796	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	441	63,7	504,7	
			կգ	кг	174,195	25,162	199,357	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Ջրհորի կառուցում միաձուլվելով բետոնից B 20, F100 ԳՕՍՏ 26633-2015	Устройство колодца из монолитного бетона В 20, F100 ГОСТ 26633-2015	մ ³	մ ³	3,7480		3,748	
6	ՈՐ4 վաքի և ջրընդունիչի միացման միաձուլվելով բետոն B20	Мон. бетон стыковки ОР4 и водоприемника В 20	մ ³	մ ³	0,27		0,27	
7	Մետ. խողովակի և ջրընդունիչի միացման միաձուլվելով բետոն B20	Мон. бетон стыковки мет. трубы и водоприемника В 20	մ ³	մ ³		0,14	0,14	
8	Մետաղական ժարտ=273մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=33,05կգ, պատի հաստ. 5մմ	Установка мет. трубы dнар.=273мм, 1 п.м. 33,05 кг, толщина стенки - 5 мм	գծմ	п.м.		4,9	4,9	
			կգ	кг		161,95	161,95	
9	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума						
	խողովակ ժարտ=273մմ ԳՕՍՏ 15836-79	труба d=273мм ГОСТ 15836-79	գծմ	п.м.		4,90	4,9	
	բետոն ԳՕՍՏ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ ²	մ ²	100,02	11,83	111,85	
10	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրընդունիչ)	Изготовление и установка металлической сетки (водоприемник)	հատ	штук	63,0	9,1	72,1	
			կգ	кг	6140,86	887,01	7027,87	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) Уголок равнополочный 90x9 мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	126,0	18,2	144,2	
			կգ	кг	1537,20	222,04	1759,24	
	բ) շվելեր 8ՈՒ 80x40x4.5 1գծմ.=7,05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швеллер 8О 80x40x4.5 1п.м.= 7,05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	125,5	18,13	143,63	
			կգ	кг	884,77	127,8	1012,57	
	գ) շվելեր 6.5ՈՒ 65x36x4.4 1գծմ. =5,9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швеллер 6.5О 65x36x4.4 1п.м.= 5,9 кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	630,32	91,05	721,37	
			կգ	кг	3718,89	537,17	4256,06	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրհորներ)	Изготовление и установка металлической сетки (колодцы)	հալո	штук	3		3	
			կգ	кг	248,11		248,11	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	12,258		12,258	
			կգ	кг	58,961		58,961	
	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՏ 8509-93	б) прямоугольный уголок 50x5 1п.м.=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	12,04		12,04	
			կգ	кг	45,391		45,391	
	գ) ամրաններ Ø14 A500C 1գծմ = 1,208կգ ալդ թվում՝	с) Арматура Ø14 АА500С 1п.м. 1.208 кг в том числе:	գծմ	п.м.	119		119	
	L=0.56մ	L=0,56м	կգ	кг	143,758		143,758	
	L=0.86մ	L=0,86м	հալո	штук	15		15	
	L=1,06մ	L=1,06м	հալո	штук	9		9	
12	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка	հալո	штук	41		41	
	L=2,06մ	L=2,06м	հալո	штук	21		21	
12	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)						
			մ ³	м ³	3	1	4	
13	Գոյություն ունեցող d=325մմ մետ. խողովակի ապամոնտաժում վերադարձ սեփականատիրոջը	Демонтаж суц. мет. трубы d=325мм. Возврат владельцу	գծմ	п.м.		12,6	12,6	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչի ծավալների ամփոփագիր / Ведомость объемов мон. ж/б водоприемника
 ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+865 հատված (իջատել դեպի դպրոց)
 Участок км0+000-км0+865 автодороги М-9-34, /М-2/ -Чива-Ринд области Вайоц дзор РА (съезд к школе)
 Միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ մետաղական ցանցով /Монолитный ж/б водоприемник с металлической сеткой

N	Աշխատանքների անվանումը	Наименование работ	Չափման միավորը	Единица измерения	Ծավալ / կմ + Объемы / км+	Ընդհանուր Всего	Ծանոթություն Примечание
					0+202,28		
	Երկարությունը	Длина	մ	5	10,0		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 3,0կմ հեռ. վրա	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м3 ковш, погрузка на а/с и перевозка в отвал на расстояние 3,0км.	մ ³	м ³	5	5	
2	Հող. աշխատանքներ 9.6-IV կարգի բնահողում փոսորակների փորման համար էքս.1,0մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար	Разработка 9.6-IV кат. грунта в котловане экс. 1,0м ³ ковш, с боковым накоплением для обратной засыпки	մ ³	м ³	3	3	
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Гравийнопесчаный слой h = 10см ГОСТ 25607-2009	մ ³	м ³	0,9	0,9	
4	Միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ В-20 ԳՕՍՏ 26633-2015	Монолитный ж/б водоприемник В-20 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	1,2	1,2	
	ա) ամրան Ø 12 А500 С գծմ. 0,888 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	а) арматура Ø12 А500 С п.м. 0,888 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	119,80	119,8	
			կգ	кг	106,38	106,38	
	բ) ամրան Ø 8 А240 С գծմ. 0,395 կգ ԳՕՍՏ 34028-2016	б) арматура Ø8 А240 С п.м. 0,395 кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	50	50	
			կգ	кг	19,75	19,75	
5	Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից В 20, F100 ԳՕՍՏ 26633-2015	Устройство колодца из монолитного бетона В 20, F100 ГОСТ 26633-2015	մ ³	м ³	1,11	1,11	
6	Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով	Обмазочная гидроизоляция 2 слоями горячего битума					
	բետոն ԳՕՍՏ 31384-2017	бетон ГОСТ 31384-2017	մ ²	м ²	13,4	13,4	

1	2	3	4	5	6	7	8
7	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրընդունիչ)	Изготовление и установка металлической сетки (водаприемник)	հաւտ	штук	10,00	10	
			կգ	кг	833,14	833,14	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 90x9մմ 1գծմ. 12,2կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) Уголок равнополочный 90x9 мм 1п.м. 12,2кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	20,0	20	
			կգ	кг	244	244	
	բ) շվելեր 8Պ 80x40x4.5 1գծմ.=7,05կգ ԳՕՍՏ 8240-97	б) швеллер 8П 80x40x4.5 1п.м.= 7,05кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	19,92	19,92	
			կգ	кг	140,44	140,44	
8	գ) շվելեր 6.5Պ 65x36x4.4 1գծմ. =5,9կգ ԳՕՍՏ 8240-97	в) швеллер 6.5П 65x36x4.4 1п.м.= 5,9 кг ГОСТ 8240-97	գծմ	п.м.	76,05	76,05	
			կգ	кг	448,7	448,7	
	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում (ջրհորներ)	Изготовление и установка металлической сетки (колодцы)	հաւտ	штук	2	2	
			կգ	кг	81,976	81,976	
	ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ ԳՕՍՏ 8509-93	а) прямоугольный уголок 63x5 1п.м.=4.81кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	5,808	5,808	
			կգ	кг	27,936	27,936	
9	բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ ԳՕՍՏ 8509-93	б) прямоугольный уголок 50x5 1п.м.=3.77кг ГОСТ 8509-93	գծմ	п.м.	5,6	5,6	
			կգ	кг	21,112	21,112	
	գ) Շերտապողպատ (50x10մմ) 1գծմ=3,92կգ ԳՕՍՏ 103-2006 այդ թվում՝	в) Стальная полоса (50x10мм) 1п.м.= 3,92кг ГОСТ 103-2006 в том числе:	գծմ	п.м.	8,4	8,4	
			կգ	кг	32,928	32,928	
	L=0.70մ	L=0,70м	հաւտ	штук	12	12	
	Հետադարձ լիցք	Обратная засыпка					
10	բուլդոզերով (9.6-IV)	бульдозером (9.6-IV)	մ ³	м ³	3	3	
	Գոյություն ունեցող խողովակի ապամոնտաժում d=0.426մ վերադարձ սեծականատիրոջը	Демонтаж существующей трубы d=0.426м возврат владельцу	գծմ	п.м.	10	10	

Կազմեց / Составил



Ռ. Պետրոսյան/Р. Петросян

Ստուգեց / Проверил



Գ. Դավթյան / Г. Давтян

Հայաստանի Հանրապետություն
«ՆԱԽԱԳԾԵՐԻ ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆ»

ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ

03-10/26-12

29.04.2026թ.

Լիցենզիա ՔՊԼ-001434

Լիցենզիա ՔՊԼ-001139

Նախագծային կազմակերպություն՝ «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ՍՊԸ

Տնօրեն՝ Դ. Քարտաշյան

ՓՈՐՁԱՔՆՆՈՒԹՅԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ՎԱՅՈՑ ՁՈՐԻ ՄԱՐԶԻ S-9-34, /Մ-2/ - ԶԻՎԱ - ՌԻՆԴ ՏԵՂԱԿԱՆ
ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ 0+000 - ԿՄ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ -
ԶԻՎԱ - ՌԻՆԴ ՏԵՂԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻՑ ԴԵՊԻ ՆՈՐ
ԿԱՌՈՒՑՎՈՂ ԴՊՐՈՑ ՍՈՏԵՑՆՈՂ ԻԶԱՏԵՂԻ և S-9-9, S-9-34 (ԶԻՎԱ)-S-9-33
(ԵԼՓԻՆ) ՏԵՂԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿՄ 0+000 - ԿՄ
0+350 ՀԱՏՎԱԾՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՈՒՄ

Երաշխավորվում է ՀՀ Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/ - Զիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+800, S-9-34, /Մ-2/ - Զիվա - Ռինդ տեղական նշանակության ավտոճանապարհից դեպի նոր կառուցվող դպրոց մոտեցնող իջատեղի և S-9-9, S-9-34 (Զիվա)-S-9-33 (Ելփին) տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 0+350 հատվածների հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի համապատասխանությունը Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պարտադիր պահանջներին: Նախահաշիվի պրոեքտը կազմում է 268254.7 հազ. ՀՀ դրամ՝ ներառյալ ԱԱՀ-ն:

ՏՆՕՐԵՆ



Ա.ԾԱՏՈՒՐՅԱՆ

Նախագծման հիմք են ծառայել՝

- Նախագծման թույլտվություն

Փորձաքննության և ներկայացվել նախագիծ կազմված 2 ավտոմիջ

Գիրք 1- Ճարտարապետաշինարարական մաս

Գիրք 2- Նախահաշիվ

Ճարտարապետաշինարարական մաս

Վայոց ձորի մարզի S-9-34, /Մ-2/-Չիվա-Ռինդ կմ0+000-կմ0+865 և իջատեղ դեպի նոր կառուցվող դպրոց կմ0+000-կմ0+443, կմ0+000-կմ0+154 ճանապարհահատվածների հիմնանորոգման նախագիծը կազմվել է 2026թ. համաձայն տրված առաջադրանքի:

Նախագծային փաստաթղթեր կազմելիս օգտագործվել են ՀՀ-ում գործող նորմատիվ-իրավական ակտերը, ՀՀՇՆ-երը և ԳՕՍՏ-երը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհը ունի քայքայված ասֆալտբետոնե ծածկ: Զրահեռացման համակարգի բացակայության հետևանքով անձրևաջրերը ճանապարհի մակերեսին առաջացրել են բազմաթիվ փոսեր և անհարթություններ, որոնք խանգարում են անվտանգ երթևեկությանը: Բացակայում են անվտանգության էլեմենտները՝ նշանները, գծանշումը, արգելափակոցները:

Ծրագծի սկզբից մինչև կմ0+199 պիկետը ճանապարհի ձախ կողնակով անցնում է d=273մմ տրամագծով կոյուղու խողովակաշար, որը այդ պիկետում հատում է ճանապարհը անցնում աջ կողնակ: Աջ կողնակով մոտ 1,0-0,5մ խորությամբ շարունակվում է մինչև կմ0+840 պիկետը, որտեղ հատում է Չիվա-Ռինդ ճանապարհը և գնում դեպի Ելփին: Բնակավայրի սահմաններում ճանապարհի ձախ կողնակով անցնում է d=100մմ տրամագծով պոլիէթիլենային խմելու ջրի խողովակաշար մոտավորապես 1,6մ խորությամբ: Կողնակներով անցնում են նաև անհատների պատկանող տարբեր տրամագծի և խորության խմելու ջրի խողովակներ:

Կմ0+826 պիկետում ճանապարհը հատում է 10կվ հզորության էլեկտրահաղորդման ստորգետնյա մալուխ մոտ 1,2մ խորությամբ:

Նախագծվող ճանապարհահատվածում <<ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՒՐ>> ՓԲԸ-ի և <<ԲԱՐՁՐԱՎՈԼՏ ԷԼԵԿՏՐԱՑԱՆՑԵՐ>> ՓԲ ընկերության կողմից սպասարկվող կոմունիկացիաներ չկան:

Շինարարական աշխատանքները կատարել համաձայն Հ. Հ. քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի հրամանի կոմունիկացիաների տերերի ներկայացուցիչների ներկայությամբ:

Մինչև շինարարական աշխատանքները սկսելը անհրաժեշտ է տեղյակ պահել կոմունիկացիաների տերերին նրանց տեղափոխման մասին: Համաձայն <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին>> Հայաստանի Հանրապետության օրենքի, (բաժին 12 կետ 3) ստորգետնյա և վերգետնյա կոմունիկացիաների տեղափոխումը պարտավոր է իրականացնել սեփականատերը:

Շինարարական աշխատանքները կատարելիս անհրաժեշտ է ղեկավարվել ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում», ՀՀՇՆ 22-01-2024 «Շինարարական կլիմայաբանություն», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ», ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 13-02-2022 «Անվտանգության տեխնիկական շինարարությունում» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով:

Նախագծային աշխատանքներն իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպային

նախագծերի՝ պահպանելով գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերը:

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա՝ նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

- Հողային պաստառի վերականգնում
- Ճանապարհային հագուստի կառուցում
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, մուտքեր, մայթեր, ճանապարհային նշաններ, գծանշում, արգելափակոցներ):

Նախագծվող ճանապարհի հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չեն ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունը՝ - 1462մ (865+443+154)

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով՝ հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Հողային պաստառի կառուցման համար անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները՝

Հանույթ՝ 3102մ³, 9.6 -IV - 3102մ³ լիցք -48մ³

Նախագծով նախատեսված է կողային առուների իրականացում 69մ³, այդ թվում՝ 9.6-IV - 69մ³:

Հանույթ՝ 1120մ³, 9.6 -IV - 1120մ³:

Կողնակների լայնություն 0,6-1,0մ

Կողնակների ամրացում խճավազային խառնուրդով (C-4) հմիջ.=10սմ ԳՕՍՍ 25607-2009 - 78մ²:

Ջրահեռացումը երթևեկային մասից իրականացվում է հավաքովի երկայնական վաքերով՝ 30x34x300սմ L=150զմ , 30x34x100սմ L=25զմ և ՋՊԴ-4 հավաքովի վաքերով 490,3զմ երկարությամբ: Իջատեղերի և մուտքերի հատվածներում նախատեսված է հավաքովի ե/բ վաք 30x34սմ մետ. ցանցով՝ -69զմ, միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով(70x50)սմ -45զմ, միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 55սմx50սմ – 72,1զմ, միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 30x34սմ B-20 ԳՕՍՍ 26633-2015 L=6,0զմ, մետաղական խողովակներ Մ 426x5մմ տեղադրում -105.8 զմ:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Ջրահեռացումը երթևեկային մասից իրականացվում է հավաքովի երկայնական վաքերով՝ 30x34x300սմ L=232զմ և 17x34x300սմ L=224զմ, միաձույլ ե/բետոնե ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով (50x34)սմ -11զմ, երկարությամբ, (30x34)սմ -41զմ, երկարությամբ:

Իջատեղերի և մուտքերի հատվածներում նախատեսված է միաձույլ ե/բ ջրընդունիչ վաք մետաղական ցանցով 30x34սմ B-20 ԳՕՍՍ 26633-2015 L=9,0զմ, մետաղական խողովակներ Մ 325x5մմ տեղադրում -55,0 զմ:

Իջատեղերում և մուտքերում նախատեսված են մետաղական ցանցով ծածկված ջրընդունիչ վաքեր 30x34սմ 9զմ:

Նոր մայթերի կառուցման աշխատանքներում նախատեսված է, իրականացնել 15x30սմ եզրաքարերի տեղադրում ԳՕՍՍ 32018-2012, ԳՕՍՍ 32961-2014 601.6 զծմ, միաձույլ բետոնե եզրաշար 15x30սմ B-20 - 246.5զծմ , միաձույլ բետոնե եզրաշար 20x50սմ B-20 - 88,7 զծմ, բետոնե սալիկ ձևավոր, մոխրագույն h=6սմ, ցեմենտավազային չոր խարնուրդ h=10սմ և խիճ h=12սմ 758,5մ²: Հետիոտնի անվտանգությունը ապահովելու նպատակով նախատեսված են մետաղական բազրիքներ 83,3 զծմ երկարությամբ:

Նախագծով նախատեսված է գոյություն ունեցող հենապատերի մակերեսի նորոգում հմթ=20սմ հաստությամբ միաձույլ բետոնով 50.4մ²/10.08մ³ ծավալով:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Դեպի դպրոց տանող իջատեղում նախատեսված է կառուցել վերին և ստորին հենապատեր համապատասխանաբար 73զծմ/40,39մ³ և 46զծմ/30,29մ³ ծավալով:

դ) ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 59հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

Իջատեղ դեպի դպրոց

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում 16 հատ:

Նշանները նախատեսված են համապատասխան գործող ԳՕՍՍ Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

ե) երթևեկային մասի գծանշում

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է ԳՕՍՍ Ռ 51256-2018-ի պահանջների համաձայն :

Գծանշման ընդհանուր մակերեսը կազմում է՝ 80.26 մ²:

ը) արգելափակոցներ

Մետ. արգելափակոցների տեղադրում (թիթեղ ճ=4մմ, շվեկեր N16, քայլը 4մ՝ կոշտ հարվածամարիչով) 48 զծմ, ԳՕՍՍ Ռ 52289-2019, ԳՕՍՍ 26804-2012:

Նախահաշիվ

Նախահաշիվը կազմված է աշխատանքային նախագծի ծավալների հիման վրա և համաձայն ՀՀ կառավարության 23 հունիսի 2011 թվականի N 879-Ն որոշման :
Հաշվարկման հիմք են հանդիսանում 1984 թ. գները և նորմերը, որոնց վրա կիրառվել են հետևյալ գործակիցները`

- Հիմնական աշխատավարձ	2.42742
- Մեքենաների շահագործում	2.95669

Նյութերի գները վերցված են ՀՀ ֆինանսների նախարարության 03.2026թ. ինֆորմացիոն տեղեկագրից, նրանց վրա կիրառելով հետևյալ գործակիցները`

- Նյութերի տեղափոխման ծախսեր	1,0761
- Այլ նյութեր	1,05
- Պահեստավորման ծախսեր	1,02
Միջին ամսեկան աշխատավարձի չափ է ընդունվել	262768 դրամ
Նախահաշվում հաշվարկված է նաև`	
- Վերադիր ծախսեր	13,3%
- Շահույթ	11%
- Ա.Ա.<	20%

Նախահաշվում հաշվարկված են նաև համապատասխան լիմիտավորված ծախսեր:

Դիտարկելով փորձաքննության ներկայացված նյութերը «Նախագծերի փորձաքննություն» ՍՊԸ-ն նշում է , որ`

1. Նախագծային լուծումները համապատասխանում են ՀՀ օրենսդրության ու նորմատիվ փաստաթղթերի և նախագծային առաջադրանքի պահանջներին:
2. Նախագծի գծագրական մասը և մասնագրերը մշակված են միմյանց համապատասխան:
3. Նախագծային լուծումներին առընչվող շեղումների վերացման ուղղությամբ առաջարկված փոփոխությունները, լրացումները այլընտրանքային լուծումները քննարկվել են նախագծային կամզակերպության հետ համատեղ:

Ելնելով վերը նշվածից «Նախագծերի փորձաքննություն» ՍՊԸ-ի փորձաքննությունը ԵԶՐԱԿԱՑՆՈՒՄ է, Երաշխավորվում է նախագծային փաստաթղթերի

համապատասխանությունը Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և
նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պարտադիր պահանջներին և
ԵՐԱՇՆԱԿՈՐԿՈՒՄ Է ՀԱՍՏԱՏՄԱՆ:

Փորձագետ՝



Ա. Հարությունյան